Content

A-Z

HANDLEIDING.

BMW X1.

Online Edition for Part no. 01405A6CC39 - X/22

WELKOM BIJ BMW.

Handleiding.

Wij zijn blij dat u voor een BMW heeft gekozen.

Hoe beter u uw auto kent, des te veiliger en prettiger reist u. Daarom onze aanbeveling:

Lees de handleiding, voordat u met uw nieuwe BMW gaat rijden. Maak ook gebruik van de geïntegreerde handleiding in uw auto. U krijgt dan belangrijke aanwijzingen voor het bedienen van de auto waardoor u de technische voordelen van uw BMW volledig kunt benutten. Bovendien krijgt u ook informatie die de bedrijfs- en verkeersveiligheid alsmede een optimaal waardebehoud van uw BMW tot doel heeft.

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Na een software-update van het voertuig, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Aanvullende informatie vindt u in de overige documentatie die in de auto aanwezig is.

Wij wensen u een goede en veilige reis.

Online Edition for Part no. 01405A6CC39 - X/22

INHOUD

Na een software-update van het voertuig, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

AANWIJZINGEN

Aanwijzingen 6

KORTE INSTRUCTIE

Instappen 22
Instellen en bedienen 25
Onderweg 28

BEDIENING

Cockpit 36
Sensoren van het voertuig 41
Bedrijfstoestand van het voertuig 46
BMW iDrive 50
BMW Remote Software Upgrade 63
Persoonlijke instellingen 67
Openen en sluiten 74
Stoelen, spiegels en stuur 103
Kinderen veilig vervoeren 117
Rijden 128
Weergaven 147
Verlichting 170
Veiligheid 180
Rijstabiliteitsregelsystemen 221
Rijhulpsystemen 226
Parkeren 256
Rijcomfort 282
Klimaatregeling 283
Interieuruitrusting 291
Opbergvakken 299
Bagageruimte 302

Online Edition for Part no. 01405A6CC39 - X/22

RIJTIPS

Bij het rijden in acht nemen 310
Aanhangwagens en bagagedragers 316
Brandstof besparen 325

MOBILITEIT

Tanken 332
Wielen en banden 334
Motorruimte 358
Bedrijfsstoffen 361
Onderhoud 372
Vervangen van onderdelen 375
Hulp in geval van pech 379
Verzorging 389

OPZOEKEN

Technische gegevens 394
Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen 403
Bijlage 405
Alles van A tot Z 410

© 2022 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
München, Duitsland
Nadruk, ook gedeeltelijk, is uitsluitend na schriftelijke toestemming van BMW AG, München toegestaan.
nederlands ID8 X/22, -
Gedrukt op milieuvriendelijk papier, chloorvrij gebleekt, geschikt voor recycling.

Aanwijzingen

Bij deze handleiding

Snel wegwijs

Het snelst kunnen bepaalde thema's met behulp van het trefwoordenregister worden gevonden.

Voor een overzicht van het voertuig adviseren wij u de beknopte handleiding van de handleiding te raadplegen.

Geldigheid van de handleiding

Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Door actualiseringen na het sluiten van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

Na software-update van het voertuig

Na een software-update van het voertuig, bijv. door een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem

De handleiding voor het navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem is in gedrukte vorm bij de geautoriseerde servicepartner verkrijgbaar.

De thema's zijn bovendien in de geïntegreerde handleiding in het voertuig beschreven.

Overzicht van media

Algemeen

De inhoud van de handleiding is op verschillende media beschikbaar. De volgende media voor de handleiding worden aangeboden:

- Gedrukte handleiding.
- Geïntegreerde handleiding in de auto.

Gedrukte handleiding

De gedrukte gebruiksaanwijzing toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden.

Geïntegreerde handleiding in de auto

Principe

De geïntegreerde handleiding toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden. De geïntegreerde handleiding kan worden weergegeven op het Control Display.

Handleiding kiezen

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Handleiding"
4. Gewenste toegang tot de inhoud kiezen.

Scrollen in de handleiding

Naar boven of onder het wissen, tot de volgende of vorige gegevens weergegeven worden.

Contexthulp

Algemeen

De geïntegreerde handleiding kan vanuit elk menu worden opgeroepen. Afhankelijk van de geselecteerde functie wordt de bijbehorende beschrijving of het hoofdmenu van de geïntegreerde handleiding weergegeven.

Contexthulp uit een menu selecteren

1. Gewenste menupunt ingedrukt houden.
2. "Algemene hulp"

Contexthulp uit een Check-Control-melding selecteren

Direct vanuit de Check-Control-melding op het Control Display:

"Handleiding"

Aanvullende handleidingen

Ook aanvullende handleidingen die eventueel samen met de boorddocumentatie worden geleverd, in acht nemen.

Extra informatiebronnen

Servicepartner

Voor verdere vragen kunt u altijd terecht bij een geautoriseerde servicepartner.

Internet

Voertuiginformatie en algemene informatie over BMW, bijv. over de techniek, staan online ter beschikking: www.bmw.com.

BMW Driver's Guide app

De BMW Driver's Guide Web toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden. De app kan op smartphone en tablet weergegeven worden.

BMW Driver's Guide Web

De BMW Driver's Guide Web toont alle serie-, landuitvoeringen of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden. BMW Driver's Guide Web kan in elke actuele browser worden weergegeven.

Symbolen en weergaven

Symbolen in de handleiding

Symbool	Betekenis
⚠	Waarschuwingen die u beslist moet lezen in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en om schade aan de auto te voorkomen.
♻	Maatregelen die bijdragen tot de bescherming van het milieu.
"..."	Teksten op een display in de auto voor de selectie van functies.
›...‹	Commando's voor het spraakgestuurde systeem.
››...‹‹	Antwoorden van het spraakgestuurde systeem.

Stappen

Uit te voeren stappen zijn als genummerde lijst weergegeven. De volgorde van de stappen moet worden aangehouden.

1. Eerste stap.
2. Tweede stap.

Opsommingen

Opsommingen zonder dwingende volgorde of alternatieve mogelijkheden zijn als lijst met opsommingspunten weergegeven.

- Eerste mogelijkheid.
- Tweede mogelijkheid.

Symbool op onderdelen van de auto

Verwijst op onderdelen van de auto voor verdere informatie naar de handleiding.

Uitrusting van de auto

Deze gebruikershandleiding toont alle serie-, land- of speciale opties, die volgens model of eventueel in de toekomst zullen worden aangeboden. In deze handleiding zijn daarom ook uitvoeringen en functies beschreven en afgebeeld die in een voertuig niet aanwezig zijn omwille van de geselecteerde speciale uitvoering of de landsvariant.

- Gekozen speciale optie
- Landuitvoering
- Mogelijkheid voor latere vrijschakeling en software-update.

Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen.

Voor rijbegin nagaan of een beschreven uitvoering of functie in het voertuig aanwezig is. Informatie over de in uw voertuig aanwezige functies of wanneer deze in uw voertuig zal worden geïnstalleerd vindt u bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Een aanspraak op de beschikbaarheid van een uitvoering, een systeem of functie in het voertuig kan op basis van de beschrijving in de handleiding niet worden afgeleid.

Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Indien uitvoeringen en modellen niet in deze gebruikshandleiding beschreven zijn, let dan op eventueel bijgevoegde aanvullende handleidingen.

Bij voertuigen met het rechts stuur zijn de bedieningselementen voor een deel anders geplaatst dan afgebeeld in deze handleiding.

Actualiteit van de handleiding

Basisnormen

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van onze auto's wordt gewaarborgd door ze continu verder te ontwikkelen. In enkele gevallen kunnen daardoor afwijkingen tussen de beschrijving en de auto bestaan.

Geldigheid van de handleiding

Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Door actualiseringen na het sluiten van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

Na software-update van het voertuig

Na een software-update van het voertuig, bijv. door een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Eigen veiligheid

Correct gebruik

Bij het gebruik van de auto het volgende in acht nemen:

- HANDLEIDING.
- Informatie op de auto. Stickers niet verwijderen.

- Technische gegevens van de auto.
- De geldende wetten en veiligheidsstandaards van het land waar de auto wordt gebruikt.
- De wagenpapieren en wettelijke documenten.

Garantie

De auto is technisch afgestemd op de gebruiksomstandigheden en registratie-eisen die van toepassing zijn in het land waar de auto eerst werd afgeleverd - homologatie. Als het voertuig in een ander land wordt gebruikt, kan het zijn dat het voertuig vooraf moet worden aangepast aan de daar gebruikelijke en eventueel afwijkende gebruiksomstandigheden en registratie-eisen. Als de auto niet aan de goedkeuringsvereisten voor een bepaald land voldoet, kunt u daar geen aanspraak maken op enige garantie op de auto. De garantie kan ook vervallen als het boordnet werd gewijzigd, bijv. door regeleenheden, hardware of software die door de fabrikant van de auto als ongeschikt worden beschouwd. Meer informatie is verkrijgbaar bij een servicepartner.

Opmerking: naast de wettelijke garantie garanderen de verkopende BMW dealers of de verkopende BMW AG vestigingen in Duitsland in het kader van de kwaliteitsbrief van BMW nog meer prestaties bij de aankoop van nieuwe BMW voertuigen. Meer informatie: www.bmw.de/qualitaetsbrief.

Onderhoud en reparatie

Vooruitstrevende techniek, bijvoorbeeld de toepassing van moderne materialen en geavanceerde elektronica, vraagt aangepaste onderhouds- en reparatiemethoden.

De fabrikant van het voertuig adviseert daarom om de betreffende werkzaamheden door een geautoriseerde servicepartner te laten uitvoeren, bijv. een vestiging of een BMW servicepartner. Als een andere vakwerkplaats wordt gekozen, raadt BMW aan om een werkplaats te kiezen die de betreffende werkzaamheden, bijv. onderhoud en reparatie, volgens de aanwijzingen van BMW uitvoert en met voldoende opgeleid personeel werkt. Een dergelijke werkplaats wordt in de handleiding aangeduid als een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Als werkzaamheden zoals onderhoud en reparaties ondeskundig worden uitgevoerd, bestaat het gevaar van gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van het voertuig kunnen tot een uitval of storing van onderdelen, bijv. de radarsensoren, leiden en een veiligheidsrisico tot gevolg hebben.

Onderdelen en accessoires

BMW raadt aan om gebruik te maken van onderdelen en toebehoren die door BMW zijn vrijgegeven en dus als geschikt worden beschouwd.

Originele BMW onderdelen en accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW servicepartner.

Deze producten zijn door BMW op hun veiligheid en deugdelijkheid in functioneel verband met BMW automobielen.

BMW neemt voor originele BMW onderdelen en accessoires de productverantwoordelijkheid op zich. Anderzijds aanvaardt BMW geen aansprakelijkheid voor niet-goedgekeurde onderdelen of accessoires van welke soort dan ook.

BMW kan niet van elk product van een ander merk beoordelen of het betreffende product zonder veiligheidsrisico op BMW automobielen kan worden gebruikt. Deze garantie kan ook niet worden ontleend aan een goedkeuring van het product door bijvoorbeeld een keuringsinstantie of een wettelijke keuring. Bij de door hen uitgevoerde tests worden niet altijd alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van

BMW auto's in acht genomen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging

Verantwoordelijkheid en rechten

Verantwoordelijkheid voor gegevens

De fabrikant van het voertuig is in overeenstemming met de gegevensbeveiligingsrichtlijnen of -wetten verantwoordelijk voor de verwerking van persoonsgegevens die in het kader van het gebruik van het voertuig of websites, de klantendienst, online diensten en marketingacties worden verzameld.

Link met personen

Elk voertuig wordt met een eenduidig chassisnummer gekenmerkt. Afhankelijk van het land kan met behulp van het chassisnummer, de nummerplaat en de betreffende autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er nog mogelijkheden om de in het voertuig verzamelde gegevens te koppelen aan de bestuurder of de voertuigbezitter, bijv. via de gebruikte ConnectedDrive-account.

Privacyrechten

Voertuiggebruikers hebben volgens de geldende privacywetgeving rechten ten opzichte van de fabrikant van het voertuig of ondernemingen die persoonlijke gegevens verzamelen of verwerken.

Voertuiggebruikers hebben het recht om gratis en uitgebreid informatie op te vragen bij instanties die persoonlijke gegevens van de voertuiggebruiker opslaan.

Deze instanties kunnen de volgende zijn:

- Fabrikant van het voertuig.
- Gekwalificeerde servicepartners.
- Vakwerkplaatsen.
- Serviceproviders.

Voertuiggebruikers mogen informatie vragen over welke persoonlijke gegevens werden opgeslagen, voor welk doeleinde de gegevens worden gebruikt en vanwaar de gegevens afkomstig zijn. Om deze informatie aan te vragen, is een eigenaars- of gebruiksbewijs noodzakelijk.

Het recht op informatie omvat ook informatie met betrekking tot gegevens die aan andere ondernemingen of instanties werden overgedragen.

De website van de fabrikant van het voertuig bevat de telkens toepasselijke privacyaanwijzingen. In deze privacyaanwijzingen is informatie over het recht op verwijdering of correctie van gegevens inbegrepen. De fabrikant van het voertuig stelt op het internet ook zijn contactgegevens en die van de privacyverantwoordelijken ter beschikking.

De voertuigbezitter kan bij een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats eventueel tegen vergoeding de in het voertuig opgeslagen gegevens laten uitlezen.

Het uitlezen van de voertuiggegevens gebeurt via de wettelijk voorgeschreven diagnosecontactdoos in het voertuig.

Gegevensverwerking

De verzameling van persoonlijke gegevens kan noodzakelijk zijn om als fabrikant van het voertuig de verplichtingen tegenover de klant of de wetgever na te komen of om hoogwaardige producten en diensten aan te bieden.

Daartoe behoren bijv.:

- De nakoming van de contractuele verplichtingen in het kader van de verkoop, het onderhoud en de reparatie van voertuigen, bijv. verkoopprocessen, onderhoud.
- De nakoming van de contractuele verplichtingen voor de verlening van digitale dien-

sten met betrekking tot het voertuig, bijv. BMW ConnectedDrive.

- De garantie van de productkwaliteit, onderzoek en ontwikkeling voor nieuwe producten en de optimalisering van serviceprocessen.
- De uitvoering van de verkoop-, service- en beheerprocessen, incl. vestigingen en nationale verkoopmaatschappijen.
- Klantendienst, bijv. bij contractafhandeling.
- Reclamecommunicatie en marktonderzoek op basis van persoonlijke toestemming.
- De nakoming van wettelijke verplichtingen, bijv. bij informatie over technische acties.
- De bewerking van gevorderde garantieclaims.

Gegevensverzameling

Type verzamelde gegevens

Afhankelijk van de situatie kunnen de volgende persoonlijke gegevens worden verzameld.

Contactgegevens

- Naam, adres, telefoonnummer.
- E-mailadres.

Persoonlijke gegevens

- Door klanten verstrekte persoonlijke gegevens, bijv. geboortedatum, opleiding, grootte van het gezin of beroepssituatie.
- Gegevens voor de vaststelling van de identiteit, bijv. rijbewijs.

Contractgegevens

- Klantnummer, contractnummer, geboekte online diensten.
- Opgeslagen betalingsgegevens, bijv. creditcardnummer.

Solvabiliteitsgegevens

- Informatie over transacties.
- Informatie over fraudegevallen of strafbare handelingen.

Interesses

Door klanten verstrekte gegevens over interessegebieden, bijv. voorkeursproducten, hobby's en andere persoonlijke voorkeuren.

Gebruik van websites en communicatie

- Gegevens over hoe websites worden gebruikt en of mededelingen worden geopend of doorgestuurd.
- Accountgegevens over online diensten, klant- en geïnteresseerdenportalen.

Transactie- en interactiegegevens

Informatie over de aankoop van producten en diensten, interacties met de klantendienst en de deelname aan marktonderzoeksenquêtes.

Gebruik van apps en diensten van de voertuigfabrikant

Informatie over het gebruik van apps op mobiele eindapparaten en onlinediensten.

Gegevens over voertuigfuncties en -instellingen

Informatie over functies en instellingen van het voertuig, bijv. bij het gebruik van online diensten.

Sensor- en gebruiksgegevens met betrekking tot het voertuig

Gegevens die in het voertuig worden verzameld of verwerkt.

- Rijhulpsystemen: verwerking van sensorgegevens waarmee de omgeving van het

voertuig of het gedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd.

- Persoonlijke instellingen: in het voertuigprofiel opgeslagen instellingen, bijv. stoelverstelling.
- Multimedia, navigatie, bijv. bestemmingen.

Tijdstip van de gegevensverzameling

De verzameling van persoonlijke gegevens kan op de volgende tijdstippen plaatsvinden:

- Bij een directe contactopname met de fabrikant van het voertuig, bijv. via de website.
- Bij een aanvraag voor informatie over producten en diensten of directe aankopen, bijv. op websites of apps.
- Bij directe aankopen, bijv. op de website.
- Bij directe aankopen van diensten, bijv. online diensten.
- Bij een antwoord van de klant op directe marketingactiviteiten, bijv. wanneer persoonlijke gegevens worden opgegeven.
- Bij het gebruik van voertuigen, producten, services en digitale aanbiedingen, bijv. websites, apps.
- Bij de overdracht van persoonlijke gegevens door gekwalificeerde partners van de voertuigfabrikant of door derde aanbieders, voor zover aan de gegevensbeveiligingsvoorwaarden is voldaan.
- Bij het ter beschikking stellen van persoonlijke gegevens door gecertificeerde adresaanbieders, voor zover aan de gegevensbeveiligingsvoorwaarden is voldaan.
- Bij het uitlezen van voertuiggegevens, incl. chassisnummer, tijdens service-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Gegevens in het voertuig

Algemeen

In de auto zijn elektronische regeleenheden gemonteerd. Elektronische regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. van voertuigsensoren ontvangen, zelf genereren of onderling uitwisselen. Veel regeleenheden zijn noodzakelijk voor de veilige werking van het voertuig of bieden ondersteuning tijdens het rijden, bijv. rijhulpsystemen. Daarnaast dienen de regeleenheden voor comfort- of infotainmentfuncties.

In het voertuig opgeslagen gegevens kunnen altijd worden gewist. Een overdracht van deze gegevens aan derden gebeurt uitsluitend op persoonlijke vraag in het kader van het gebruik van online diensten. De overdracht is afhankelijk van de geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

Sensorgegevens

Rijhulpsystemen, bijv. Active Cruise Control, botsingswaarschuwing of vermoeidheidsassistent, verwerken sensorgegevens waarmee de omgeving van het voertuig en evt. het gedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd.

Daartoe behoren bijv.:

- Statusmeldingen van het voertuig en van de afzonderlijke componenten hiervan, bijv. wieltoerental, wielsnelheid, bewegingsvertraging, dwarsversnelling, gesloten veiligheidsgordels.
- Omgevingstoestanden, bijv. temperatuur, signalen van de regensensor.

De gegevens worden in het voertuig verwerkt en zijn doorgaans vluchtig. Ze worden alleen langer dan noodzakelijk opgeslagen wanneer ze noodzakelijk zijn om de met de klant overeengekomen diensten te verlenen.

Elektronische onderdelen

Elektronische onderdelen, bijv. regeleenheden en voertuigsleutels, bevatten componenten

voor de opslag van technische informatie. Deze kunnen informatie over de toestand van het voertuig, de belasting van onderdelen, de onderhoudsbehoeften, de gebeurtenissen of de fouten tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een onderdeel, een module, een systeem of de omgeving van het voertuig, bijv.:

- Bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijvoorbeeld vulpeil, bandenspanning, accutoestand.
- Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijvoorbeeld verlichting en remmen.
- Reacties van het voertuig in speciale rijsituaties, bijv. activering van een airbag, gebruik van de rijstabiliteitsregelsystemen.
- Informatie over gebeurtenissen die de auto beschadigen.

De gegevens zijn nodig om de regeleenheidfuncties te kunnen uitvoeren. Daarnaast dienen ze om storingen te detecteren en te verhelpen en om de functies van het voertuig te optimaliseren.

Het grootste deel van deze gegevens is vluchtig en wordt alleen in de auto zelf verwerkt. Slechts een klein gedeelte van de gegevens wordt per geval in de gebeurtenis- of storingsgeheugens opgeslagen.

Persoonlijke instellingen

Comfortfuncties, bijv. stoel-, airco- of lichtinstellingen, maken elke rit nog aangenamer. De persoonlijke instellingen van deze functies kunnen in een BMW ID of in een bestuurdersprofiel in het voertuig worden opgeslagen en kunnen indien gewenst worden opgeroepen, bijv. wanneer de instellingen in de tussentijd door een andere bestuurder werden gewijzigd. Afhankelijk van de uitrusting kunnen deze profielen in veilige gegevenssystemen van de fabrikant van het voertuig worden opgeslagen. Bij een voertuigwissel kan een BMW ID eenvoudig in een ander voertuig worden overgenomen.

De in een BMW ID of in een bestuurdersprofiel opgeslagen voertuiginstellingen kunnen te allen tijde worden gewijzigd. Een BMW ID of een bestuurdersprofiel kan te allen tijde worden gewist.

Multimedia en navigatie

Gegevens kunnen bovendien in het entertainment- en communicatiesysteem van het voertuig worden ingebracht, bijv. via een smartphone. De ingebrachte gegevens kunnen in het voertuig worden verwerkt, bijv. voor het afspelen van de persoonlijke lievelingsmuziek.

Daartoe behoren, afhankelijk van de betreffende uitrusting:

- Multimediagegevens, zoals muziek of foto's om weer te geven in een geïntegreerd multimediasysteem.
- Adresboekgegevens om samen met een geïntegreerd handsfree- of navigatiesysteem te gebruiken.
- Bestemmingen: met behulp van de bestemmingen die door het navigatiesysteem werden aangeleerd, kan de routebegeleiding afhankelijk van de uitrusting automatisch worden gestart:
- Gegevens over het gebruik van internetdiensten.

Deze gegevens kunnen plaatselijk worden opgeslagen in het voertuig of bevinden zich op een apparaat dat met het voertuig werd verbonden, zoals een smartphone of USB-stick.

Gegevens in de service

Algemeen

Als er servicewerk wordt uitgevoerd, bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen en kwaliteitszorgmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het chassisnummer uitgelezen worden.

Opgeslagen gegevens

Elektronische onderdelen van het voertuig bevatten evt. gegevensgeheugens die technische informatie over de voertuigtoestand, gebeurtenissen en fouten opslaan. De voor onderhoudswerkzaamheden noodzakelijke gegevens worden lokaal verwerkt en na afloop van de werkzaamheden automatisch opnieuw gewist. De informatie kan door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden uitgelezen. In het kader van service- en reparatieopdrachten worden de gegevens via de diagnosecontactdoos met speciale diagnoseapparaten uitgelezen en aan de fabrikant van het voertuig overgedragen. Er kan bezwaar worden aangetekend tegen het uitlezen en doorsturen van de gegevens.

Optimalisatie van serviceprocessen

De fabrikant van het voertuig zorgt voor een documentatie over het betreffende voertuig om een optimale service te kunnen garanderen. In het kader van de wettelijke bepalingen kan deze documentatie ter beschikking van onafhankelijke marktpartijen, bijv. vakwerkplaatsen, worden gesteld.

De onafhankelijke marktpartijen mogen deze gegevens uitsluitend voor de uitvoering van de betreffende service- of reparatieopdracht gebruiken. Zo wordt vermeden dat bijv. onnodige dubbele werkzaamheden aan het voertuig worden uitgevoerd.

Garantie van de productkwaliteit

De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig en helpen bij de foutdetectie, de naleving van de garantieverplichtingen en de kwaliteitsverbetering.

Voor de garantie van de productkwaliteit en de ontwikkeling van nieuwe producten kunnen gegevens over het gebruik van afzonderlijke onderdelen en systemen worden uitgelezen, bijv. licht, rem, ruitbediening, displays. Deze gegevens helpen de fabrikant van het voertuig om het ontwerp van componenten en systemen te optimaliseren. De analyse van de gegevens vormt ook de basis voor technische acties en wettelijk vereiste terugroepacties.

Daarnaast is de fabrikant vanwege het productaansprakelijkheidsrecht verplicht tot productbewaking. Om deze plichten uit te kunnen voeren, heeft de fabrikant technische gegevens uit het voertuig nodig.

Coulance- en garantieclaims

De gegevens uit het voertuig kunnen ook worden gebruikt om de garantieclaims van de klant te controleren. Bij gevorderde coulance- of garantieclaims worden de uitgelezen gegevens voor een snelle verheldering van de claims aan de fabrikant van het voertuig overgedragen.

Storings- en gebeurtenisgeheugens in het voertuig kunnen in het kader van reparatie- of servicewerkzaamheden bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden gereset.

Controle over de gegevens

Gegevensoverdrachten naar de fabrikant van het voertuig voor de garantie van de productkwaliteit en de optimalisering van de serviceprocessen kunnen indien gewenst worden gestopt.

Wettelijke vereisten voor publicatie van gegevens

De fabrikant van het voertuig is in het kader van de geldende wetgeving verplicht om bij hem opgeslagen gegevens ter beschikking te stellen van de autoriteiten. Deze publicatie van de gegevens in de vereiste omvang gebeurt in uitzonderlijke gevallen, bijv. voor het oplossen van een misdrijf.

Overheidsinstanties zijn in het kader van de geldende wetgeving bevoegd om in afzonderlijke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit

te lezen. Er kan onder andere informatie uit de airbagregeleenheid worden uitgelezen, bijv. om een ongeval op te helderen.

In het kader van wettelijke verplichtingen binnen de EU worden bepaalde verbruiksgegevens van het voertuig, zogenaamde OBFCM-gegevens, via de fabrikant van het voertuig doorgegeven aan de EU-commissie, bijv. brandstof- of energieverbruik en afgelegde aantal kilometer. De eigenaar van het voertuig kan weigeren om deze gegevens hiervoor beschikbaar te stellen.

Mobiele eindapparaten

Afhankelijk van de uitrusting kunnen mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, met het voertuig worden verbonden om de functies van de smartphone van het voertuig te bedienen, bijv. Apple CarPlay. Daarbij kunnen bijv. het beeld en het geluid van het mobiele eindapparaat via het multimediasysteem in het voertuig worden weergegeven.

Tegelijkertijd wordt bepaalde informatie naar het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhankelijk van het type koppeling behoren daarbij bijv. positiegegevens en andere algemene voertuiginformatie. Hiermee kunnen bepaalde apps, bijv. de gps-navigatieapp of muziekapp, optimaal worden gebruikt. Hoe de gegevens verder worden verwerkt, wordt door de aanbieder van de gebruikte app bepaald.

Diensten

Algemeen

Als het voertuig over een wifi-verbinding beschikt, is de uitwisseling van gegevens tussen het voertuig en andere systemen mogelijk, bijv. met BMW ConnectedDrive.

Diensten van de fabrikant van de auto

Bij online diensten van de fabrikant van de auto worden de betreffende functies op daartoe geschikte plaatsen beschreven, bijv. handleiding, website van de fabrikant. Daar wordt ook relevante informatie in verband met gegevensbescherming gegeven.

Om online diensten te kunnen aanbieden, kunnen persoonsgerelateerde gegevens worden gebruikt. De gegevensuitwisseling verloopt via een veilige verbinding, bijv. met de daartoe voorziene gegevenssystemen van de fabrikant van het voertuig.

Persoonsgegevens mogen alleen voor iets anders dan voor het aanbieden van diensten worden verzameld, verwerkt en gebruikt, als dat wettelijk is toegestaan, contractueel is afgesproken of met de toestemming van de gebruiker gebeurt.

BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive zorgt voor de verbinding van het voertuig met talrijke digitale services. Bij het gebruik worden alleen de in het voertuig opgeslagen gegevens online overgedragen die voor de verlening van de overeengekomen dienst noodzakelijk zijn, bijv. informatie voor de identificatie en de lokalisering van het voertuig. De basis hiervoor is een contractuele overeenkomst met de gebruiker.

In bepaalde gevallen wordt de overdracht van gegevens door voorgedefinieerde gebeurtenissen veroorzaakt, bijv. door Emergency Call. De WiFi-verbinding wordt door een eigen zend- en ontvangeenheid in de auto of via persoonlijk ingebrachte mobiele apparaten verzorgd, bijv. smartphones. De gegevensoverdracht kan indien gewenst worden gedeactiveerd.

Via de WiFi-verbinding kunnen online functies worden gebruikt. Daarbij horen online diensten en apps die door de fabrikant van uw auto of andere aanbieders worden geleverd.

Diensten van andere aanbieders

Als er online diensten van andere aanbieders worden gebruikt, vallen die onder de verantwoordelijkheid en gegevensbeschermings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende aanbieder. De fabrikant van het voertuig heeft

geen invloed op de daarbij uitgewisselde gegevens.

Informatie over de aard, de omvang en het doel van de inzameling en het gebruik van persoonsgerelateerde gegevens in het kader van de diensten van derden kunnen bij de aanbieder worden opgevraagd.

Persoonlijke beslissing

Elke gebruiker beslist zelf of een contract voor een dienst wordt afgesloten, bijv. voor BMW ConnectedDrive. Een schriftelijke informatie over de omvang en de inhoud van de gegevensverwerking vindt voor de aankoop van de dienst plaats en maakt deel uit van de voertuigoverdracht.

De gebruiker heeft altijd de mogelijkheid om de diensten te laten deactiveren en daarmee de voor de diensten noodzakelijke gegevensverwerking te stoppen. Het is ook mogelijk om de volledige gegevensverbinding te laten activeren of deactiveren. Dat geldt niet voor wettelijk voorgeschreven functies en diensten, bijv. noodoproepsystemen.

Transparantie over voertuiggegevens

BMW CarData maakt de transparantie in de omgang met voertuiggegevens bij het gebruik van BMW ConnectedDrive mogelijk. Via BMW CarData kan worden geregeld of voertuiggegevens die in de context van BMW ConnectedDrive worden verwerkt, aan derden mogen worden overgedragen. Bij elk afzonderlijk service-aanbod kan daardoor worden beslist of een goedkeuring voor toegang tot gegevens voor derden moet worden verleend of geweigerd, bijv. voor verzekeringsondernemingen.

Bovendien kan altijd een archief van BMW CarData worden opgevraagd. Het archief geeft informatie over de in het kader van BMW ConnectedDrive verzonden en opgeslagen gegevens. De toegang van derde aanbieders tot BMW CarData vindt uitsluitend plaats via de server van de fabrikant van het voertuig. Een directe toegang tot het voertuig en zijn gegevens wordt niet verleend.

Meer informatie over BMW CarData is terug te vinden in het BMW ConnectedDrive-klantenportaal.

Wettelijk noodoproepsysteem

Principe

Het wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem eCall maakt handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen.

Noodoproepen worden aangenomen door de openbare hulpdiensten.

Algemeen

Informatie over het op het noodnummer 112 gebaseerde, boordeigen wettelijke noodoproepsysteem eCall, zijn werking en zijn functies is terug te vinden in het hoofdstuk Noodoproep.

De op het noodnummer 112 gebaseerde eCall-dienst is een openbare dienst van algemeen belang en wordt gratis ter beschikking gesteld.

Bij een ernstig ongeval wordt het wettelijke noodoproepsysteem via boordeigen sensoren standaard automatisch geactiveerd. Bovendien wordt het automatisch geactiveerd wanneer het voertuig met een intelligent noodoproepsysteem is uitgerust dat bij een ernstig ongeval niet werkt.

Het wettelijke noodoproepsysteem kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd.

In geval van een kritieke systeemfout waardoor het wettelijke noodoproepsysteem buiten werking werd gesteld, krijgen de inzittenden van het voertuig een waarschuwing.

Meer informatie:

- Noodoproep, zie pagina 381.
- Storing, zie pagina 382.

Informatie over de gegevensvewerking

De verwerking van persoonlijke gegevens via het wettelijke noodoproepsysteem eCall voldoet aan de volgende voorschriften:

- Bescherming van persoonlijke gegevens: verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad.
- Bescherming van persoonlijke gegevens: richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De verwerking van persoonlijke gegevens is beperkt tot het doeleinde om de eCall-noodoproepen naar het uniforme Europese noodnummer 112 over te dragen.

SIM-kaart

Het wettelijke noodoproepsysteem wordt uitgevoerd via de SIM-kaart die in het voertuig is ingebouwd. De SIM-kaart is niet permanent verbonden met het mobiele netwerk, maar maakt alleen verbinding gedurende de actieve noodoproep.

Gegevenstypes en hun ontvangers

Het wettelijke noodoproepsysteem mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Het chassisnummer, voor de snelle identificatie van het voertuig, bijv. model.
- Voertuigtype, bijv. personenwagen.
- Soort voertuigaandrijving, ter beoordeling van de risico's bij de berging, bijv. brandgevaar.
- De positie van het voertuig op het moment van het ongeval en de laatste drie standplaatsen van het voertuig en de rijrichting om bijv. op complexere trajecten een snellere plaatsbepaling van het voertuig mogelijk te maken.
- Protocolbestand van de automatische activering van het systeem en de tijdstempel.
- Controle-informatie, die de hulpverleners bijv. informeert of de noodoproep automatisch of handmatig werd gestart.
- Een tijdstempel om het tijdstip van het ongeval te bepalen om de inzetplanning van de reddingsteams te optimaliseren.
- De rijrichting om bijv. op snelwegen de informatie over de rijbaan te bepalen.

De overheidsinstanties van het territorium waarop de noodoproep van het eCall-systeem plaatsvindt, bepalen de noodoproepcentrales die de gegevens van de wettelijke noodoproep ontvangen en verwerken.

Organisatie van de gegevensverwerking

Het wettelijke noodoproepsysteem garandeert dat de in het systeemgeheugen opgeslagen gegevens buiten het systeem pas na activering van een noodoproep toegankelijk zijn.

De voor het wettelijke noodoproepsysteem verzamelde gegevens worden uitsluitend in het voertuig opgeslagen en bij de activering van een noodoproep naar de hulpcentrale verzonden.

Het wettelijke noodoproepsysteem garandeert dat het niet traceerbaar is en er tijdens de normale werking geen permanente tracering plaatsvindt.

Het wettelijke noodoproepsysteem garandeert dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en voortdurend worden gewist.

De gegevens met betrekking tot de standplaats van het voertuig worden in het interne geheugen van het systeem voortdurend overschreven zodat altijd hoogstens de laatste drie voor de normale werking van het systeem vereiste actuele standplaatsen van het voertuig ter beschikking staan.

Het protocol van de activiteitsgegevens van het wettelijke noodoproepsysteem eCall wordt hoogstens zo lang bewaard dan noodzakelijk is om de handhaving van de eCall-noodoproep

te garanderen en in geen geval meer dan 13 uur na het tijdstip waarop de eCall-noodoproep werd geactiveerd.

Rechten door de gegevensverwerking van getroffen personen

De door de gegevensverwerking getroffen persoon, bijv. de voertuigeigenaar, heeft het recht op toegang tot de gegevens en kan eventueel de correctie, de verwijdering of de blokkering van gegevens vragen die betrekking hebben op hem of haar en waarvan de verwerking niet aan de wettelijke voorschriften voldoet. Elke volgens deze voorschriften uitgevoerde correctie, verwijdering of blokkering moet worden meegedeeld aan derden aan wie de gegeven werden overgedragen, voor zover dit mogelijk is.

De door de gegevensverwerking getroffen persoon heeft het recht om bij de bevoegde privacyautoriteiten een klacht in te dienen als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten door de verwerking van zijn of haar persoonlijke gegevens werden geschonden.

De contactinstantie voor de behandeling van toegangsrechten is een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Intelligent noodoproepsysteem

Principe

Met het intelligente noodoproepsysteem zijn handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen.

De noodoproepen worden aangenomen door een alarmcentrale die door de fabrikant van het voertuig werd aangesteld.

Als aanvulling op het intelligente noodoproepsysteem is het wettelijke noodoproepsysteem in het voertuig aanwezig en naargelang de situatie actief.

De voertuigeigenaar heeft het recht om naar keuze het intelligente noodoproepsysteem of het wettelijke noodoproepsysteem te gebruiken.

Meer informatie:

Noodoproep, zie pagina 381.

Juridische basis

De verwerking van persoonlijke gegevens via het intelligente noodoproepsysteem voldoet aan de volgende voorschriften:

- Bescherming van persoonlijke gegevens: verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad.
- Bescherming van persoonlijke gegevens: richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De juridische basis voor de activering en werking van het intelligente noodoproepsysteem zijn het afgesloten ConnectedDrive-contract voor deze functie en de overeenkomstige wetten, verordeningen en richtlijnen van het Europees Parlement en de Europese Raad.

De betreffende verordeningen en richtlijnen regelen de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgerelateerde gegevens.

De verwerking van persoonlijke gegevens door het intelligente noodoproepsysteem voldoet aan de Europese richtlijn voor de bescherming van persoonlijke gegevens.

Het intelligente noodoproepsysteem verwerkt persoonlijke gegevens alleen bij toestemming van de voertuigeigenaar.

Het intelligente noodoproepsysteem en andere diensten met aanvullende doeleinden mogen persoonlijke gegevens alleen verwerken in geval van de uitdrukkelijke toestemming van de door de gegevensverwerking getroffen persoon, bijv. de voertuigeigenaar.

SIM-kaart

Het intelligente noodoproepsysteem wordt uitgevoerd via de SIM-kaart die in de auto is ingebouwd. De SIM-kaart is permanent aange-

Online Edition for Part no. 01405A6CC39 - X/22

meld op het mobiele netwerk om een snelle verbinding mogelijk te maken. De gegevens worden in een noodgeval naar de fabrikant van het voertuig gestuurd.

Kwaliteitsverbetering

De gegevens die tijdens een noodoproep worden verzonden, worden ook gebruikt door de fabrikant van de auto om de product- en servicekwaliteit te verbeteren.

Positiebepaling

De positie van de auto kan op basis van de mobiele zendcel alleen door de provider van het mobiele netwerk worden bepaald. De netwerkbeheerder kan het chassisnummer van de auto en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart niet aan elkaar koppelen. Alleen de fabrikant van het voertuig kan het chassisnummer van het voertuig en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart aan elkaar koppelen.

Loggegevens van noodoproepen

De loggegevens van de noodoproepen worden opgeslagen in het geheugen van de auto. De oudste loggegevens worden regelmatig gewist. De loggegevens bevatten bijv. informatie over wanneer en waar een noodoproep tot stand werd gebracht.

De loggegevens kunnen in uitzondelijke gevallen uit het geheugen van de auto worden uitgelezen. De loggegevens worden in de regel alleen op bevel van een rechtbank uitgelezen en dat is alleen mogelijk als de overeenkomstige apparaten rechtstreeks op de auto worden aangesloten.

Automatische noodoproep

Het systeem is zo ontworpen dat het automatisch een noodoproep activeert als de sensoren in het voertuig een ernstig ongeval herkennen.

Verzonden informatie

Bij een noodoproep door het intelligente noodoproepsysteem wordt dezelfde informatie aan de bevoegde hulpcentrale doorgegeven als bij het wettelijke noodoproepsysteem aan de openbare hulpcentrale.

Bovendien wordt door het intelligente noodoproepsysteem de volgende extra informatie doorgegeven aan een noodoproepcentrale in dienst van de fabrikant van het voertuig en evt. doorgestuurd naar de openbare hulpdiensten:

- Ongevalgegevens, bijv. de door de sensoren gedetecteerde richting van de botsing, om de interventie van de hulpverleners te vergemakkelijken.
- Contactgegevens, zoals bijv. het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart en het telefoonnummer van de bestuurder, indien beschikbaar, om indien nodig snel contact op te kunnen nemen met de betrokkenen.

Gegevensopslag

De gegevens van een noodoproep worden in de auto opgeslagen. De gegevens bevatten informatie over de noodoproep, zoals de plaats en het tijdstip.

De geluidsopnames van de noodoproep worden door de noodoproepcentrale opgeslagen.

De geluidsopnames van de klant worden 24 uur lang opgeslagen voor wanneer de details van de noodoproep moeten worden geanalyseerd. Daarna worden de geluidsopnames gewist. De geluidsopnames van de medewerkers van de noodoproepcentrale worden voor de kwaliteitsgarantie 24 uur opgeslagen.

Informatie in verband met persoonsgerelateerde gegevens

De gegevens die in het kader van de intelligente noodoproep nodig zijn, worden uitsluitend gebruikt om de noodoproep tot stand te brengen. De fabrikant van het voertuig is wet-

telijk verplicht om informatie te geven over de door hem verwerkte of evt. nog opgeslagen gegevens.

Wettelijk noodoproepsysteem

De eigenaar van een voertuig dat met een intelligent noodoproepsysteem en het wettelijke noodoproepsysteem is uitgerust, heeft het recht om het noodoproepsysteem in plaats van het intelligente noodoproepsysteem te gebruiken.

De contactinstantie voor deactiveringsverzoeken is een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Het wettelijke noodoproepsysteem staat altijd klaar als aanvulling op het intelligente noodoproepsysteem. Het wettelijke noodoproepsysteem neemt de noodoproep over als het intelligente noodoproepsysteem om technische redenen niet zou werken, bijv. wanneer de bevoegde hulpcentrale van de fabrikant van het voertuig niet bereikbaar is.

Het wettelijke noodoproepsysteem eCall gebruikt de infrastructuur van het openbare noodnummer 112.

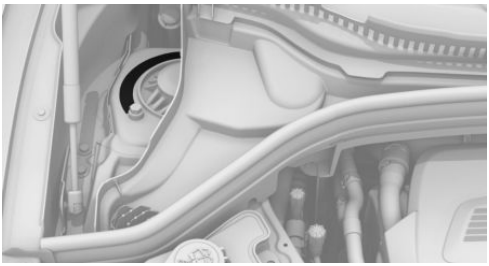
Het systeem kan zo worden ingesteld dat de noodoproepen altijd via het wettelijke noodoproepsysteem en niet via het intelligente noodoproepsysteem plaatsvinden. De instellingen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Chassisnummer

Algemeen

Afhankelijk van de landuitvoering bevindt het chassisnummer zich op verschillende posities in het voertuig. In dit hoofdstuk worden alle posities beschreven die voor de modellenserie mogelijk zijn.

Motorruimte



Het ingekraste chassisnummer bevindt zich in de motorruimte aan de rechterkant van het voertuig.

Typeplaatje rechts

Het chassisnummer bevindt zich op het typeplaatje aan de rechterkant van het voertuig.

Typeplaatje links

Het chassisnummer bevindt zich op het typeplaatje aan de linkerkant van het voertuig.

Voorruit

De chassisnummer bevindt zich achter de voorruit.

iDrive

Het chassisnummer kan ook via iDrive worden weergegeven.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Instellingen"
5. "Voertuig-ID (VIN):"

Instappen

Openen en sluiten

Autosleutel

De toetsen van de autosleutel.

Symbool	Betekenis
	Ontgrendelen.
	Vergrendelen.
	Bagageruimte openen/sluiten.
	Coming Home verlichting

Toegang het voerituiginterieur

Ontgrendelen met de voertuigsleutel

De toets van de autosleutel indrukken.

Afhankelijk van de instellingen wordt alleen de bestuurdersportier of worden alle autoportieren ontgrendeld.

Als alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, de toets van de voertuigsleutel opnieuw indrukken om de andere voertuigtoegangen te ontgrendelen.

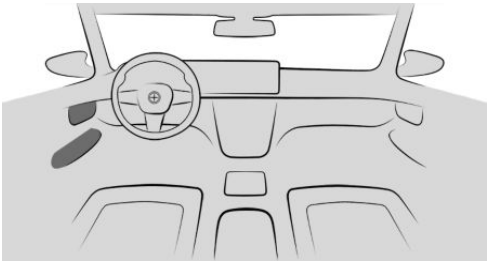
Vergrendelen met de voertuigsleutel

1. Het bestuurdersportier sluiten.
2. De toets van de autosleutel indrukken.

Alle autotoegangen worden vergrendeld.

Toetsen voor centrale vergrendeling

Overzicht



De toetsen voor de centrale vergrendeling bevinden zich op het voorportier.

Vergrendelen.

Ontgrendelen.

Auto vergrendelen

Toets bij gesloten voorportieren indrukken.

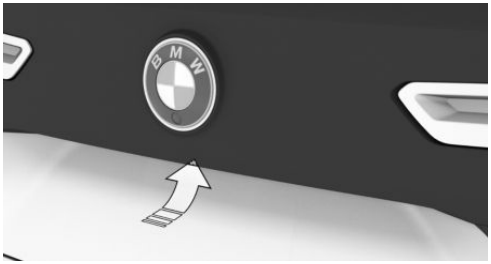
De klep van de tankdop blijft ontgrendeld.

Auto ontgrendelen

Toets indrukken.

Toegang tot de bagageruimte

Bagageruimte openen



- Voertuig ontgrendelen, aansluitend de toets aan de buitenzijde van de bagageruimte indrukken.
- De toets van de autosleutel ca. 1 seconde ingedrukt houden.

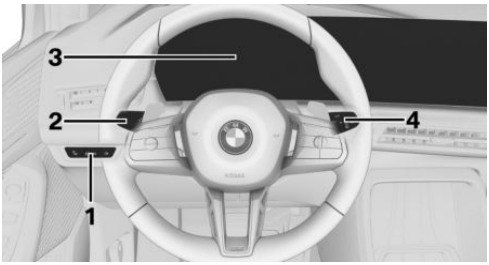
  Zo nodig worden de portieren ontgrendeld.

Bagageruimte sluiten

- Toets aan de binnenzijde van de bagageruimte indrukken.
- Toets van de voertuigsleutel ingedrukt houden tot de bagageruimte is gesloten.

Weergaven, bedieningselementen

Rondom het stuurwiel



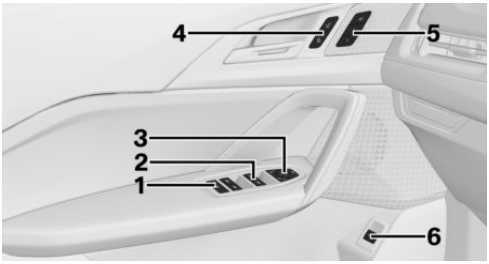
1 Verlichtingsschakelaar
2 Grootlicht, richtingaanwijzers
3 Instrumentenpaneel
4 Ruitenwisser

Controle- en waarschuwingslampjes

Controle- en waarschuwingslampjes kunnen in verschillende combinaties en kleuren gaan branden.

Van sommige lampjes wordt bij het tot stand brengen van rijden-stand-by de werking gecontroleerd, waarbij deze even kort branden.

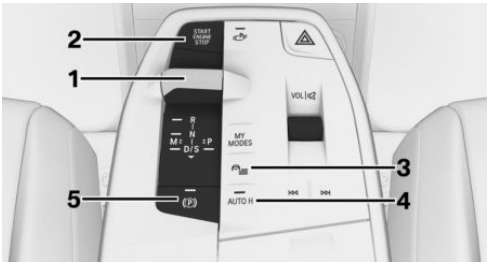
Bestuurdersportier



1 Veiligheidsschakelaar
2 Ruitbediening
3 Buitenspiegelbediening

4 Centrale vergrendeling
5 Stoelverstelling
6 Bagageruimte

Schakelcentrum



1 Keuzehendel
2 Start-/stopknop
3 Menu Rijinstellingen
4 Automatic Hold
5 Parkeerrem

BMW iDrive

Principe

BMW iDrive is het weergave- en bedieningsconcept van het voertuig en omvat talrijke functies.

Toetsen op het controledisplay

De LED's van de toetsen branden bij de bediening van het Control Display. Bij weergave van het hoofdmenu zijn de LED's uit.

Toets	Functie
	Het vorige menu oproepen.
MEDIA	Menu Media oproepen.
TEL	Menu Telefoon oproepen.
NAV	Menu Navigatie oproepen.

BMW Intelligent Personal Assistant

Principe

De BMW Intelligent Personal Assistant is een persoonlijke assistent die een natuurlijke Voice Control van verschillende voertuigfuncties mogelijk maakt.

Spraakinvoer inschakelen

1. Toets op het stuurwiel kort indrukken.
2. Commando uitspreken.

Spraakinvoer annuleren

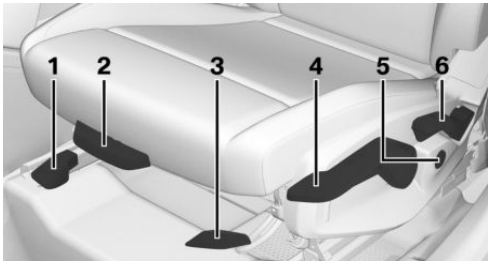
▷ Toets op het stuurwiel opnieuw indrukken.

▷ ›Annuleren‹

Instellen en bedienen

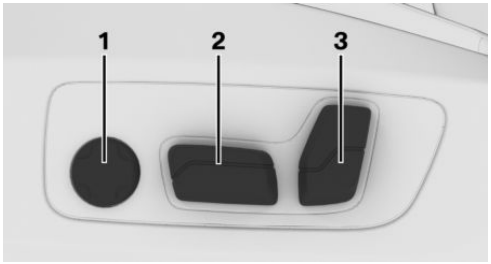
Stoelen, spiegels en stuur

Handmatig instelbare stoelen



1 Lengterichting
2 Dijbeensteun
3 Zittinghoek
4 Hoogte
5 Lendensteun
6 Rugleuninghoek

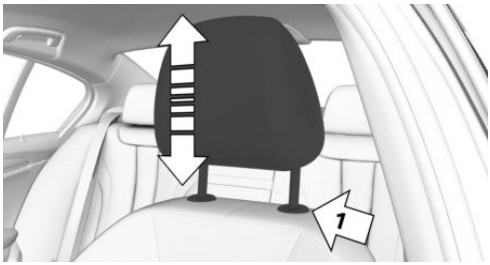
Elektrisch instelbare stoelen



1 Lendensteun
2 Hoogte/lengterichting/zittinghoek
3 Rugleuninghoek

Hoofdsteun instellen

Hoogte instellen



- Omlaag: toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun naar beneden schuiven.
- Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.

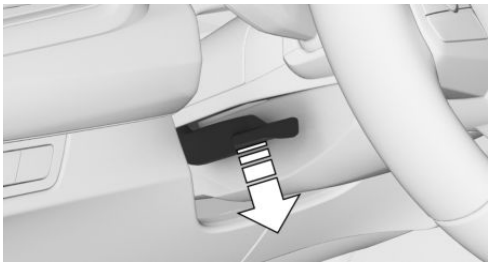
Na de instelling van de hoogte garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

Buitenspiegels instellen

Symbool	Betekenis
	Buitenspiegels in- en uitklappen.
	Buitenspiegels instellen.

Symbool	Betekenis
	Linkse buitenspiegel selecteren.
	Rechtse buitenspiegel selecteren.

Stuurwiel verstellen



1. Hendel volledig naar beneden klappen.
2. Het stuurwiel met beide handen vastpakken en in lengterichting en hoogte aanpassen aan de stoelpositie.
3. Hendel weer terugdrukken.

Geheugenfunctie

Principe

Met de geheugenfunctie kunnen de volgende instellingen opgeslagen en indien benodigd opgeroepen worden:

- Zitpositie.
- Buitenspiegelpositie.
- Positie van de lendensteun.
- Afhankelijk van de uitvoering: hoogte van de Head-Up Display.

Overzicht

De geheugentoetsen bevinden zich op de voorportieren.

Instelling opslaan

1. Gewenste stand instellen.
2. SET Toets indrukken. LED brandt.
3. Gewenste geheugentoets 1 of 2 indrukken, zolang de led brandt. Er klinkt een signaal.

Instelling oproepen

Gewenste geheugentoets 1of 2 indrukken.

Infotainment

Navigatie reisdoel invoeren

1. "NAV"
2. "Bestemm. invoer"

   Een zoekveld en vermeldingen, zoals de zoekgeschiedenis, worden weergegeven.
3. Gewenste invoer of het zoekveld selecteren.
4. Als het zoekveld is geselecteerd, tekens invoeren of een van de weergegeven POI-categorieën selecteren.

   Eventueel OK selecteren om meer informatie weer te geven zoals een voorbeeldkaart.

   Eventueel voorgestelde zoekterm overnemen.

Online Edition for Part no. 01405A6CC39 - X/22

5. Gewenste invoer selecteren.
6. "Routebegeleiding starten"

Entertainment

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering zijn de volgende toetsen in de middenconsole ingebouwd.

Toets	Functie
	Gekartelde knop draaien: volume instellen. Gekartelde knop indrukken: geluidsweergave in-/uitschakelen.
MEDIA	Entertainmentbron wisselen.
⏮	Eenmaal indrukken: zender/titel wisselen. Toets ingedrukt houden: versneld vooruit/achteruit zoeken van de titel.
⏭	

Mobiele telefoon gebruiken

Algemeen

Na de eenmalige verbinding met de auto kan de mobiele telefoon via iDrive en de toetsen op het stuur worden bediend.

Bluetooth op de mobiele telefoon activeren.

Verbinden via Bluetooth

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Mobiele apparaten"
4. "Nieuw apparaat verbinden"

   Op de controledisplay worden mobiele telefoons binnen de reikwijdte weergegeven.
5. Gewenste mobiele telefoon selecteren.
6. Het weergegeven controlenummer op de controledisplay vergelijken met het controlenummer op de display van de mobiele telefoon en hun overeenstemming bevestigen.
7. Evt. verbindingsmodus selecteren:

   "Bluetooth gebruiken"

Het apparaat wordt verbonden en in de apparatenlijst weergegeven.

Gesprek aannemen

Naargelang de uitrusting kunnen binnenkomende oproepen op verschillende manieren worden aangenomen.

- Via iDrive:

  "Aannemen"
-

  Toets op het stuurwiel indrukken.
- Met de gekartelde knop op het stuurwiel uit de lijst in het instrumentenpaneel kiezen: "Aannemen"

Nummers kiezen

1. "TEL"
2. "Meer"
3. "Nummer kiezen"
4. Cijfers invoeren.
5. Symbool selecteren. De verbinding wordt opgebouwd via de mobiele telefoon waaraan de functie Telefoon is toegewezen.

Onderweg

Rijden

Rijden-stand-by

Rijden-stand-by inschakelen

1. Rempedaal intrappen.
2. Start-/stopknop indrukken.

Rijden-stand-by uitschakelen

1. Rem intrappen en de parkeerrem inschakelen.
2. Start-/stopknop indrukken.

   De weergave READY gaat uit en er klinkt een signaal.

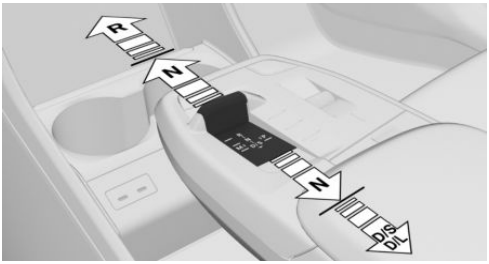
Automatische start-stop-functie

De Auto Start Stop functie schakelt de motor bij het stoppen automatisch uit om brandstof te besparen. Voor het wegrijden start de motor onder de volgende voorwaarden automatisch:

- Door het loslaten van het rempedaal.
- Als Automatic Hold is geactiveerd: rijpedaal intrappen.

Steptronic transmissie

Keuzehendelstand D, N, R L inschakelen



- D keuzestand.
- N neutraalstand.
- R achteruitversnelling.
- Met schakelpaddle: S sportprogramma.
- Zonder schakelpaddles: L LOW-modus.

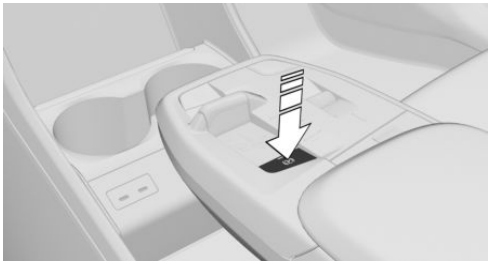
Het rempedaal ingetrapt houden tot wordt weggereden, anders beweegt het voertuig zich bij een ingeschakelde keuzestand of achteruitversnelling.

Keuzehendelstand R alleen bij stilstaande auto inschakelen.

Sportprogramma: het schakelgedrag is ontwikkeld voor een sportiever rijgedrag.

LOW-modus: de remwerking van de motor wordt verhoogd en de acceleratie versneld.

Keuzehendelstand P inschakelen



Toets indrukken.

De transmissievergrendeling en de parkeerrem worden ingeschakeld.

Parkeerrem

Parkeerrem bedienen

Toets indrukken.

De LED op de toets en het controlelampje in het instrumentenpaneel branden.

De parkeerrem is ingeschakeld en de transmissievergrendeling is geactiveerd.

Parkeerrem losmaken

De toets bij keuzehendelstand P en ingeschakelde rijden-stand-by indrukken.

De LED en het controlelampje doven.

De parkeerrem is vrijgezet.

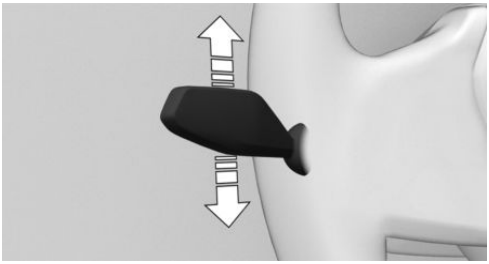
Parkeren

Controleren of de parkeerrem is ingeschakeld.

Licht en zicht

Richtingaanwijzers, grootlicht, lichtsignaal

Richtingaanwijzers



- Knipperen: de hefboom over het drukpunt heen drukken.
- Kort knipperen: de hendel iets naar boven of naar beneden aantikken.
- Kortstondig knipperen: de hendel tot het drukpunt drukken en ingedrukt houden zolang er moet worden geknipperd.

Grootlicht, lichtsignaal

De hendel naar voren drukken of naar achteren trekken.

- Grootlicht aan, pijl 1.

  Het grootlicht brandt als het dimlicht is ingeschakeld.
- Grootlicht uit/lichtsignaal, pijl 2.

Licht en verlichting

Toetsen in de auto

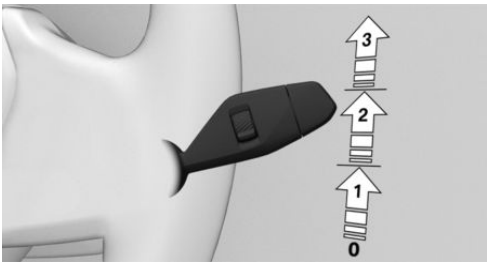
Symbool	Functie
	Menu buitenverlichting
AUTO	Automatische verlichtingsregeling Dimlicht. Licht uit.
	Mistachterverlichting.

Functies via iDrive

Symbool	Functie
AUTO	Automatische verlichtingsregeling
	Dimlicht.
	Stadslicht.
OFF	Licht uit.
P	Parkeerlicht, links.
P	Parkeerlicht, rechts.

Ruitenwisserinstallatie

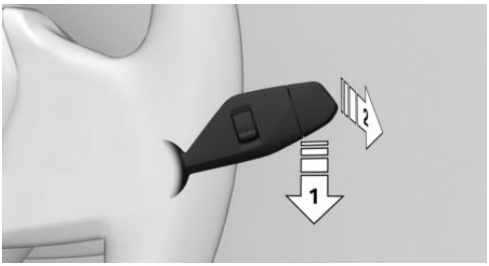
Ruitenwisserinstallatie inschakelen



De hendel naar boven drukken, tot de gewenste instelling bereikt is.

- Rustpositie van de wisser: stand 0.
- Regensensor: stand 1.
- Normale wissersnelheid: stand 2.
- Snelle wissersnelheid: stand 3.

Ruitenwisserinstallatie uitschakelen en kort wissen



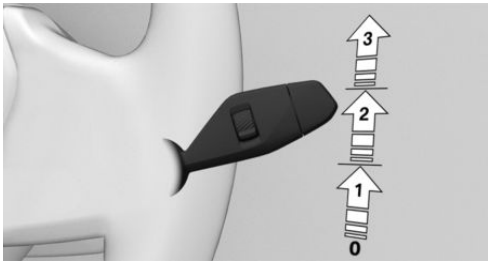
De hefboom naar onder of naar voren drukken.

- Uitschakelen: de hefboom naar onderen duwen, pijl 1, tot de basisstand 0 wordt bereikt.
- Kort wissen: hefboom vanuit de basisstand 0 naar beneden drukken, pijl 1 en hefboom in stand 0 of stand 1 naar voor drukken, pijl 2.

  Na het loslaten keert de hefboom terug naar de basisstand 0.

Online Edition for Part no. 01405A6CC39 - X/22

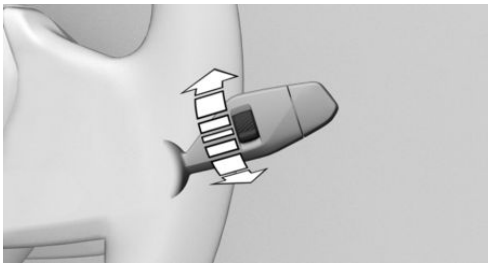
Regensensor activeren/deactiveren



Activeren: de hefboom uit de basisstand 0 een keer naar boven drukken, pijl 1.

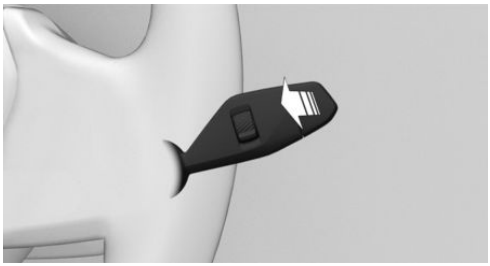
Deactiveren: de hefboom terug in de basisstand 0 drukken.

Gevoeligheid regensensor instellen



Gekartelde knop van de ruitenwisserschakelaar draaien.

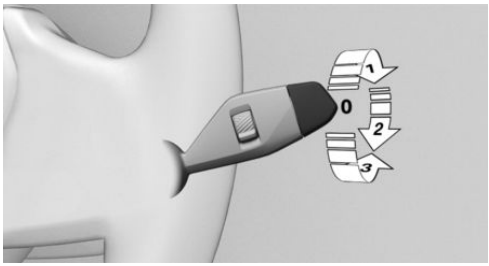
Voorruit reinigen



Aan de hendel trekken.

Achterruitenwisser

Achterruitenwisser inschakelen



De buitenste schakelaar naar boven draaien.

- Rustpositie van de wisser, stand 0.
- Intervalmodus, pijl 1. Bij ingeschakelde achteruitversnelling vindt continuwerking plaats.

Achterruit reinigen

De buitenste schakelaar in de gewenste richting draaien.

- In ruststand: de schakelaar naar onder draaien, pijl 3. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de ruststand.
- In intervalmodus: de schakelaar verder draaien, pijl 2. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de intervalstand.

Klimaatregeling

Airconditioningsfuncties

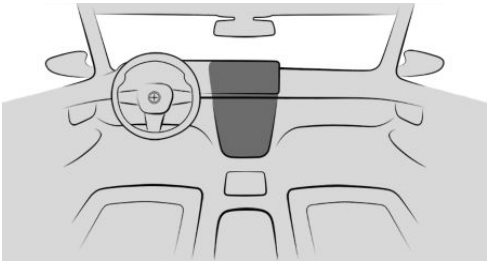
Functies in het airconditioningsmenu

Symbool	Functie
AUTO	Automatisch programma.
22.0°C	Temperatuur.

Symbool	Functie
A/C	Koelfunctie.
MAX A/C	Maximaal koelen.
	Luchtrecirculatiefunctie.
A	Automatische luchtrecirculatie-regeling.
	Frisse lucht.
	Luchthoeveelheid.
	Luchtverdeling.
SYNC	SYNC-programma.
	Stoelverwarming.
	Stuurwielverwarming.

Symbool	Functie
MAX	Ontwasemingsfunctie.
REAR	Achterruitverwarming.

Toetsen, automatische airconditioning

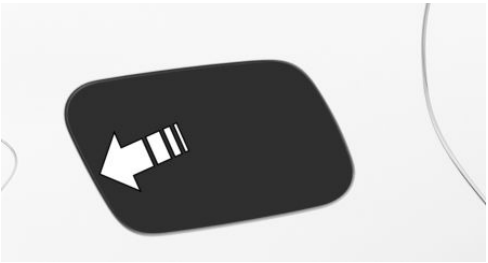


Tussenstop

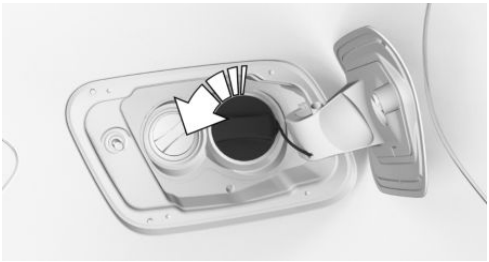
Tanken

Tankdop

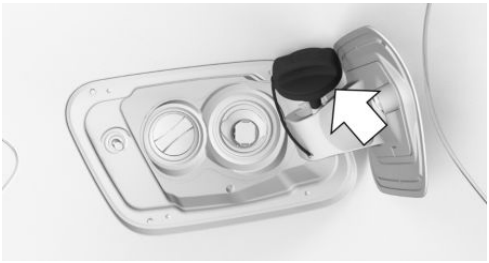
1. Voor het openen van de tankdopklep op de achterste rand drukken, pijl. De tankdopklep wordt geopend.



2. Tankdop tegen de wijzers van de klok in draaien.



3. Tankdop in de houder op de klep aanbrengen.



Wielen en banden

Gegevens betreffende de bandenspanning

De bandenspanningsinformatie bevindt zich op het plaatje op de portierstijl van het bestuurdersportier.

Na aanpassing van bandenspanning

Bij uitvoeringen met bandenspanningscontrole worden de gecorrigeerde bandenspanningen automatisch overgenomen. Garanderen dat de correcte bandinstellingen worden geconfigureerd. Bij banden die niet op de bandspanningsindicaties op het Control Display zijn terug te vinden, een reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren.

Bij uitvoeringen met bandenpechwaarschuwing moet de bandenpechwaarschuwing opnieuw worden geïnitialiseerd.

Bandenspanning controleren

Regelmatig controleren en zo nodig corrigeren:

- Minimaal twee keer per maand.
- Voorafgaand aan een langere rit.

Elektronische oliepeilcontrole

Voorwaarden voor een correcte werking

Een actuele meetwaarde staat ter beschikking na circa 30 minuten normaal rijden met werkende verbrandingsmotor ter beschikking.

Peil motorolie tonen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Motoroliepeil"

Het motoroliepeil wordt weergegeven.

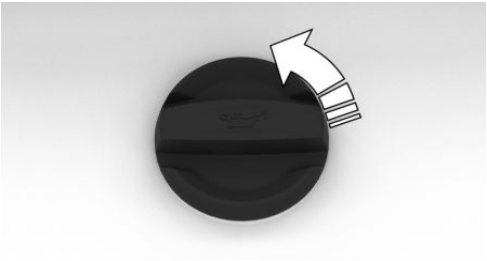
Motorolie bijvullen

Algemeen

Auto veilig parkeren en rijden-stand-by uitschakelen, voordat motorolie wordt bijgevuld.

Motorolie bijvullen

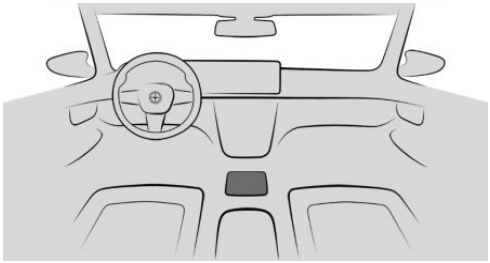
1. Voorkap openen.
2. Dop linksom opendraaien.



3. Motorolie bijvullen.
4. Dop dichtdraaien.

Helpen en geholpen worden

Alarmlichtinstallatie



Toets alarmlichtinstallatie

ConnectedDrive

BMW Assistance

Voor informatie en ondersteuning met betrekking tot het voertuig kan contact worden opgenomen met BMW Assistance.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "BMW Assistance"
4. De gewenste dienst selecteren.

   Let op de aanwijzingen op het Control Display. Een spraakverbinding wordt opgebouwd.

BMW Teleservices

Teleservices zijn diensten die helpen om de auto mobiel te houden.

Teleservices kan de volgende diensten omvatten:

- BMW pechhulp.
- BMW hulp bij verkeersongevallen.
- Teleservice Call.
- Uw servicepartner.

Cockpit

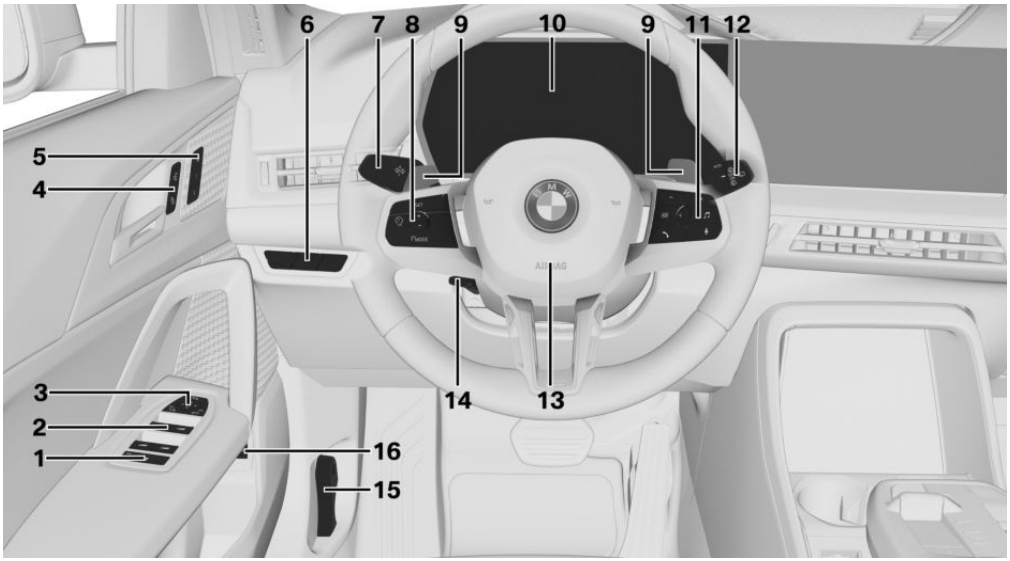
Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Rondom het stuurwiel



1 Veiligheidsschakelaar 98

2 Ruitbediening 96

3 Buitenspiegelbediening 113

4 Toetsen voor centrale vergrendeling 91

Ontgrendelen

Vergrendelen

5 Zitcomfortfuncties

SET Geheugenfunctie 115

6 Verlichting

Online Edition for Part no. 01405A6CC39 - X/22

Menu Buitenverlichting 170
Grootlichtassistent 175

Automatisch rijlicht 170
Dimlicht 171
Adaptieve lichtfuncties 173

Mistachterverlichting 176

7 Stuurkolomschakelaar, links

Richtingaanwijzers 142

Grootlicht, lichtsignaal 142

8 Toetsen op stuurwiel, links

Snelheidsregelsystemen inschakelen/uitschakelen 229

Snelheidsregelsysteem selecteren 229

Snelheid opslaan 229

Snelheid instellen 229

9 Schakelpaddle, rechts en links 134
Sport-Boost-functie 136
10 Instrumentenpaneel 147
11 Toetsen op stuurwiel, rechts

Instellingen instrumentenpaneel 147
Instellingen Head-Up Display 149

Volume, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6

Audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6

Voice Control, BMW Intelligent Personal Assistant 56

Telefoon, zie handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6

Selectie van configuratiemenu's voor instrumentenpaneel en Head-Up Display 147
Bediening van keuzelijsten 158
Oproepen en terugzetten van de ritgegevens 162
G-meterwaarden terugzetten 165

12 Stuurkolomschakelaar, rechts

Ruitenwisser 143

Regensensor 144

Voorruit reinigen 145

Achterruitenwisser 145

Achterruit reinigen 145

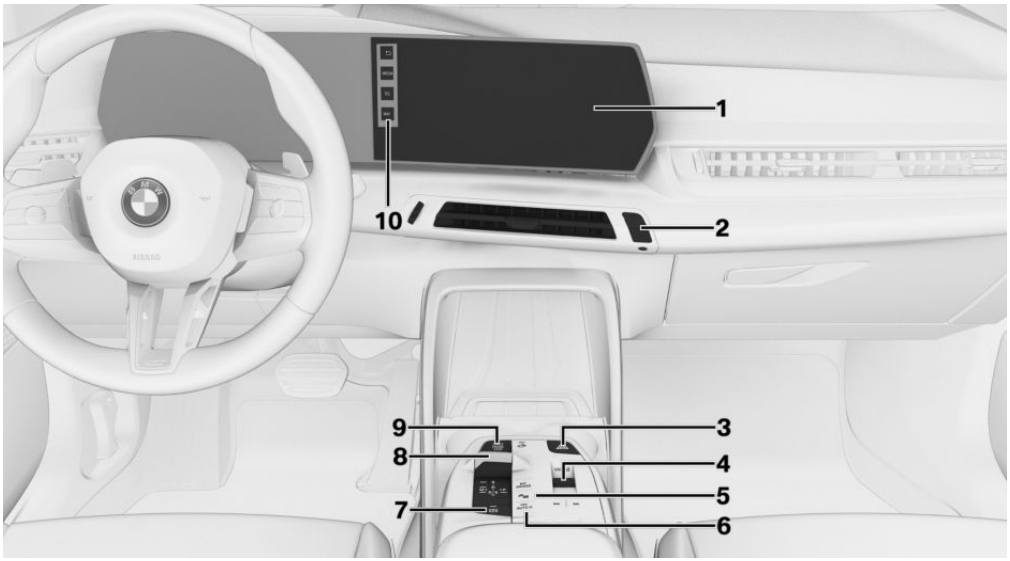
13 Claxon, gehele vlak

14 Stuurwiel verstellen 115

15 Voorkap ontgrendelen

16 Bagageruimte openen en sluiten 83

Rondom de middenconsole



1 Control Display 54

2 Klimaatregeling 283

MAX Ontwasemingsfunctie 287

REAR Achterruitverwarming 288

3 Alarmlichtinstallatie 379

4 Bedieningselementen voor entertainment-systeem, zie Handleiding voor navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6

VOL Volume instellen

Zender/nummer vooruit

Zender/nummer achteruit

5 Parkeerhulpsystemen 256

MY MODES My Modes 137

Menu Voertuiginstellingen 53

6 AUTO H Automatic Hold 140

7 Parkeerrem 138

8 Keuzehendel

9 START ENGINE STOP Rijden-stand-by inschakelen/uitschakelen 128

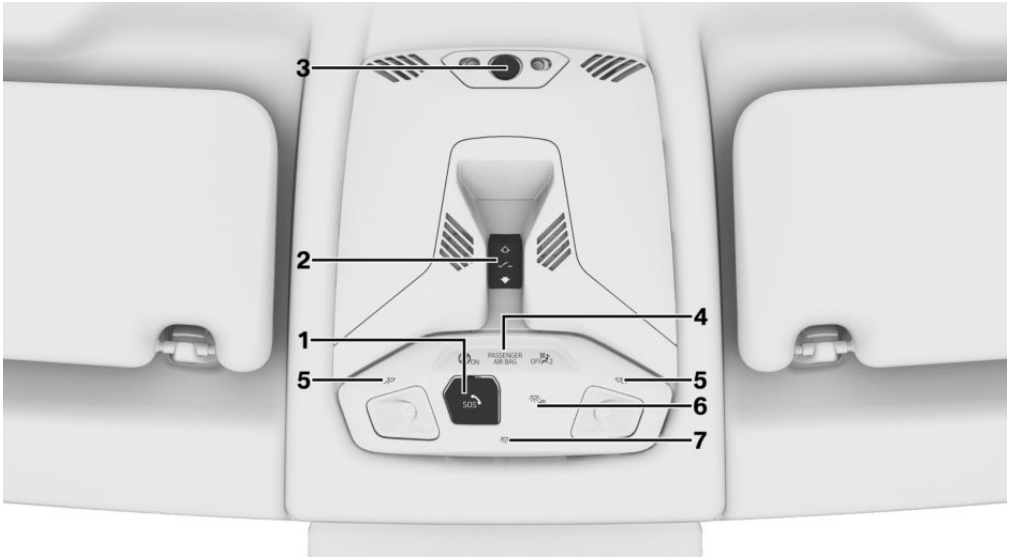
10 Terug

MEDIA Mediabron

TEL Telefoon

NAV Navigatie

Rondom de dakhemel



1 SOS Noodoproep, SOS 381

2 Glazen dak 99

3 Interieurcamera 295

4 PASSENGER AIR BAG ON OFF Afhankelijk van de landuitvoering:
Controlelampje passagiersairbag 182

5 Leeslampjes 178

6 Menu Interieurverlichting 177

7 Interieurverlichting 177

Sensoren van het voertuig

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Overzicht

Afhankelijk van de uitvoering zijn de volgende camera's en sensoren in het voertuig inge-bouwd:

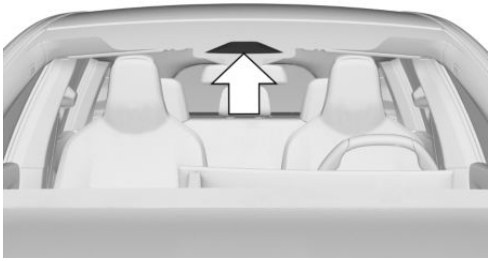
- Frontcamera.
- Camera achter de voorruit.
- Buitenspiegelcamera's.
- Achteruitrijcamera.
- Frontradarsensor.
- Radarsensoren zijdelings voor.
- Radarsensoren zijdelings achter.
- Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/ achter.
- Ultrasoonsensoren zijdelings.

Camera's

Frontcamera

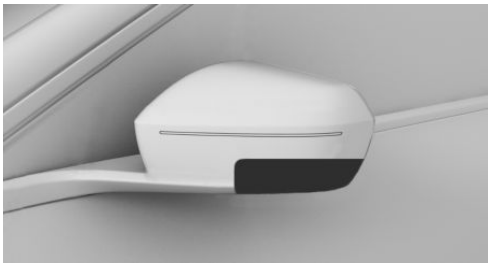
De frontcamera bevindt zich in de radiateur-grille.

Camera achter de voorruit



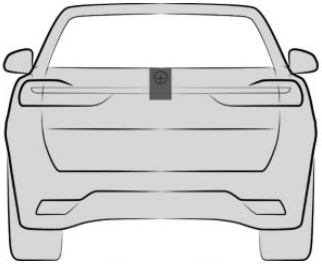
De camera achter de voorruit bevindt zich bij de binnenspiegel.

Buitenspiegelcamera's



Onder in de buitenspiegelcamera bevindt zich telkens een camera.

Achteruitrijcamera



De achteruitrijcamera bevindt zich in de greeplijst op de achterbouw.

Functievoorwaarde van de camera's

De bereiken van de camera's zijn schoon en vrij.

Meer informatie:

- Wassen van het voertuig, zie pagina 389.
- Voertuigverzorging, zie pagina 390.

Systeembeperkingen van de camera's

De functie van de camera kan beperkt zijn en de camera kan evt. iets fouts weergeven, bijv. in de volgende situaties:

- Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- Op steile hellingen of afdalingen en in scherpe bochten.
- Bij een bedekt gezichtsveld van de camera, bijv. door condens op de voorruit of door een sticker.
- Bij een vervuild of beschadigd cameraobjectief.
- Bij ingeklapte buitenspiegels.
- Bij geopende portieren of een geopende bagageruimte.
- Bij sterk tegenlicht of sterke reflecties, bijv. bij laagstaande zon.
- In het donker.
- De camera is door te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld.
- Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven wanneer de systeembeperkingen zijn bereikt.

Radarsensoren

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Door externe invloeden, bij. interferentie, kunnen de radarsensoren van het voertuig en daarmee ook de rijassistentiesystemen worden gestoord. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

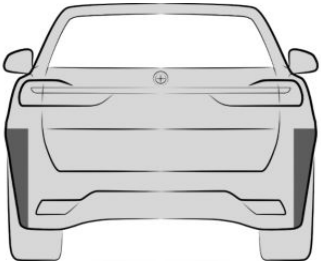
Frontradarsensor

De frontradarsensor bevindt zich in de radiateurgrille.

Radarsensoren zijdelings voor

De radarsensoren bevinden zich aan de zijkant in de voorbumper.

Radarsensoren zijdelings achter



De radarsensoren bevinden zich aan de zijkant in de achterbumper.

Functievoorwaarde van de radarsensoren

De bereiken van de radarsensoren zijn schoon en vrij.

Meer informatie:

- Wassen van het voertuig, zie pagina 389.
- Voertuigverzorging, zie pagina 390.

Systeembeperkingen van de radarsensoren

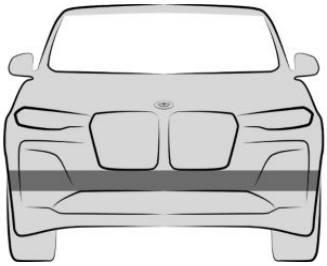
De functie van de radarsensoren kan worden beperkt of niet beschikbaar zijn, bijv. in de volgende situaties:

- Bij vervuilde sensoren.
- Bij bevroren sensoren.
- Bij afgedekte sensoren, bijv. door stickers, folies of een kentekenplaathouder.
- Bij foutief uitgelijnde sensoren, bijv. door parkeerschade.
- Bij een bedekt straalbereik van de sensoren, bijv. door uitstekende ladingen.
- Bij een bedekt gezichtsveld van de sensoren, bijv. door garagemuren, hagen, bergen sneeuw, voertuigen of aanhangwagens.
- Na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de voertuiglak in het bereik van de sensoren.
- Op steile hellingen.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven wanneer de systeembeperkingen zijn bereikt.

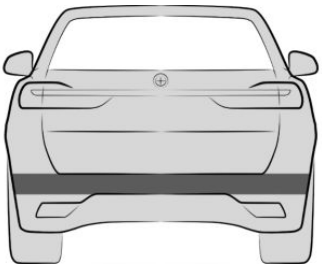
Ultrasone sensoren

Ultrasone sensoren voor



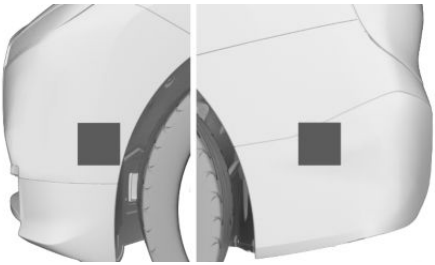
De ultrasone sensoren van de Park Assistant-systemen bevinden zich in de voorbumper.

Ultrasone sensoren achter



De ultrasone sensoren van de Park Assistant-systemen bevinden zich in de achterbumper.

Ultrasoonsensoren zijdelings



De ultrasone sensoren van de Park Assistant-systemen bevinden zich aan de zijkant in de voor- en achterbumper.

Functievoorwaarde van de ultrasone sensoren

De bereiken van de ultrasone sensoren zijn schoon en vrij.

Meer informatie:

- Wassen van het voertuig, zie pagina 389.
- Voertuigverzorging, zie pagina 390.

Systeembeperkingen van de ultrasoonsensoren

Het waarnemen van objecten met ultrasone meting kan door natuurlijke grenzen worden beperkt, bijv. in de volgende situaties:

- Bij vervuilde of afgedekte sensoren, bijv. door stickers.
- Bij foutief uitgelijnde sensoren, bijv. door parkeerschade.
- Na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de voertuiglak in het bereik van de sensoren.
- Bij kleine kinderen en dieren.
- Bij personen met bepaalde kleding, bijvoorbeeld een dikke jas.
- Bij obstakels en personen aan de rand van de rijbaan.
- Bij een externe storing van het ultrasoonsignaal, bijv. door voorbijrijdende voertuigen, luide machines of andere ultrasoonbronnen.
- Bij bepaalde weersomstandigheden, bijv. hoge luchtvochtigheid, regen, sneeuwval, koude, extreme hitte of sterke wind.
- Bij aanhangwagendissels en trekhaken van andere voertuigen.
- Bij dunne of wigvormige voorwerpen.
- Bij bewegende objecten.
- Bij hoger gelegen en uitstekende objecten, bijvoorbeeld muuruitsparingen.
- Bij objecten met hoeken, randen en gladde vlakken.

- Bij objecten met een dunne oppervlakte of structuur, bijvoorbeeld draadgaashekken.
- Bij objecten met poreuze oppervlakken.
- Bij kleine en lage objecten, bijvoorbeeld kisten.
- Reeds weergeven, lage objecten zoals stoepranden kunnen in niet-registreerbare bereiken van de sensoren komen.
- Bij zachte of met schuimstof omhulde obstakels.
- Bij planten of struiken.
- In wasinstallaties en wasstraten.
- Bij wegdekoneffenheden, bijv. verkeersdrempels.
- Door sterke uitlaatgassen.
- De ultrasoonsensoren houden geen rekening met uitstekende ladingen.
- Bij scheefzittende afdekking van de trekhaak.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven wanneer de systeembeperkingen zijn bereikt.

Bedrijfstoestand van het voertuig

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

Afhankelijk van de situatie bevindt de auto zich in een van deze drie toestanden:

- Ruststand.
- Gereedheid.
- Rijden-stand-by.

Ruststand

Principe

Als de auto zich in ruststand bevindt, is het systeem uitgeschakeld.

Algemeen

Voor het openen van buitenaf en na het verlaten en vergrendelen bevindt de auto zich in de ruststand.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en wegrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten tegen wegrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen wegrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- Parkeerrem bedienen.
- Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- Indrukken van de start-/stopknop.
- Parkeerrem vrijzetten.
- Portieren of ruiten openen en sluiten.
- Keuzehendelstand N inschakelen.
- Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Slaapstand automatisch tot stand brengen

De slaapstand wordt automatisch tot stand gebracht, bijv. in de volgende situaties:

- Na enkele minuten als er geen bediening van de auto plaatsvindt.
- Bij lage laadtoestand van de accu.
- Afhankelijk van de instelling via iDrive: na een rit worden bij het verlaten van het voertuig een of beide voorportieren geopend.

In sommige situaties wordt de slaapstand niet automatisch ingesteld, bijv. tijdens een telefoongesprek of bij een ingeschakeld dimlicht.

Ruststand bij het openen van de voorportieren instellen

Na een rit kan de slaapstand door het openen van de voorportieren opnieuw tot stand worden gebracht. Daarvoor moeten alle personen het voertuig verlaten.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. "Systeem uit na openen port."

Slaapstand handmatig tot stand brengen

Ruststand in de auto na einde van de rit instellen:

Gekartelde knop in de middenconsole ingedrukt houden tot de weergave OFF in het instrumentenpaneel verdwijnt.

Diepe slaapmodus

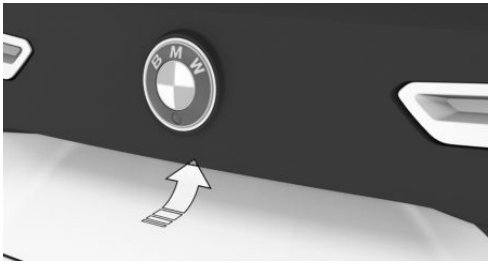
Principe

Met geactiveerde diepe slaapmodus kan worden vermeden dat de voertuigaccu bij een stilstandtijd van meerdere weken ontlaadt.

In de diepe slaapmodus worden de voertuigfuncties tot het hoogstnodige beperkt.

Diepe slaapmodus activeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Diepe slaapmodus"
5. Gewenste instelling selecteren.



De toets in de bagageruimte indrukken om in de diepe slaapmodus toegang tot het voertuig te krijgen.

Diepe slaapmodus deactiveren

- De functie op de controledisplay uitschakelen.
- Met het voertuig rijden.

Gereedheid

Principe

Bij ingeschakelde gereedheid kunnen de meeste functies worden bediend terwijl de auto stilstaat. De gewenste instellingen kunnen worden uitgevoerd.

Algemeen

Na het langs buiten openen van de voorportieren bevindt de auto zich in bedrijfsklare toestand.

Gereedheid handmatig tot stand brengen

Algemeen

De bedrijfsgereedheid kan weer worden ingeschakeld na de automatische totstandbrenging van de slaapstand.

Via gekartelde knop

Gekartelde knop in de middenconsole indrukken. Het Control Display en het instrumentenpaneel gaan branden.

Via start-/stopknop

Start-/stopknop indrukken. Het Control Display en het instrumentenpaneel gaan branden.

Weergave in het instrumentenpaneel

Op het instrumentenpaneel verschijnt OFF. De aandrijving is uitgeschakeld en de gereedheid ingeschakeld.

Rijden-stand-by

Principe

Het activeren van rijden-stand-by komt overeen met het starten van de motor.

Algemeen

Sommige functies van de auto kunnen alleen bij ingeschakelde rijden-stand-by bediend worden.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ GEVAAR

Bij een geblokkeerde uitlaatpijp of onvoldoende ventilatie kunnen uitlaatgassen in de auto binnendringen, die schadelijk voor de gezondheid zijn. De uitlaatgassen bevatten kleur- en reukloze schadelijke stoffen. In gesloten ruimten kunnen de uitlaatgassen zich ook buiten de auto ophopen. Er bestaat levensgevaar. De uitlaatpijp vrijhouden en voor voldoende ventilatie zorgen.

⚠ WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en wegrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten tegen wegrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen wegrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

⚠ OPMERKING

Bij herhaaldelijke startpogingen of het meerdere malen starten kort achter elkaar kan de startmotor oververhit raken. Bovendien wordt de brandstof niet of onvoldoende verbrand zodat de katalysator oververhit kan raken. Er bestaat gevaar voor schade. Meerder malen kort achter elkaar starten vermijden.

Rijden-stand-by inschakelen

Algemeen

Rijden-stand-by wordt ingeschakeld via de start-/stopknop.

Rijden-stand-by inschakelen

1. Rempedaal intrappen.
2. Start-/stopknop indrukken.

Het starten verloopt korte tijd automatisch en wordt beëindigd zodra de motor gestart is.

De controle- en waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden niet allemaal even lang.

Benzinemotor

Afhankelijk van de motorisatie is na het starten van de motor is de volledige trekkracht evt. pas na ongeveer 30 seconden beschikbaar. De auto versnelt in dat geval niet zoals gewoonlijk.

Meer informatie:

Vermogensweergave, zie pagina 159.

Dieselmotor

Bij koude motor en temperaturen onder circa 0 °C kan het starten door automatisch voorgloeien iets worden vertraagd.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Na het starten van de motor staat het volledige aandrijfvermogen evt. pas ter beschikking zodra de motor warm is. Daarvoor de motortemperatuurmeter en evt. de vermogensweergave in acht nemen. De auto versnelt in dat geval niet zoals gewoonlijk.

Meer informatie:

▷ Motortemperatuurmeter, zie pagina 161.
▷ Vermogensweergave, zie pagina 159.

Weergave in het instrumentenpaneel

De ingeschakelde rijden-stand-by wordt in het instrumentenpaneel, afhankelijk van de uitvoering, door de weergave van de benodigde informatie voor het rijden of door de weergave READY aangegeven.

Rijden-stand-by uitschakelen

1. Bij stilstaand voertuig de parkeerrem aantrekken.
2. Start-/stopknop indrukken.

De motor wordt afgezet. De auto gaat naar de gereedheid.

BMW iDrive

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Weergave- en bedieningsconcept

Principe

BMW iDrive is het weergave- en bedieningsconcept van het voertuig en omvat talrijke functies.

Algemeen

De functies kunnen afhankelijk van de uitvoering als volgt worden bediend:

- Via het controledisplay.
- Via de BMW Intelligent Personal Assistant.
- Via de bedieningselementen op het stuurwiel.

  Instrumentenpaneel, zie pagina 147.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

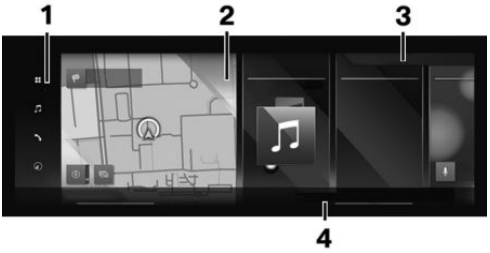
De bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De systemen en apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie het toelaat. Zo nodig stoppen en de systemen resp. apparatuur bij stilstaande auto bedienen.

Hoofdmenu

Algemeen

Het hoofdmenu is onderverdeeld in verschillende gebieden:

Overzicht



1 Menubalk
2 Widgets
3 Statusinformatie
4 Airconditioningslijst, Klimaatregeling 283

Menubalk

Menu

"MENU": toegang tot apps en voertuigfuncties. Er kan een filter worden geselecteerd. De laatst geselecteerde filter wordt opgeslagen. Eventueel filter wisselen om de gewenste apps weer te geven.

- "Alle apps": alle apps en functies worden weergegeven.
- "Infotainment-apps": alleen infotainment-apps worden weergegeven.
- "Auto-apps": alleen functies voor de voertuiginstelling worden weergegeven.

Media

"MEDIA": toegang tot functies van het entertainmentsysteem, bijv. radiozenders of verbinding met externe apparaten.

Telefoon

"TEL": toegang tot telefoon- en berichtenfuncties en de verbinding en het beheer van mobiele apparaten zoals smartphones.

Navigatie

"NAV": toegang tot navigatiesysteem, invoer van bestemming en verkeersinformatie. Configureerbare kaartweergaven en andere functies, zoals POI's.

Apple CarPlay©

"Apple CarPlay": afhankelijk van de landuitvoering bij een verbonden functie: toegang tot Apple CarPlay. Apple CarPlay maakt veilig gebruik van de geselecteerde functies van een compatibele Apple iPhone via iDrive mogelijk.

Android Auto©

"Android Auto": afhankelijk van de landuitvoering bij verbonden functie: toegang tot Android Auto. Android Auto maakt veilig gebruik van de geselecteerde functies van een compatibele Android-smartphone via iDrive mogelijk.

Widgets

Widgets tonen realtime-informatie en dynamische inhoud, zoals de kaart van de navigatie. De widgets doen dienst als buttons en maken een sprong in het betreffende menu mogelijk.

Statusinformatie

Algemeen

In het bovenste gedeelte van het Control Display bevindt zich het statusveld. Statusinformatie wordt in de vorm van symbolen weergegeven. Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering zijn verschillende symbolen beschikbaar.

Statusinformatie telefoon

Symbool	Betekenis
	Actieve oproep.
	Gegevensoverdracht niet mogelijk.
	Ontvangststerkte.
	SIM-kaart ontbreekt.

Statusinformatie entertainment

Symbool	Betekenis
	USB-audio.
	Bluetooth-audio.
	Smartphone-audio.
	Connected Music met Spotify.
	WLAN.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.

Statusinformatie berichten

Symbool	Betekenis
1	Aantal mededelingen.
	Check-Control-melding.
	Verkeersinformatie.
	Privé uitschakelen.
	Niet storen.
	Bericht.

Meer informatie:

Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem, zie pagina 6.

Verdere statusinformatie

Symbool	Betekenis
	Geluidsweergave actief.
	Geluidsweergave gedeactiveerd.
	Activeringswoord actief.
	BMW ID of bestuurdersprofiel.
	Routebegeleiding actief.
—	Snelle toegang oproepen.
	Wireless Charging actief.
	Park Distance Control: geluid actief.
	Park Distance Control: geluid gedeactiveerd.

Invoer en weergave

Letters en cijfers

Letters en cijfers kunnen via het controledisplay of de Voice Control worden ingevoerd.

Symbool	Functie
abc ABC	Omschakelen tussen hoofdletters en kleine letters.
⎵	Spatie invoeren.
EN	Tussen talen wisselen.
	Spraakinvoer gebruiken.
OK	Invoer bevestigen.
◀ ▶	Invoergebied naar links of rechts verschuiven.

Invoervergelijking

Bij het invoeren van gegevens uit een databank, bijv. uit de contacten, wordt de selectie met elke ingevoerde teken stapsgewijs beperkt en eventueel aangevuld.

Functies activeren/deactiveren

Voor sommige menupunten worden symbolen weergegeven. Door selecteren van het menupunt wordt de functie geactiveerd of gedeactiveerd.

Symbool	Betekenis
☑	De functie is geactiveerd.
☐	De functie is gedeactiveerd.

Akoestische feedback activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Geluid"
5. Gewenste instelling selecteren.

Snelle toegang

De snelle toegang biedt toegang tot de snelkoppelingen, bepaalde instellingen en appaanbevelingen.

Invoeren	Bediening
Snelle toegang inschakelen.	Op de controledisplay van boven naar onderen vegen. — Symbool op de statusbalk aantikken.
Snelle toegang uitschakelen.	Op de controledisplay van onder naar boven vegen.

Aanwijzingsvenster activeren/deactiveren

Voor sommige functies worden automatisch aanwijzingsvensters op het Control Display weergegeven. Enkele van deze aanwijzings-

Online Edition for Part no. 01405A6CC39 - X/22

vensters kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Aanwijzingenschermen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Snelkoppelingen

Algemeen

Functies van iDrive kunnen op de snelkoppelingen worden opgeslagen en direct worden opgeroepen, bijv. radiozenders, bestemmingen, telefoonnummers en menupunten.

Functie opslaan

1. Gewenste functie selecteren.
2. Gewenste functie ingedrukt houden.
3. "Aan snelkoppelingen toevoegen"

Snelkoppelingen kunnen alleen met een actieve BMW ID of bestuurdersprofiel worden aangemaakt.

Functie uitvoeren

1. Op de controledisplay van boven naar onderen vegen.
2. Gewenste snelkoppeling aantikken.

De functie wordt direct uitgevoerd. Dit betekent dat bijvoorbeeld bij de selectie van een telefoonnummer ook de verbinding wordt opgebouwd.

Snelkoppelingen wissen

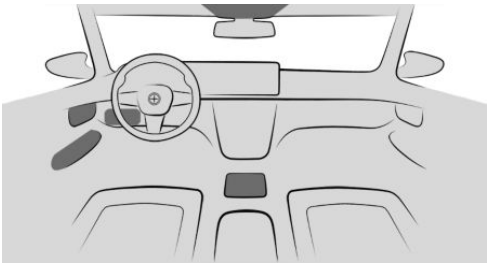
1. Op de controledisplay van boven naar onderen vegen.
2. Gewenste snelkoppeling ingedrukt houden.
3. "Snelkoppeling wissen"

Sneltoets

Algemeen

In het voertuig zijn toetsen aanwezig waarmee de menu's voor de betreffende functie direct op de controledisplay worden opgeroepen. Bediening vervolgens via iDrive voortzetten.

Overzicht



Toets	Functie
	Menu Rijinstellingen oproepen.
	Menu Buitenverlichting oproepen.
	Menu Interieurverlichting oproepen.
	Menu Stoelinstellingen oproepen.

BMW Curved Display

Principe

Het BMW Curved Display is het eendelige, naar de bestuurder toe gebogen display in het voertuig. Het BMW Curved Display omvat het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde en het controledisplay in de middenconsole.

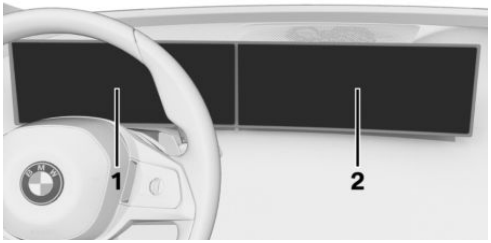
Algemeen

Informatie over de reiniging van het BMW Curved Display in het hoofdstuk Verzorging in acht nemen.

Meer informatie:

Onderhoud van speciale delen, zie pagina 392.

Overzicht



1 Instrumentenpaneel 147

2 Control Display 54

Control Display

Principe

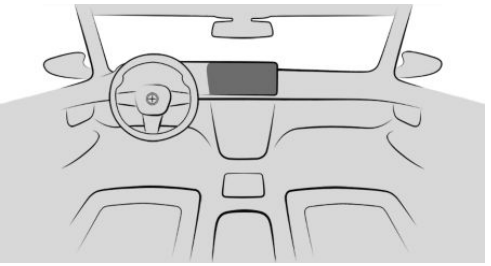
Op het Control Display worden de functies van iDrive weergegeven.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ OPMERKING

Voorwerpen in het gebied vóór het Control Display kunnen verschuiven en het Control Display beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen voorwerpen in het gebied vóór het Control Display neerleggen.

Overzicht



Control Display

Toetsen op het controledisplay

De LED's van de toetsen branden bij de bediening van het Control Display. Bij weergave van het hoofdmenu zijn de LED's uit.

Toets	Functie
↩	Het vorige menu oproepen.
MEDIA	Menu Media oproepen.
TEL	Menu Telefoon oproepen.
NAV	Menu Navigatie oproepen.

Controledisplay automatisch inschakelen/uitschakelen

De controledisplay wordt na de ontgrendeling van het voertuig of van zodra de controledisplay nodig is voor de bediening automatisch ingeschakeld.

In bepaalde situaties wordt het Control Display automatisch uitgeschakeld, bijv. als er gedurende enkele minuten geen bediening plaatsvindt in de auto.

Controledisplay handmatig inschakelen/uitschakelen

1. Op de controledisplay van boven naar onderen vegen.
2. "Beeldscherm uit"

De controledisplay aantikken om hem opnieuw in te schakelen.

Helderheid instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Displays"
4. "Controledisplay"
5. "Helderheid 's nachts"
6. Gewenste instelling doen.

Naargelang de lichtverhoudingen kan de regeling van de lichtsterkte eventueel niet direct worden herkend.

Grenzen van het systeem

Wanneer het Control Display wordt blootgesteld aan zeer hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestralen, kan de helderheid verminderen of kan het Control Display volledig worden uitgeschakeld. Bij verlaging van de temperatuur, bijvoorbeeld door schaduw of airconditioning, worden de normale functies weer hersteld.

Bediening via controledisplay

Algemeen

Het Control Display is met een touchscreen uitgerust.

Menupunten en widgets kunnen worden aangetikt. Raak het controledisplay met de vingers aan. Geen voorwerpen gebruiken.

Hoofdmenu oproepen

⌂ Symbool aantikken.

Het hoofdmenu wordt weergegeven.

Widgets aanpassen

In het hoofdmenu kunnen de widgets worden aangepast. De aanpassingen kunnen alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat.

1. Evt. ⌂ symbool aantikken.
2. Widget ingedrukt houden.
3. Gewenste aanpassing aanbrengen:
   - ▷ + Symbool aantikken.

     Een nieuwe widget kan worden geselecteerd.
   - ▷ ✕ Symbool aantikken.

     De widget wordt gewist.
   - ▷ Widget ingedrukt houden en naar links of rechts schuiven.

     De widget wordt naar de gewenste positie verschoven.

Apps sorteren

Om de app-symbolen te opnieuw sorteren het gewenste symbool ingedrukt houden en naar de gewenste positie schuiven.

Wisselen tussen menu's

Na het selecteren van een menupunt wordt een nieuw menu weergegeven.

Op het Control Display van links naar rechts vegen.

Het huidige menu wordt gesloten en het vorige menu wordt weergegeven.

Contextmenu oproepen

Afhankelijk van het menupunt kan een contextmenu met meer opties worden weergegeven.

Gewenste menupunt ingedrukt houden.

Het menu bestaat uit verschillende gebieden, bijv.:

- "Algemene hulp": de geïntegreerde handleiding oproepen.
- "Aan snelkoppelingen toevoegen": menupunt als snelkoppeling vastleggen.

Letters en cijfers invoeren

Invoeren

1. Eventueel symbool of controledisplay aantikken.
2. Gewenste letters en cijfers invoeren.

Invoer wissen

Symbool	Functie
⌫	Symbool aantikken: een letter of een cijfer wissen.
⌫	Symbool ingedrukt houden: alle letters of cijfers wissen.

Kaart bedienen

De navigatiekaart kan op het controledisplay worden bewogen.

Functie	Bediening
Kaart bewegen.	In de overeenkomstige richting vegen.
Kaart vergroten/verkleinen.	Met de vingers dicht- of opentrekken.
Menu weergeven.	Eenmaal aantikken.

Alfabetische lijsten bedienen

Bij alfabetische lijsten met meer dan 30 items kunnen de letters waarvoor een item aanwezig is, in een letterveld worden weergegeven.

1. Tik de letter aan vóór de lijst.
   Er wordt een letterveld weergegeven.
2. De beginletters van de gewenste vermelding aantikken.
   Het eerste item van de geselecteerde letter wordt in de lijst weergegeven.

BMW Intelligent Personal Assistant

Principe

De BMW Intelligent Personal Assistant is een persoonlijke assistent die een natuurlijke Voice Control van verschillende voertuigfuncties mogelijk maakt. De Personal Assistant vereenvoudigt de voertuigbediening door proactieve voorstellen en automatisering van gewoonten.

Algemeen

- De BMW Intelligent Personal Assistant staat afhankelijk van de nationale uitvoering ter beschikking.
- Tot het systeem behoren speciale microfoons aan de kant van de bestuurder en de passagier.
- Commando's op normaal volume uitspreken. Door rechtstreeks in de microfoon te spreken, wordt de spraakherkenning niet verbeterd.
- Commando's en cijfers vloeiend en met normaal volume, klemtonen en snelheid uitspreken.
- ›...‹ kenmerkt commando's die kunnen worden uitgesproken.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Via iDrive moet een systeemtaal worden ingesteld die door de Personal Assistant wordt ondersteund.

Systeemtaal instellen, zie pagina 59.

- Commando's altijd in de ingestelde systeemtaal uitspreken.

Voor de volledige functieomvang moeten de volgende functies zijn geactiveerd, ingesteld of geboekt:

- Online spraakverwerking, zie pagina 60.
- Alle instellingen onder Gegevensbescherming, zie pagina 67.
- Activeringswoord, zie pagina 57.
- BMW ID of een bestuurdersprofiel.
- Betreffende ConnectedDrive Services in de ConnectedDrive Store.
- Voorstellen ontvangen, zie pagina 59.

Spraakinvoer inschakelen

Algemeen

De spraakinvoer kan op verschillende manieren geactiveerd worden:

- Toets op het stuurwiel kort indrukken.

  De microfoon aan de bestuurderszijde is actief.

- Activeringswoord uitspreken.

  De microfoons aan de bestuurders- of passagierszijde zijn tijdens de volgende spraakdialoog actief, afhankelijk van waar het activeringswoord werd uitgesproken.

Aansluitend het commando uitspreken. Het activeringswoord en het commando kunnen zonder pauze in een zin worden uitgesproken.

Microfoontoets op het stuurwiel

1. Toets kort indrukken.
2. Commando uitspreken.

Activeringswoord

Algemeen

Door het activeringswoord uit te spreken, wordt de Personal Assistant gestart. De Personal Assistant luistert.

Vooraf ingesteld activeringswoord

›Hallo BMW‹: het vooraf ingestelde activeringswoord kan worden geactiveerd en gedeactiveerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Activeringswoord"
7. ""Hallo BMW""

Persoonlijk activeringswoord

Naast het vooraf ingestelde activeringswoord kan met een actieve BMW ID of een bestuurdersprofiel een persoonlijk activeringswoord worden ingesteld. Het persoonlijke activeringswoord kan ook worden gewijzigd of gewist.

Om een goede herkenning te garanderen, moet het activeringswoord uit meerdere lettergrepen bestaan.

›Hallo‹: de toevoeging is bij het persoonlijke activeringswoord niet nodig en hoeft niet te worden gesproken.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Activeringswoord"
7. "Persoonl. activeringswoord"
8. "Vastleggen"
9. "Opname starten"

Activeringswoord van externe aanbieders

Sommige externe aanbieders stellen afhankelijk van de landuitvoering digitale spraakassistenten ter beschikking, bijv. Siri of Amazon Alexa.

Voor het gebruik van Siri moet de smartphone via Apple CarPlay verbonden zijn.

Ondersteunende spraakassistenten kunnen bij een verbonden smartphone in het voertuig worden gebruikt.

Het activeringswoord van spraakassistenten van externe aanbieders kan naast het vooraf ingestelde of persoonlijke activeringswoord van BMW worden gebruikt.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Andere spraakassistenten"
6. Gewenste instelling selecteren.

Spraakinvoer annuleren

- Toets op het stuurwiel opnieuw indrukken.
- ›Annuleren‹

Mogelijke commando's

Algemeen

Met behulp van commando's kunnen aanwijzingen worden gegeven of vragen worden gesteld, waarbij de persoonlijke assistent ondersteuning biedt.

Er kan bijvoorbeeld een contactpersoon worden gebeld, naar een adres worden genavigeerd instellingen worden aangepast of vragen over de voertuigfunctie worden gesteld.

Bovendien kunnen de meeste items van het controledisplay als commando worden uitgesproken, bijv. menupunten of lijstvermeldingen.

Hulp bij de Voice Control

- ›Gesproken instructies‹: mogelijke voorbeeldcommando's laten dicteren.
- ›Algemene informatie over VOICE CONTROL‹: informatie over het werkingsprincipe van de Voice Control weergeven.
- ›Help‹: tips en voorbeeldcommando's voor de Voice Control weergeven.
- In de widget van de BMW Intelligent Personal Assistant worden verdere voorbeeldcommando's bij de huidige context weergegeven.

Voorbeeldcommando's

- ›Bel Jan Jansen‹
- ›Rijd mij naar de luchthaven München‹
- ›Speel een klassieke zender af‹
- ›Is de bandenspanning nog OK?‹
- ›Activeer de klimatisering‹
- ›Houd meer ACC afstand‹
- ›Sport-modus‹

Andere voorbeeldcommando's kunnen op het Control Display worden weergegeven.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Persoonlijke assistent"
4. "Help"
5. "Voorbeeldcommando's"

Voorbeeldcommando's voor de actuele context worden in de widget van de BMW Intelligent Personal Assistant weergegeven.

Meer informatie:

Widgets aanpassen, zie pagina 55.

Menupunten

Menupunten kunnen direct via de Personal Assistant; worden opgeroepen. De menupunten

zo uitspreken als ze op het Control Display worden weergegeven. Als menuopties worden gesproken, hoeft volgorde van menu's niet te worden aangehouden.

1. Spraakinvoer activeren.
2. ›Media‹
3. ›Opgeslagen zenders‹

   De opgeslagen zenders worden op het Control Display weergegeven.

Handleiding via spraak

Er kunnen eenvoudige vragen over de autofuncties en de bediening van de auto worden gesteld.

Het spraakgestuurd systeem en de feedback die u daarvan krijgt, zijn geen vervanging voor de afgedrukte of geïntegreerde handleiding. De functie is afhankelijk van de landuitvoering beschikbaar. De spraakherkenning en de kwaliteit van de meldingen kunnen verschillen.

Voorbeeldcommando: ›Hoe kan de voorpassagiersairbag worden gedeactiveerd?‹

De Personal Assistant geeft een terugmelding. Op het Control Display wordt in stilstand evt. het hoofdstuk van de geïntegreerde handleiding weergegeven.

Instellingen

Systeemtaal instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Taal (Language)"
5. Gewenste instelling selecteren.

Antwoordlengte instellen

Er kan worden ingesteld of de Personal Assistant de standaarddialoog of een korte variant gebruikt. Bij de korte variant worden de mededelingen van de Personal Assistant verkort weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Lengte van antwoorden"
7. Gewenste instelling selecteren.

Spreken tijdens de spraakweergave

Het is mogelijk om tijdens een vraag van de Personal Assistant te antwoorden. De functie kan worden gedeactiveerd als de vragen regelmatig ongewenst worden afgebroken, bijvoorbeeld door achtergrondgeluiden of door gesprekken in het voertuig.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Spreken tijdens spraakweergave"

Voorstellen

Algemeen

De Personal Assistant biedt ondersteuning met individuele voorstellen:

Voorstellen activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Voorstellen ontvangen"

Voorstellen aanpassen

De voorstellen kunnen worden aangepast, bijv. voor welke categorie voorstellen worden gedaan of of er een meldingstoon wordt weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. Gewenste instelling selecteren.

Online spraakverwerking

De online-spraakverwerking verbetert de kwaliteit van de spraakherkenning en de resultaten van het zoeken naar POI's. Voor het gebruik worden gegevens via een beveiligde verbinding aan een serviceprovider doorgegeven en lokaal opgeslagen. Voor de online-spraakverwerking is een actief ConnectedDrive contract vereist. ConnectedDrive is afhankelijk van de landuitvoering beschikbaar. De online-spraakverwerking is niet in alle talen beschikbaar.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijke assistent (BMW)"
6. "Online-spraakverwerking"

Voice Control van derden

Afhankelijk van de uitvoering kan de Voice Control van derden met een lange druk op de microfoontoets op het stuurwiel worden geactiveerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voice Control"
5. "Lang indrukken"
6. Gewenste instelling selecteren.

Volume aanpassen

De volumeregelaar tijdens de gesproken aanwijzingen draaien tot het gewenste volume is ingesteld.

Volume blijft behouden, ook wanneer het volume van andere audioapparatuur wordt gewijzigd.

Spraakbesturing van de smartphone gebruiken

Afhankelijk van het apparaat kan een met het voertuig verbonden smartphone via spraakinvoer worden bediend.

Het apparaat moet via Apple CarPlay of Android Auto zijn verbonden.

1. Toets op het stuur ongeveer 3 seconden lang ingedrukt houden.

   De spraakbesturing van de smartphone wordt geactiveerd.

   Als de activering is geslaagd, wordt er een melding op het Control Display weergegeven.

2. Toets op het stuurwiel indrukken om de spraakbesturing van de smartphone te beëindigen.

Gewoonten automatiseren

Algemeen

De Personal Assistant kan gewoonten automatiseren zoals het automatisch openen van ruiten op dezelfde plaats. Hiervoor worden regels ingesteld die altijd kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Gewoonten activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Gewoonten automatiseren"
4. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

- De Personal Assistant geeft informatie over voertuigfuncties die in het voertuig evt. niet zijn ingebouwd.

  Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen.
- Bepaalde geluiden kunnen worden herkend en eventueel tot problemen leiden. Portieren en ruiten gesloten houden.
- Door geluiden van de passagier of de inzittenden kan het systeem worden verstoord. Nevengeluiden in de auto tijdens het spreken vermijden.
- De spraakherkenning kan het moeilijk hebben met sterk van de standaardtaal afwijkende dialecten.
- Een slechte gegevensaansluiting beïnvloedt de reactietijd van de Personal Assistant en de zoekfunctie.

Mobile apparaten met de auto verbinden

Principe

Er zijn verschillende manieren om mobiele apparaten te verbinden met het voertuig. De verbindingsmodus is afhankelijk van het apparaat en de gewenste functie.

Algemeen

Gedetailleerde informatie over de functies en verbindingstypen vindt u in de volgende media van de handleiding onder het aangegeven trefwoord:

- Geïntegreerde handleiding in de auto.
- Gedrukte handleiding voor navigatie, communicatie en entertainment.

Daarnaast kunnen de volgende informatiebronnen worden gebruikt:

- Driver's Guide App.
- Driver's Guide Web.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

De bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De systemen en apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie het toelaat. Zo nodig stoppen en de systemen resp. apparatuur bij stilstaande auto bedienen.

Overzicht

In het volgende overzicht ziet u de mogelijke functies en de geschikte verbindingswijzen. De functionaliteit hangt af van de voertuiguitrusting en van het mobiele apparaat.

Functie	Soort verbinding	Symbool op de controledisplay
Telefoneren via het handsfree-systeem. Telefoonfuncties bedienen via iDrive. Trefwoord: telefoneren via Bluetooth.	Bluetooth. Trefwoord: Bluetooth-verbinding.	
Muziek van een mobiel apparaat afspelen. Trefwoord: audio.	Bluetooth-audio. Trefwoord: Bluetooth-verbinding.	
Bellen zonder mobiele telefoon. Trefwoord: bellen met Personal eSIM.	Personal eSIM. Trefwoord: Personal eSIM.	
Gegevensuitwisseling tussen het mobiele apparaat en het voertuig.	WLAN. Trefwoord: voertuig-WLAN.	
Internettoegang via de Personal Hotspot gebruiken.	WLAN via Personal Hotspot. Trefwoord: Personal Hotspot.	
Apple CarPlay via iDrive en via spraakbesturing bedienen. Trefwoord: Apple CarPlay-voorbereiding.	Bluetooth en WLAN. Trefwoord: Bluetooth-verbinding en voertuig-WLAN.	
Android Auto bedienen via iDrive of spraakbesturing. Trefwoord: Android Auto-voorbereiding.	Bluetooth en WLAN. Trefwoord: Bluetooth-verbinding en voertuig-WLAN.	
Muziek van een USB-apparaat afspelen. Trefwoord: audio.	USB. Trefwoord: USB-verbinding. Meer informatie: USB-aansluiting, zie pagina 292.	

BMW Remote Software Upgrade

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

BMW Remote Software Upgrade

Principe

Met de Remote Software Upgrade kan de volledige software van het voertuig worden geüpdatet. Daarbij worden nieuwe functies, functie-uitbreidingen of kwaliteitsverbeteringen ter beschikking gesteld.

Algemeen

BMW raadt aan om de Remote Software Upgrade uit te voeren zodra die ter beschikking wordt gesteld.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- Indrukken van de start-/stopknop.
- Parkeerrem vrijzetten.
- Portieren of ruiten openen en sluiten.
- Keuzehendelstand N inschakelen.
- Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Actief ConnectedDrive-contract.
- De in het voertuig geïntegreerde SIM-kaart is geactiveerd.
- Mobiele telefonieontvangst.
- In het menu Gegevensbeveiliging werd een toestemming voor de overdracht van de overeenkomstige gegevens gegeven.

  Meer informatie:

  Gegevensbescherming, zie pagina 67.

Zoeken naar een upgrade

Voorwaarden voor een correcte werking

Het zoeken naar een Remote Software Upgrade kan alleen bij een ingeschakelde bedrijfsgereedheid plaatsvinden.

Automatisch zoeken

Het voertuig zoekt in de achtergrond regelmatig naar updates.

Handmatig zoeken

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"

5. "Naar upgrades zoeken"
6. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

Download van een upgrade

Automatische download

De gegevens voor een Remote Software Upgrade worden volgens beschikbaarheid automatisch in het voertuig geladen. Toestemming voor het downloaden is niet vereist.

Via de BMW app

In de BMW app wordt, indien een upgrade beschikbaar is, informatie over de nieuwe softwareversie weergegeven.

De gegevens voor de upgrade kunnen dan, bijv. via een beschikbare WLAN-verbinding, op een mobiel apparaat worden gedownload.

Aansluitend kunnen de gegevens van het mobiele apparaat naar het voertuig worden overgedragen.

Dit type overdracht versnelt de download van de gegevens, bijv. in omgevingen met een beperkte beschikbaarheid van mobiele gegevens.

1. De upgrade in de BMW app op de smartphone downloaden.
2. De aanwijzingen in de BMW app volgen.
3. Verbinding met het voertuig tot stand brengen.
   - ▷ iOS: Bluetooth-audio en WLAN verbinden.
   - ▷ Android: Bluetooth-audio en WLAN verbinden.

   De gegevensoverdracht van de upgrade van het mobiele apparaat naar het voertuig vindt in de achtergrond alleen tijdens de rit plaats.
4. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

Meer informatie:

Mobiele apparaten met het voertuig verbinden, zie handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem.

Versie-informatie

Algemeen

In de versie-informatie worden de in de Remote Software Upgrade aanwezige updates beschreven. Tijdens het downloaden en na een geslaagde installatie kan de versie-informatie op het Control Display worden bekeken.

Deze informatie is ook in het ConnectedDrive klantenportaal beschikbaar.

Informatie weergeven

In het voertuig weergeven:

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. ▷ Actueel geïnstalleerde versie weergeven:

   "Geïnstalleerde versie:"

   ▷ Nieuwe, beschikbare versie weergeven:

   "Info over versie"
6. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

In het ConnectedDrive klantenportaal online weergeven:

www.bmw-connecteddrive.com.

Upgrade installeren

Algemeen

- ▷ De installatie van de Remote Software Upgrades kan eventueel tot de verwijdering van softwarewijzigingen leiden, bijv. vermo-

genstoenames die niet door de fabrikant van het voertuig werden geïnstalleerd.

- Wijzigingen aan het boordnet van het voertuig, bijv. aan besturingsapparaten, die niet door de fabrikant van het voertuig zijn uitgevoerd, kunnen ertoe leiden dat de installatie wordt geannuleerd.
- De installatie vindt pas plaats nadat u toestemming hebt gegeven.
- De installatie kan ca. 20 tot 30 minuten duren.
- De installatie kan niet worden afgebroken.
- Tijdens de installatie kunt u de auto niet gebruiken.
- Tijdens de installatie kunt u de auto wel verlaten.

Voorwaarden voor de installatie

- Toereikende laadtoestand van de accu.
- De buitentemperatuur ligt boven -10 °C.
- De auto staat horizontaal.
- De alarmlichtinstallatie is uitgeschakeld.
- De keuzehendelstand P is ingeschakeld.
- De motor is uitgeschakeld en voldoende afgekoeld.

Evt. aanwijzingen met betrekking tot verdere voorwaarden op de controledisplay in acht nemen.

Wanneer niet aan de voorwaarden wordt voldaan, bijv. voldoende laadtoestand van de voorwaarde, wordt niet aangeboden om de upgrade te installeren.

Op een installatieaanbod, bijv. na langere ritten, letten.

Auto voorbereiden

- Voertuig veilig buiten het openbare verkeer parkeren.
- De ontvangst van mobiele gegevens moet gegarandeerd zijn, zodat bijv. een foutmelding naar de fabrikant van het voertuig kan worden verstuurd wanneer de installatie wordt onderbroken.
- Ruiten sluiten.
- Glazen dak sluiten.
- Bagageruimte sluiten.
- Energieverbruikers verwijderen, bijv. mobiele telefoon.
- Aanhangwagen of bagagedrager loskoppelen.
- De voertuigsleutel moet zich bij de toestemming voor de installatie in het voertuig bevinden.
- Buitenverlichting uitschakelen.
- Apparaten die zijn aangesloten op de diagnosecontactdoos, verwijderen.

Onmiddellijk installeren

Als aan alle voorwaarden is voldaan, kan de upgrade onmiddellijk worden geïnstalleerd.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Upgrade nu starten"
6. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

Met timer installeren

Na het einde van de rit kan de installatie van de upgrade op een vastgelegd tijdstip, bijv. 's nachts, automatisch met een timer worden uitgevoerd. Een latere installatie kan zinvol zijn om aan de functievoorwaarden te voldoen, bijv. een voldoende afgekoelde motor.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. Gewenste instellingen selecteren.

De installatie wordt automatisch gestart wanneer:

- Aan alle voorwaarden voor de installatie wordt voldaan.
- Op het moment van de installatie aan alle voorwaarden wordt voldaan.

De timer wordt bij het inschakelen van rijden-stand-by uitgeschakeld.

Beperkte werking

Tijdens de upgrade is de functie tijdelijk grotendeels niet beschikbaar, bijv.:

- Alarmlichtinstallatie.
- Centrale vergrendeling en evt. Comfort Access.
- Stadslicht.
- Claxon.
- Alarminstallatie.
- Noodoproep.
- Ruitbediening.
- Glazen dak.
- Vergrendeling van de tankdopklep.
- Bediening van achterklep of kofferklep.
- Eventueel de uitstapwaarschuwing.

Bij voertuigen met een frameloos portier kan de ruit eventueel niet meer volledig worden gesloten.

Het bestuurdersportier kan langs buiten worden ver- en ontgrendeld met de geïntegreerde sleutel.

Na een succesvolle upgrade

Het voertuig kan onmiddellijk opnieuw worden gebruikt.

Geboekte diensten, bijv. Real Time Traffic Information of Remote Services worden tijdens de volgende rit automatisch weer geactiveerd.

Na een langere stilstandtijd evt. de voertuigaccu met een langere rit opladen.

Storing

Bij een functiestoring de aanwijzingen op de controledisplay of in de BMW app volgen.

Als de functiestoring niet kan worden verholpen, contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Geldigheid van de handleiding

Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium.

Na software-update van het voertuig

Na een software-update van het voertuig, bijv. door een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Persoonlijke instellingen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Gegevensbeveiliging

Gegevensoverdracht

Principe

De auto biedt diverse diensten aan waarbij gegevens moeten worden overgedragen aan BMW of aan een serviceprovider.

Algemeen

Voor bepaalde diensten kan de gegevensoverdracht worden gedeactiveerd. Bij gedeactiveerde data-overdracht kan de betreffende dienst niet worden gebruikt.

Instellingen

De gegevensoverdracht kan in verschillende niveaus of voor afzonderlijke diensten individueel worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Gegevensbeveiliging"
5. Gewenste instelling selecteren.

Persoonlijke gegevens in de auto wissen

Principe

De auto slaat, afhankelijk van het gebruik, persoonlijke gegevens, zoals opgeslagen radiozenders op. Deze persoonlijke gegevens kunnen via iDrive onherroepelijk worden gewist.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering worden bijv. de volgende gegevens gewist:

- BMW ID's of bestuurdersprofielen.
- Opgeslagen radiozenders.
- Opgeslagen snelkoppelingen.
- Navigatie, bijvoorbeeld opgeslagen bestemmingen.
- Telefoonboek.
- Online gegevens, bijvoorbeeld favorieten, cookies.
- Office-gegevens, bijvoorbeeld gesproken notities.
- Login-accounts.
- Digitale sleutels.

Het wissen van de gegevens kan in totaal max. 15 minuten duren. Bovendien wordt het voertuig uit de BMW app en het ConnectedDrive-klantenportaal verwijderd, zodat er geen functies op afstand meer kunnen worden gebruikt.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Gegevens kunnen alleen bij stilstand worden gewist.
- De voertuigsleutel moet zich in het voertuig bevinden.

Gegevens wissen

De persoonlijke gegevens in het voertuig worden gewist als het voertuig terug op de fabrieksinstellingen wordt ingesteld.

Meer informatie:

Voertuiggegevens resetten, zie pagina 68.

Voertuiggegevens resetten

Alle individuele instellingen kunnen bij uitgeschakelde rijden-stand-by worden gereset naar de fabrieksinstellingen. Gegevens kunnen alleen bij stilstand worden gewist. De voertuigsleutel moet zich in het voertuig bevinden.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Voertuiggegevens resetten"
5. "Voertuiggegevens resetten"

Als voor een BMW ID in het voertuig de synchronisatie van instellingen is geactiveerd, blijven de persoonlijke instellingen in de BMW Cloud behouden.

BMW ID/ bestuurdersprofielen

Principe

In ConnectedDrive-landen is de BMW ID de persoonlijke login voor het volledige aanbod van het merk BMW. De BMW ID kan in het voertuig worden gebruikt om persoonlijke voertuiginstellingen op te slaan en te activeren.

In niet-ConnectedDrive-landen kunnen de persoonlijke voertuiginstellingen in bestuurdersprofielen worden opgeslagen.

Algemeen

De BMW ID moet eenmalig worden geregistreerd. De registratie van een BMW ID kan via de BMW app, in het ConnectedDrive-portaal of bij de geautoriseerde servicepartner worden uitgevoerd.

Een bestuurdersprofiel wordt in het voertuig aangemaakt.

Als een voertuig door meerdere personen wordt gebruikt, kan iedere persoon een eigen BMW ID of een eigen bestuurdersprofiel aanmaken om de persoonlijke instellingen daarin op te slaan.

Als een BMW ID of een bestuurdersprofiel wordt geactiveerd, worden de daarin opgeslagen instellingen in het voertuig overgenomen.

Veel van de in het voertuig opgeslagen instellingen voor een BMW ID kunnen met de BMW Cloud worden gesynchroniseerd. Daardoor zijn deze instellingen beschikbaar in elk voertuig waarin met dezelfde BMW ID wordt aangemeld.

Het voertuig kan tot zeven BMW ID's of zeven bestuurdersprofielen opslaan.

Het activeren van een BMW ID of een bestuurdersprofiel kan reeds bij het ontgrendelen plaatsvinden. Daarvoor moet de bestuurdersherkenning via een voertuigsleutel of via een digitale sleutel aan de BMW ID of het bestuurdersprofiel worden toegewezen.

Als bij het ontgrendelen van het voertuig geen BMW ID of geen bestuurdersprofiel wordt geactiveerd, bevindt het voertuig zich in het gastprofiel.

Voorwaarden voor een correcte werking

Bij het aanmaken, wisselen, wissen of bewerken van een BMW ID of een bestuurdersprofiel mag het voertuig maximaal stapvoets voortbewegen.

Het aanmelden met een BMW ID in het voertuig en de synchronisatie met de BMW Cloud zijn alleen mogelijk wanneer het voertuig met een mobiel gegevensnetwerk is verbonden.

Begroetingsvenster

Na het ontgrendelen van het voertuig wordt op de controledisplay een begroetingsvenster weergegeven. Het type begroeting is afhankelijk van de volgende voorwaarden:

- In het voertuig is geen BMW ID en geen bestuurdersprofiel opgeslagen:

  De begroeting is neutraal. Er wordt aangeboden om een BMW ID toe te voegen of een bestuurdersprofiel aan te maken.
- De voertuigsleutel of de digitale sleutel werd niet aan een BMW ID of bestuurdersprofiel toegewezen:

  De begroeting is neutraal. De opgeslagen BMW ID's of de opgeslagen bestuurdersprofielen worden voor de selectie aangeboden. Bovendien is het mogelijk om een nieuwe BMW ID toe te voegen of een nieuw bestuurdersprofiel aan te makken.
- De voertuigsleutel of de digitale sleutel is niet aan een BMW ID of bestuurdersprofiel toegewezen:

  De begroeting is gepersonaliseerd en de opgeslagen instellingen worden geactiveerd. Het BMW ID of het bestuurdersprofiel kan worden gewisseld.

Van zodra rijden-stand-by wordt ingeschakeld of de controledisplay buiten het begroetingsvenster wordt aangetikt, verdwijnt de begroeting.

BMW ID registreren

De volgende stappen moeten worden uitgevoerd om een BMW ID te kunnen gebruiken:

- Registratie van de BMW ID.
- Activeren van de BMW ID.
- Toevoegen of bevestigen van de BMW ID in het voertuig.

De registratie van de BMW ID via de BMW app kan in het voertuig worden gestart.

1. Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "BMW ID toevoegen"
3. "Nu registreren"
4. De in op de display weergegeven QR-code scannen. Het aanmaken van de BMW ID gebeurt op de smartphone.

Als alternatief kan de BMW ID door de geautoriseerde servicepartner worden geregistreerd en aan het voertuig worden toegevoegd. Vervolgens moet de BMW ID op het controledisplay van het betreffende voertuig worden bevestigd.

BMW ID toevoegen

Er kan een bestaande BMW ID aan het voertuig worden toegevoegd:

1. Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "BMW ID toevoegen"
3. - "Met My BMW-app aanmelden"
   - "Met BMW ID aanmelden"
4. - De op de display weergegeven QR-code scannen. De BMW ID wordt uit de BMW app overgenomen.
   - Toegangsgegevens van de BMW ID invoeren.
5. Afhankelijk van het land kunnen de volgende instellingen worden geselecteerd:
   - "BMW ID synchroniseren"

     De in de BMW Cloud opgeslagen instellingen worden overgenomen.
   - "Instellingen overnemen"

     Als het voertuig zich in het gastprofiel bevindt, worden de instellingen van het gastprofiel overgenomen.
   - "Doorgaan"

Het voertuig wordt aan de BMW app van de gebruiker toegevoegd.

BMW ID bevestigen

Als de BMW ID door de servicepartner is aangemaakt en aan het voertuig is toegevoegd, moet de BMW ID vervolgens in het voertuig worden bevestigd:

1. BMW ID selecteren.
2. Gewenste bevestiging selecteren:
   - ▷ Met de BMW app de weergegeven QR-code scannen.
   - ▷ Wachtwoord van de BMW ID invoeren.

BMW App

Als er een BMW ID aan een voertuig is toegevoegd, wordt het voertuig automatisch aan de BMW app toegevoegd. Daardoor kunnen functies van de BMW app voor dit voertuig worden gebruikt. Voorwaarde hiervoor is dat de BMW app met dezelfde BMW ID wordt gebruikt.

Als alternatief kan een voertuig door de geautoriseerde servicepartner aan de BMW app worden toegevoegd. In dit geval moet de BMW ID vervolgens op het controledisplay van het betreffende voertuig worden bevestigd.

In zeldzame gevallen kan het gebruik van functies van de BMW app voor dit voertuig beperkt zijn. Op het controledisplay wordt verdere informatie weergegeven.

Bestuurdersprofiel aanmaken

1. Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "Bestuurdersprofiel toevoegen"
3. De naam voor het bestuurdersprofiel invoeren.
4. Gewenste instelling selecteren:

   "Instellingen overnemen"

   Als het voertuig zich in het gastprofiel bevindt, worden de instellingen van het gastprofiel overgenomen.

Hoofdgebruiker

De persoon wordt hoofdgebruiker die zijn BMW ID eerst aan het voertuig en het voertuig eerst aan de BMW app toevoegt. Als alternatief kan de hoofdgebruiker door de servicepartner worden gedefinieerd.

De hoofdgebruiker kan bijv. de volgende instellingen configureren:

- ▷ Verwijderen van in het voertuig opgeslagen BMW ID's.
- ▷ Overdracht van de rol van de hoofdgebruiker aan een andere BMW ID.
- ▷ Instellingen voor de gegevensbescherming van het voertuig uitvoeren.
- ▷ Aanmaken van de digitale hoofdsleutel.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 88.

Bestuurdersherkenning vastleggen

Voor een BMW ID of voor een bestuurdersprofiel kunnen een bestuurdersherkenning en een PIN worden vastgesteld.

De bestuurdersherkenning biedt de volgende voordelen:

- ▷ De BMW ID of het bestuurdersprofiel met de opgeslagen instellingen wordt automatisch geactiveerd.
- ▷ De instellingen zijn voor andere personen niet toegankelijk.

De vastlegging van de bestuurdersherkenning gebeurt onmiddellijk na het toevoegen van de BMW ID of na het aanmaken van het bestuurdersprofiel.

Voor de selectie van de bestuurdersherkenning moet eerst een PIN worden vastgelegd.

- ▷ "PIN vastleggen"

  Met behulp van de PIN kan de BMW ID of het bestuurdersprofiel worden geactiveerd,

ook wanneer de toegewezen voertuigsleutel of de toegewezen digitale sleutel niet beschikbaar is.

- "Autosleutel"

  De BMW of het bestuurdersprofiel wordt toegewezen aan de voertuigsleutel die in het interieur wordt herkend.

- "Digital Key"

  De BMW ID of het bestuurdersprofiel wordt toegewezen aan de digitale sleutel die in het interieur wordt herkend.

Automatische bestuurdersherkenning

Als er een bestuurdersherkenning is vastgelegd, wordt de automatische activering van de BMW ID of het bestuurdersprofiel door de volgende activiteiten geactiveerd:

- Door ontgrendelen van het voertuig met de toets van de toegewezen voertuigsleutel.
- Door het ontgrendelen van het voertuig via de buitenhandgreep. De toegewezen voertuigsleutel of de toegewezen digitale sleutel moet worden meegenomen.
- Door automatische ontgrendeling bij het naderen van het voertuig. De toegewezen voertuigsleutel of de toegewezen digitale sleutel moet worden meegenomen. De herkenning van de digitale sleutel is afhankelijk van het land eventueel niet mogelijk.

Als er in de buurt van het voertuig meerdere sleutels of digitale sleutels aanwezig zijn, wordt de BMW ID of het bestuurdersprofiel geactiveerd met de volgende prioriteit:

- De sleutel die het voertuig ontgrendelt, activeert de toegewezen BMW ID of het toegewezen bestuurdersprofiel.

  Het gastprofiel wordt geactiveerd als het voertuig wordt ontgrendeld met een sleutel die niet aan een BMW ID of bestuurdersprofiel is toegewezen.

- Als een voertuigsleutel en een digitale sleutel tegelijkertijd worden herkend, activeert de digitale sleutel de toegewezen BMW ID of het toegewezen bestuurdersprofiel.

- Als er na het activeren van de BMW ID of het bestuurdersprofiel nog een sleutel bij het bestuurdersportier wordt gedetecteerd, wordt de BMW ID of het bestuurdersprofiel van de laatst herkende sleutel geactiveerd.

  Als aan deze sleutel geen BMW ID en geen bestuurdersprofiel is toegewezen, wordt het gastprofiel geactiveerd.

Synchronisatie van instellingen

Als de synchronisatie is ingeschakeld, worden instellingen bijv. uit de volgende bereiken doorlopend gesynchroniseerd:

- BMW ID, bijv. profielafbeelding.
- Navigatie, bijv. laatste bestemmingen, thuisadres of kaartinstellingen.
- Media, bijv. favorieten of opgeslagen radiozenders.
- iDrive, bijv. hoofdmenuconfiguratie, taal of eenheden.
- Personal Assistant, bijv. voorstellen of activeringswoord.
- Buitenverlichting, bijv. kort knipperen en Coming Home verlichting.

Instellingen uit de volgende bereiken worden alleen bij de eerste aanmelding gesynchroniseerd:

- Zit- en klimaatcomfort, bijv. stand van de bestuurdersstoel of temperatuurinstelling.
- Menu Gegevensbeveiliging.

BMW ID/bestuurdersprofiel selecteren

Als de BMW ID of het bestuurdersprofiel bij het ontgrendelen van het voertuig niet wordt herkend, wordt de BMW ID of het bestuurdersprofiel op het begroetingsvenster geselecteerd.

Via iDrive kan altijd van BMW ID of bestuurdersprofiel worden gewisseld:

1. Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. ▷ "Van BMW ID wisselen"
   ▷ "Van bestuurd.-profiel wisselen"
3. BMW ID of bestuurdersprofiel selecteren.
4. Evt. PIN invoeren.

Het BMW ID of het bestuurdersprofiel wordt geactiveerd, de opgeslagen instellingen worden geladen.

Gastprofiel

Het gastprofiel kan door iedereen worden geactiveerd en gewijzigd.

Het gastprofiel is automatisch actief in de volgende gevallen:

- ▷ Er werd nog geen BMW ID toegevoegd of nog geen bestuurdersprofiel aangemaakt.
- ▷ Er is geen BMW ID of bestuurdersprofiel toegewezen aan de voertuigsleutel of de digitale sleutel waarmee het voertuig werd ontgrendeld.

Voor het gastprofiel gelden de volgende beperkingen:

- ▷ In het gastprofiel zijn geselecteerde functies die persoonsgegevens verwerken, niet beschikbaar. Daartoe behoren onder andere functies van de navigatie en het opslaan van favorieten. Meer informatie over de gegevensverwerkingen is terug te vinden in de ConnectedDrive privacyaanwijzingen/dienstbeschrijvingen.
- ▷ De naam van het gastprofiel kan niet worden gewijzigd.
- ▷ Aan het gastprofiel kan geen PIN worden toegewezen.
- ▷ Er kan geen bestuurdersherkenning aan het gastprofiel worden toegewezen.
- ▷ In ConnectedDrive-landen is de synchronisatie met de BMW Cloud niet mogelijk.

De keuze van het gastprofiel gebeurt in het begroetingsvenster of via iDrive:

1. Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. ▷ "Van BMW ID wisselen"
   ▷ "Van bestuurd.-profiel wisselen"
3. "Doorgaan als gast"

BMW ID/bestuurdersprofiel wissen

1. Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. ▷ "Van BMW ID wisselen"
   ▷ "Van bestuurd.-profiel wisselen"
3. Symbool van het gewenste BMW ID of het gewenste bestuurdersprofiel aantikken.

Het verwijderen van een BMW ID uit het voertuig leidt tot het verwijderen van het voertuig uit de BMW app. Als de BMW ID met de BMW Cloud is gesynchroniseerd, blijven de in de BMW Cloud opgeslagen gegevens na het wissen van de BMW ID behouden. Als de momenteel actieve BMW ID wordt verwijderd, wordt het gastprofiel geactiveerd.

Door een voertuig uit de BMW app te verwijderen, wordt de betreffende BMW ID uit het voertuig verwijderd. Als de BMW ID met de BMW Cloud werd gesynchroniseerd, blijven de in de BMW Cloud opgeslagen gegevens van de BMW ID behouden.

Als het voertuig uit de BMW app van de hoofdgebruiker wordt verwijderd, wordt het ook uit de BMW apps van de andere gebruikers verwijderd. De betreffende BMW ID's worden uit het voertuig verwijderd.

Als het voertuig naar de fabrieksinstellingen wordt teruggezet, wordt het voertuig uit de BMW apps van alle gebruikers verwijderd en worden alle BMW ID's uit het voertuig verwijderd.

Doorgeven van de voertuigsleutel

Met een voertuigsleutel waaraan een BMW ID of een bestuurdersprofiel is toegewezen, kunnen de opgeslagen persoonlijke instellingen worden bekeken en gewijzigd.

Alvorens een voertuigsleutel aan andere personen wordt overgedragen, moet een evt. toegewezen bestuurdersherkenning worden opgeheven. Wijzigingen aan de bestuurdersherkenning kunnen in de instellingen van de BMW ID of het bestuurdersprofiel worden aangebracht.

Om andere personen het eigen voertuig te laten gebruiken, biedt BMW Digital Key de mogelijkheid om een digitale sleutel door te geven.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 88.

Instellingen

Algemeen

De geconfigureerde instellingen bij het toevoegen van een BMW ID of het aanmaken van een bestuurdersprofiel kunnen worden gewijzigd.

1. Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "Instellingen"

Voor de BMW ID zijn de volgende instellingen mogelijk:

- Het type bestuurdersherkenning.
- De profielafbeelding.
- De synchronisatie met de BMW Cloud.
- De persoonlijke aanspreking.

Voor het bestuurdersprofiel zijn de volgende instellingen mogelijk:

- Het type bestuurdersherkenning.
- De profielafbeelding.
- De profielnaam.

Profielfoto selecteren

De profielafbeelding kan uit voorgeconfigureerde profielafbeeldingen worden gekozen.

1. Symbool of persoonlijke afbeelding in de statuslijst aantikken.
2. "Instellingen"
3. "Avatar beheren"
4. "Profielfoto selecteren"

Voor een BMW ID kan de persoonlijke profielafbeelding uit het profiel in de BMW app worden overgenomen. Daarvoor moet de synchronisatie met de BMW Cloud in de instellingen zijn geactiveerd. Nadat de profielafbeelding uit de BMW app werd overgenomen, is de keuze uit de voorgeconfigureerde afbeeldingen alleen nog mogelijk wanneer de profielafbeelding in de BMW app wordt gewist of de synchronisatie wordt gedeactiveerd.

Grenzen van het systeem

Een eenduidige voertuigherkenning via de voertuigsleutel of via de digitale sleutel is bijv. in de volgende gevallen niet altijd mogelijk:

- Bij wisselen van bestuurder zonder dat de auto ont- en vergrendeld wordt.
- Als buiten aan de bestuurderszijde van het voertuig meerdere voertuigsleutels of digitale sleutels aanwezig zijn waaraan een BMW ID of een bestuurdersprofiel is toegewezen.
- Wanneer het voertuig via de BMW app werd ontgrendeld.

Er zijn technische beperkingen voor het gebruik van de voor een BMW ID opgeslagen persoonlijke instellingen in andere voertuigen. Zo kunnen er bijvoorbeeld instellingen voor een bepaald systeem zijn opgeslagen waarvoor er in de andere auto geen of een incompatibele variant van is.

Openen en sluiten

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Autosleutel

Algemeen

In de leveringsomvang zijn twee autosleutels met elk een geïntegreerde sleutel inbegrepen.

Elke autosleutel bevat een vervangbare batterij.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering zijn voor de functies van de toetsen verschillende instellingen mogelijk.

Er kan een BMW ID of een bestuurdersprofiel met persoonlijke instellingen aan een voertuigsleutel worden toegewezen.

Voor informatie over de onderhoudsbehoefte worden de servicegegevens in de autosleutel opgeslagen.

De autosleutel bij het verlaten van de auto altijd meenemen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

De voertuigsleutel heeft een knoopcel als accu. Accu's of knoopcellen kunnen worden ingeslikt en binnen twee uur tot ernstige of dodelijke letsels leiden, bijv. door inwendige verbrandingen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De voertuigsleutels en de accu's buiten het bereik van kinderen bewaren. Onmiddellijk medische hulp inroepen bij het vermoeden dat een accu of knoopcel werd ingeslikt of zich in een lichaamsdeel bevindt.

Overzicht

De toetsen van de autosleutel.

Symbool	Betekenis
	Ontgrendelen.
	Vergrendelen.
	Bagageruimte openen/sluiten.
	Thuiskomverlichting, zie pagina 172.

Extra autosleutels

Extra voertuigsleutels zijn bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Verlies van autosleutels

Een verloren voertuigsleutel kan door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden geblokkeerd en vervangen.

Als aan de verloren voertuigsleutel een BMW ID of een bestuurdersprofiel is toegewezen, moet de verbinding met deze voertuigsleutel worden gewist. De BMW ID of het bestuurdersprofiel kan vervolgens aan een nieuwe voertuigsleutel worden toegewezen.

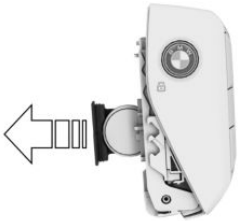
Batterij vervangen

OPMERKING

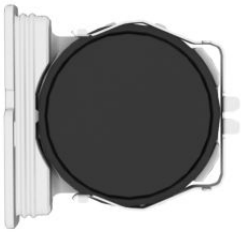
Ongeschikte batterijen in een op batterijen werkend apparaat kunnen het apparaat beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De ontladen accu alleen door een accu met dezelfde spanning, dezelfde grootte en dezelfde specificaties vervangen.

1. Toets, pijl 1, ingedrukt houden en afdekking, pijl 2, naar voren schuiven en zijdelings verwijderen.

2. Accubehuizing zijwaarts uit de voertuigsleutel lostrekken.

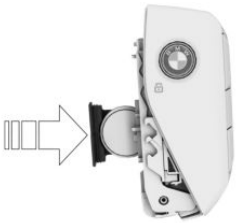


3. Accu uit de accubehuizing nemen.



4. 3V-accu van het type CR 2032 met de pluspool naar beneden plaatsen.

5. Accubehuizing in de voertuigsleutel plaatsen.



6. Afdekking in de voertuigsleutel plaatsen.

Oude accu's door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten afvoeren of op een verzamelpunt afgeven.

Geïntegreerde sleutel

Algemeen

Met de geïntegreerde sleutel kan het voertuig zonder voertuigsleutel worden ontgrendeld.

Afhankelijk van de landuitvoering past de geïntegreerde sleutel in het dashboardkastje.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Bij sommige landuitvoeringen is het ontgrendelen van binnenuit alleen mogelijk met speciale kennis.

Verblijven personen gedurende langere tijd in het voertuig en ontstaan hierdoor extreme temperaturen, dan is er risico op lichamelijk letsel of levensgevaar. De auto niet van buitenaf vergrendelen als zich daarin personen bevinden.

Geïntegreerde sleutel verwijderen

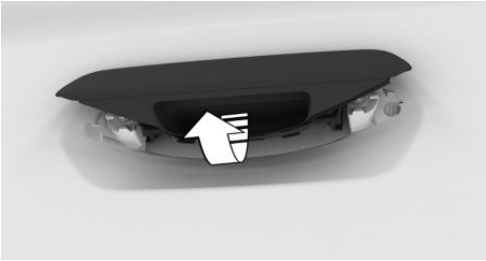
1. Toets, pijl 1, ingedrukt houden en afdekking, pijl 2, naar voren schuiven en zijdelings verwijderen.

2. Geïntegreerde sleutel aan de open zijde van de voertuigsleutel eruit schuiven.

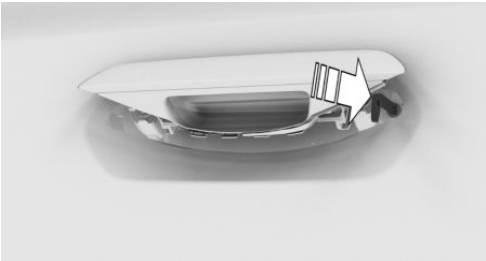
3. Geïntegreerde sleutel uit de voertuigsleutel verwijderen.

Via het portierslot ontgrendelen

1. Met één hand de portiergreep naar buiten trekken en vasthouden.



2. Portierslot met de geïntegreerde sleutel linksom ontgrendelen.



De andere portieren moeten van binnenuit worden ontgrendeld.

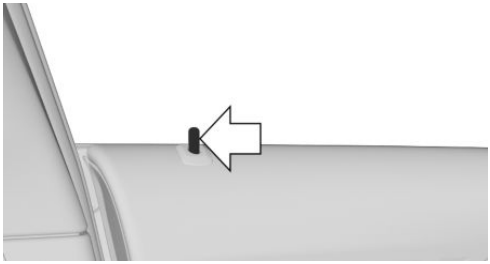
Voertuig vanuit het interieur vergrendelen

Algemeen

Het voertuig kan langs binnen handmatig worden vergrendeld.

De autosleutel niet in het voertuig leggen om een mogelijke insluiting van de voertuigsleutel te vermijden.

Overzicht



Portierpin voor de handmatige vergrendeling van het bestuurdersportier.

Auto vergrendelen

1. Bestuurdersportier sluiten.
2. Portierpin in het bestuurdersportier binnen naar beneden drukken.
3. Achterportieren langs binnen vergrendelen.
4. Passagiersportier openen en handmatig vergrendelen.
5. Passagiersportier langs buiten sluiten.

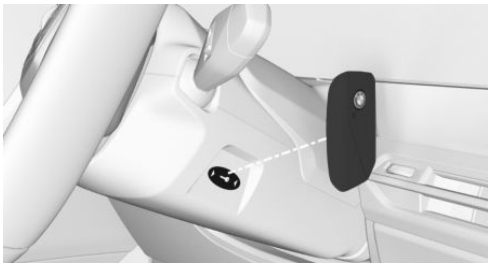
Alarminstallatie

Als het voertuig via het portierslot met de geïntegreerde sleutel wordt ontgrendeld, wordt de ingeschakelde alarminstallatie bij het openen van het portier geactiveerd.

In dit geval de noodherkenning van de voertuigsleutel gebruiken om het alarm uit te schakelen.

Als de portieren van binnenuit handmatig worden vergrendeld, wordt de alarminstallatie niet geactiveerd.

Noodherkenning van de autosleutel



Als de voertuigsleutel niet wordt herkend, kan rijden-stand-by niet worden ingeschakeld.

Ga in dat geval als volgt te werk:

1. De achterkant van de autosleutel tegen de markering van de stuurkolom houden. Daarbij op de weergave op het instrumentenpaneel letten.
2. ▷ Wanneer de voertuigsleutel wordt herkend:

   Binnen 10 seconden de rijden-stand-by inschakelen.

   ▷ Wanneer de voertuigsleutel niet wordt herkend:

   De positie van de voertuigsleutel een beetje veranderen en de procedure herhalen.

Storing

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

De herkenning van de voertuigsleutel door het voertuig kan onder andere door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- ▷ De batterij van de autosleutel is leeg.
- ▷ Storing in de verbinding door zendmasten of andere installaties met een hoog zendvermogen.
- ▷ Afscherming van de autosleutel door metalen voorwerpen.

  De autosleutel nooit samen met metalen voorwerpen transporteren.
- ▷ Storing van de verbinding door mobiele telefoons of andere elektronische apparaten in de onmiddellijke omgeving van de autosleutel.

  De autosleutel nooit samen met elektronische apparaten transporteren.
- ▷ Storing van de signaaloverdracht door het opladen van mobiele apparaten, bijvoorbeeld een mobiele telefoon.
- ▷ De voertuigsleutel bevindt zich in de onmiddellijke omgeving van het bergvak voor draadloos opladen.

  De autosleutel op een andere plaats leggen.

In geval van storing kan de auto met de geïntegreerde sleutel van buitenaf worden ont- en vergrendeld. De noodherkenning van de voertuigsleutel gebruiken om rijden-stand-by in te schakelen.

Toegang het voertuiginterieur

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Personen of huisdieren in de auto kunnen de portieren van binnenuit vergrendelen en zichzelf insluiten. De auto kan in dat geval niet van buitenaf worden geopend. Er bestaat kans op letsel. De autosleutel meenemen zodat de auto van buitenaf kan worden geopend.

⚠ WAARSCHUWING

Bij sommige landuitvoeringen is het ontgrendelen van binnenuit alleen mogelijk met speciale kennis.

Verblijven personen gedurende langere tijd in het voertuig en ontstaan hierdoor extreme temperaturen, dan is er risico op lichamelijk letsel of levensgevaar. De auto niet van buitenaf vergrendelen als zich daarin personen bevinden.

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- Indrukken van de start-/stopknop.
- Parkeerrem vrijzetten.
- Portieren of ruiten openen en sluiten.
- Keuzehendelstand N inschakelen.
- Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Gedrag bij het ontgrendelen

Afhankelijk van de instellingen worden bij het ontgrendelen van het voertuig de volgende functies uitgevoerd:

- Alleen het bestuurdersportier en de tankklep worden ontgrendeld of alle voertuigtoegangen worden ontgrendeld.
- De ontgrendeling van het voertuig kan met een lichtsignaal of met een geluidssignaal worden bevestigd.
- Bij de ontgrendeling kan de begroetingsverlichting worden ingeschakeld.

Daarnaast worden de volgende functies uitgevoerd:

- Als aan de voertuigsleutel een BMW ID of een bestuurdersprofiel werd toegewezen, wordt deze BMW ID of dit bestuurdersprofiel geactiveerd.
- De interieurverlichting wordt ingeschakeld, als deze niet handmatig uitgeschakeld werd.
- Afhankelijk van de uitvoering worden ingeklapte buitenspiegels uitgeklapt.

  Als de buitenspiegels via de toets in het interieur werden ingeklapt, worden ze bij het ontgrendelen niet uitgeklapt.
- De installatie voor diefstalbeveiliging wordt uitgeschakeld.
- De alarminstallatie wordt uitgeschakeld.

Meer informatie:

- Instellingen, zie pagina 92.
- Begroetingsverlichting, zie pagina 172.
- BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina 68.

Gedrag bij het vergrendelen

Afhankelijk van de instellingen worden bij het vergrendelen van het voertuig de volgende functies uitgevoerd:

- De vergrendeling van het voertuig kan met een lichtsignaal of met een geluidssignaal worden bevestigd.
- Afhankelijk van de uitvoering kunnen de buitenspiegels automatisch worden ingeklapt bij het vergrendelen. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.
- Bij de vergrendeling kan de Coming Home verlichting worden geactiveerd.

De volgende functies worden uitgevoerd:

- Alle portieren, de achterklep en de tankdopklep worden vergrendeld.
- De installatie voor diefstalbeveiliging wordt ingeschakeld. Daardoor wordt voorkomen dat de portieren via de vergrendelingsknoppen of de portieropeners ontgrendeld kunnen worden.
- De alarminstallatie wordt ingeschakeld.

Is rijden-stand-by bij vergrendelen nog ingeschakeld, dan claxonneert het voertuig tweemaal. In dit geval de rijden-stand-by via de start-/stopknop uitschakelen.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 92.

Met de voertuigsleutel

Auto ontgrendelen

De toets van de autosleutel indrukken.

Als omwille van de instellingen alleen het bestuurdersportier en de tankklep werden ontgrendeld, de toets van de voertuigsleutel opnieuw indrukken om de andere voertuigtoegangen te ontgrendelen.

Na het openen van een voorportier is de auto gebruiksklaar.

De verlichtingsfuncties zijn eventueel afhankelijk van de omgevingslichtsterkte.

Auto vergrendelen

1. Bestuurdersportier sluiten.
2. De toets van de autosleutel indrukken.

Aan de buitenhandgreep

Principe

De toegang tot de auto is zonder gebruik van de autosleutel mogelijk.

De voertuigsleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Algemeen

De functie is beschikbaar met Comfort Access.

Afhankelijk van het land zijn de ontgrendeling en de vergrendeling van het voertuig aan de buitenhandgreep ook voor compatibele smartphones met digitale sleutel mogelijk.

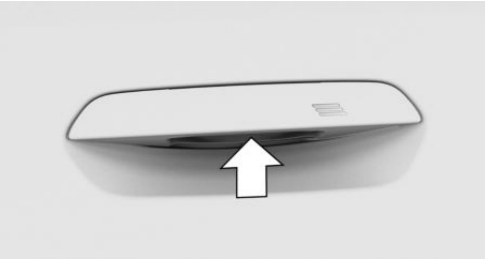
Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 88.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- Voor het ontgrendelen en vergrendelen met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.
- Voor de vergrendeling moet de autosleutel zich buiten de auto en binnen het bereik van de portieren bevinden.
- Na de vergrendeling moeten ca. 2 seconden verlopen alvorens opnieuw kan worden ontgrendeld.

Voertuig ontgrendelen

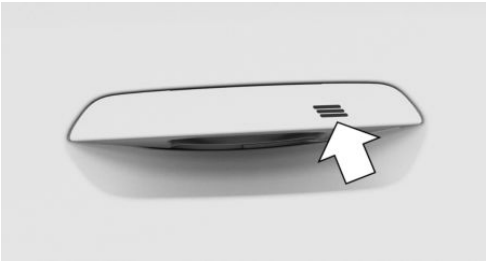


In de verzonken handgreep van een voorportier grijpen.

Auto vergrendelen

1. Bestuurdersportier sluiten.
2. Het geribbelde vlak op de verzonken handgreep van een gesloten voorportier met de

vinger ca. 1 seconde aanraken zonder in de verzonken handgreep te grijpen.



Storing

De herkenning van het vergrendelingsverzoek aan de buitenhandgrepen kan door vocht of sneeuw zijn verstoord.

Bij een storing de auto met de toetsen van de autosleutel of met de geïntegreerde sleutel ontgrendelen en vergrendelen.

Voertuig contactloos ontgrendelen/ vergrendelen

Principe

Als de bestuurder met de voertuigsleutel het vergrendelde voertuig nadert, wordt het voertuig ontgrendeld.

Als de bestuurder met de voertuigsleutel van het voertuig weg stapt, wordt het voertuig vergrendeld.

Algemeen

De functie is beschikbaar met Comfort Access.

De auto wordt ontgrendeld wanneer een gemachtigde autosleutel in de ontgrendelingszone wordt herkend.

De ontgrendelingszone bevindt zich binnen een straal van ca. 1,50 m rond de zij- en achterkant van het voertuig.

De auto wordt vergrendeld als de autosleutel de vergrendelingszone verlaat.

De vergrendelingszone bevindt zich binnen een straal van ca. 3 m rond de zij- en achterkant van het voertuig.

Afhankelijk van het land is de contactloze ontgrendeling en vergrendeling ook mogelijk voor compatibele smartphones met digitale sleutel. Hiervoor moet Bluetooth op de smartphone geactiveerd zijn.

Als de voertuigsleutel zich over een langere periode in de ontgrendelingszone bevindt zonder dat die wordt bewogen, dan wordt het voertuig auto automatisch vergrendeld.

Als bij het vergrendelen een persoon op een stoel wordt herkend, gelden de volgende beperkingen:

- Het voertuig wordt vergrendeld, maar is niet beveiligd tegen diefstal.
- De klep van de tankdop blijft ontgrendeld.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 88.

Gedrag bij het ontgrendelen

Als in de instellingen is vastgelegd dat alleen het bestuurdersportier en de tankklep worden ontgrendeld, moet het volgende in acht worden genomen:

Het bestuurdersportier en de tankklep worden alleen ontgrendeld wanneer de bestuurder het voertuig aan de bestuurderszijde nadert.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 92.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- Voor contactloos ontgrendelen en vergrendelen met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.
- De automatische ontgrendeling en vergrendeling moet in de instellingen zijn geactiveerd.

- Rijden-stand-by moet uitgeschakeld zijn.
- Als het voertuig gedurende meerdere dagen in ruststand stond, is de contactloze ontgrendeling of vergrendeling pas opnieuw mogelijk nadat er met het voertuig werd gereden.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 92.

Met de Key Card

Principe

De Key Card is een chipkaart waarop een digitale sleutel is geïnstalleerd. De Key Card kan voor het ontgrendelen en vergrendelen van het voertuig worden gebruikt.

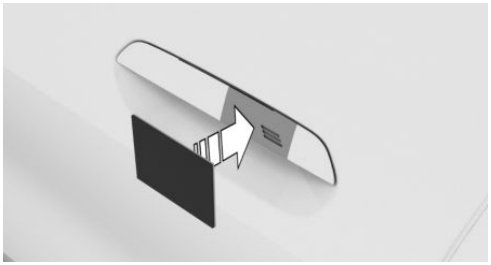
Meer informatie:

Key Card, zie pagina 87.

Algemeen

De Key Card is beschikbaar met Comfort Access.

Voertuig vergrendelen/ontgrendelen



De geactiveerde Key Card rechtstreeks en in het midden aan de buitenhandgreep van het bestuurdersportier houden.

Bij de vergrendeling van het voertuig met de Key Card erop letten dat alle portieren en de bagageruimte zijn gesloten.

Als de Key Card niet wordt herkend, de positie van de Key Card een beetje veranderen en de procedure herhalen.

Met BMW Digital Key

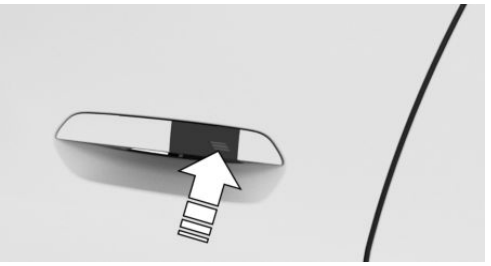
Principe

Afhankelijk van de uitrusting de landuitvoering kan een digitale sleutel op een compatibele smartphone worden geïnstalleerd en voor de ontgrendeling en vergrendeling van het voertuig worden gebruikt.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 88.

Voertuig vergrendelen/ontgrendelen



De NFC-antenne van de smartphone rechtstreeks en in het midden aan de buitenhandgreep van het bestuurdersportier houden. De positie van de NFC-antenne is afhankelijk van het smartphonemodel.

Bij de vergrendeling van het voertuig met de smartphone erop letten dat alle portieren en de bagageruimte zijn gesloten.

Veelgestelde vragen

Welke maatregelen kunnen worden getroffen om ervoor te zorgen dat een auto ondanks een per ongeluk ingesloten autosleutel kan worden geopend?

- De Remote Services van de BMW App bieden onder andere de mogelijkheid om een voertuig te vergrendelen en te ontgrendelen.

  Daarvoor moet een actief BMW ConnectedDrive contract aanwezig zijn en moet de

BMW App op een smartphone zijn geïnstalleerd.

- Het ontgrendelen van de auto kan worden aangevraagd via het BMW ConnectedDrive Callcenter.

  Daarvoor moet een actief BMW ConnectedDrive-contract aanwezig zijn.

Toegang tot de bagageruimte

Algemeen

De bagageruimte wordt tot de ingestelde openingshoogte geopend.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

De achterklep kantelt bij het openen naar achteren en naar boven. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

⚠ OPMERKING

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat gevaar voor schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

Met de voertuigsleutel

Algemeen

De autosleutel niet in de bagageruimte leggen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering zijn de volgende instellingen mogelijk:

- Of bij het ontgrendelen met de voertuigsleutel ook de portieren worden ontgrendeld.
- Of vóór het ontgrendelen met de voertuigsleutel het voertuig moet worden ontgrendeld.

Voorwaarden voor een correcte werking

Om de bagageruimte te kunnen openen met de voertuigsleutel, mag de aanhangwagencontactdoos niet in gebruik zijn.

Om de bagageruimte met de voertuigsleutel te kunnen openen, moet de keuzehendelstand P zijn ingeschakeld.

Het openen met de voertuigsleutel moet in de instellingen zijn geactiveerd.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 92.

Bagageruimte openen

De toets van de autosleutel ca. 1 seconde ingedrukt houden.

Bagageruimte sluiten

Toets van de voertuigsleutel ingedrukt houden tot de bagageruimte is gesloten.

Bij het loslaten van de toets stopt de beweging.

Als de portieren niet werden ontgrendeld, is de bagageruimte opnieuw vergrendeld zodra die werd gesloten.

Aan de bagageruimte

Algemeen

Met Comfort Access is de toegang tot de bagageruimte zonder bediening van de voertuigsleutel mogelijk.

De voertuigsleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Afhankelijk van het land worden ook compatibele smartphones met digitale sleutel automatisch herkend. In dit geval kunt u de bagageruimte openen met uw smartphone.

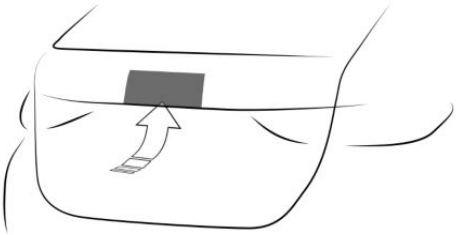
Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 88.

Functievoorwaarden

- De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- Voor de herkenning van de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

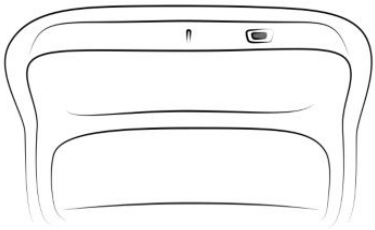
Bagageruimte openen



- Voertuig ontgrendelen, aansluitend de toets op de bagageruimte indrukken.
- Met Comfort Access: voertuigsleutel meenemen en toets op de bagageruimte indrukken.

  Vergrendelde portieren worden niet ontgrendeld.

Bagageruimte sluiten



- Toets op de bagageruimte indrukken.
- Toets op de bagageruimte indrukken.

  Het voertuig wordt vergrendeld zodra de bagageruimte is gesloten. Hiervoor moet het bestuurdersportier gesloten zijn en moet de autosleutel zich buiten de auto binnen het bereik van de bagageruimte bevinden.

In het interieur

Voorwaarden voor een correcte werking

Om de bagageruimte te kunnen openen met de toets in het interieur, mag de aanhangwagencontactdoos niet in gebruik zijn.

Om de bagageruimte met de toets in het interieur te kunnen sluiten, moet de voertuigsleutel of de digitale sleutel zich in het interieur bevinden.

Bagageruimte openen

Toets in het bestuurdersportier indrukken.

Bagageruimte sluiten

Blijven drukken op de toets in het bestuurdersportier.

Afbreken van de openingscyclus

De openingscyclus onderbreekt in de volgende situaties:

- Als de auto zich in beweging zet.
- Door de toets aan de buitenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw gesloten.
- Door de toets aan de binnenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw gesloten.
- Door het indrukken van de toets van de autosleutel.

  Door nogmaals de toets in te drukken, wordt het openen voortgezet.

  Door nogmaals de toets in te drukken en ingedrukt te houden, wordt de bagageruimte weer gesloten.
- Door het indrukken van of trekken aan de schakelaar in het bestuurdersportier. Door nog eens te drukken, loopt de openingscyclus verder.

Afbreken van de sluitcyclus

De sluitcyclus onderbreekt in de volgende situaties:

- Bij het abrupt wegrijden.
- Door de toets aan de buitenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw geopend.
- Door de toets aan de binnenzijde van de bagageruimte in te drukken. Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw geopend.
- Door de toets van de autosleutel los te laten.

  Door de toets nogmaals in te drukken, wordt de bagageruimte opnieuw geopend.

  Door nog eens te drukken en ingedrukt te houden, loopt de sluitcyclus verder.
- Door het loslaten van de toets in het bestuurdersportier. Door nog eens te trekken en uitgetrokken te houden, loopt de sluitcyclus verder.

Bagageruimte contactloos openen en sluiten

Principe

De bagageruimte kan contactloos worden geopend en gesloten als u de voertuigsleutel op zak hebt.

Twee sensoren herkennen een naar voren gerichte voetbeweging in het midden van de achterzijde en de bagageruimte wordt geopend en gesloten.

Algemeen

De beschikbaarheid van de functie is afhankelijk van uitrusting en landuitvoering.

Wanneer de voertuigsleutel zich in het sensorbereik bevindt, kan de bagageruimte per ongeluk door een onbewuste of vermeend herkende voetbeweging worden geopend of gesloten.

Het detectiegebied van de sensoren strekt zich uit tot circa 1,50 m achter de achterzijde van de auto.

Als de bagageruimte contactloos wordt geopend, worden vergrendelde portieren niet ontgrendeld.

Afhankelijk van het land is de contactloze opening van de bagageruimte ook mogelijk voor compatibele smartphones met digitale sleutel.

Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 88.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij het contactloos bedienen kunnen onderdelen van de auto worden geraakt, bijvoorbeeld het hete uitlaatsysteem. Er bestaat kans op letsel. Bij de voetbeweging erop letten dat u stevig staat en dat de auto niet wordt aangeraakt.

⚠ WAARSCHUWING

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

De achterklep kantelt bij het openen naar achteren en naar boven. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

⚠ OPMERKING

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat gevaar voor schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Om de bagageruimte contactloos te kunnen openen, mag de aanhangwagencontactdoos niet in gebruik zijn.
- Om de bagageruimte contactloos te kunnen openen, moet de keuzehendelstand P zijn ingeschakeld.
- De contactloze opening en sluiting van de bagageruimte moet in de instellingen zijn geactiveerd.
- Voor contactloos openen en sluiten van de bagageruimte met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 92.

Bagageruimte openen

1. In het midden achter de auto staan, ongeveer een armlengte van de achterzijde van de auto verwijderd.
2. Een voet in rijrichting zo ver mogelijk onder de auto bewegen en onmiddellijk opnieuw terugtrekken. Bij deze beweging moet het been door de bereiken van beide sensoren gaan.

Voor het openen van de bagageruimte knippert de alarmlichtinstallatie.

Door de voetbeweging te herhalen, wordt de openingscyclus gestopt. Door de daaropvolgende voetbeweging wordt de bagageruimte opnieuw gesloten.

Bagageruimte sluiten

De voor de opening van de bagageruimte uitgevoerde voetbeweging uitvoeren.

De alarmlichtinstallatie knippert en er klinkt een geluidssignaal.

Door de voetbeweging te herhalen, wordt de sluitingscyclus gestopt. Door de daaropvol-

gende voetbeweging wordt de bagageruimte opnieuw geopend.

Grenzen van het systeem

De herkenning van de voetbeweging kan door de volgende externe omstandigheden worden beperkt:

- IJs, sneeuw of sneeuwslik aan de achterkant van het voertuig.
- Vuil of strooizout aan de achterkant van het voertuig.

Door beweging in het bereik van de sensoren is een ongewilde opening van de bagageruimte mogelijk, bijv. door stromend water bij de voertuigreiniging of bij sterke regen. De voertuigsleutel op een voldoende afstand van de achterkant van het voertuig bewaren om een ongewilde opening van de bagageruimte in dergelijke gevallen te vermijden.

Storing

Bij een elektrisch defect de ontgrendelde bagageruimte traag en zonder ruk handmatig bedienen.

Key Card

Principe

De Key Card maakt het mogelijk om het voertuig te ontgrendelen en te vergrendelen en te starten.

Algemeen

De beschikbaarheid van de Key Card is afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering.

Op de Key Card is een digitale sleutel geïnstalleerd die reeds in het voertuig is aangemeld. De digitale sleutel moet via iDrive worden geactiveerd.

Voor het verlaten van het voertuig de Key Card deactiveren of meenemen, aangezien het voertuig met de geactiveerde Key Card kan worden gestart. De autosleutel altijd meenemen naar een serviceafspraak.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Als de Key Card en een mobiel apparaat zich tegelijkertijd in het bergvak voor draadloos opladen bevinden, kan de Key Card beschadigd raken. Er bestaat gevaar voor schade. Plaats de Key Card niet tegelijk met een mobiel apparaat in het bergvak voor draadloos opladen.

Key Card in het voertuig activeren/deactiveren

Algemeen

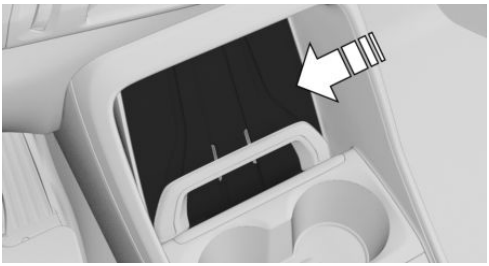
Als de BMW Digital Key voor het voertuig is geactiveerd, kan in plaats van de voertuigsleutel een digitale sleutel worden gebruikt.

Een gedeactiveerde Key Card blijft in de lijst met aangemelde digitale sleutels staan.

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het activeren en deactiveren van de Key Card moet er een voertuigsleutel in het voertuig aanwezig zijn.

Key Card activeren



1. De Key Card in het midden in het vak leggen en achter de beugel naar onderen schuiven.
2. Aanwijzingen op de controledisplay volgen.

Key Card deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Key Card"
5. "Key Card deactiveren"

Een gedeactiveerde Key Card blijft in de lijst met aangemelde digitale sleutels staan.

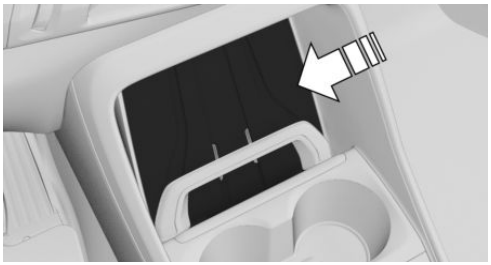
Auto ontgrendelen en vergrendelen

Het voertuig kan met de geactiveerde Key Card worden ontgrendeld en vergrendeld.

Meer informatie:

Toegang tot het voertuiginterieur, zie pagina 78.

Rijden-stand-by inschakelen



1. De geactiveerde Key Card in het midden in het vak leggen en achter de beugel naar onderen schuiven.
2. Start-/stopknop indrukken.

De Key Card kan na de inschakeling van de rijden-stand-by uit het vak worden genomen.

Storing

De herkenning van de Key Card door het voertuig kan door voorwerpen tussen de sensoren en de Key Card worden verstoord, bijv. door een portemonnee of een smartphonehoes.

BMW Digital Key

Principe

BMW Digital Key maakt het mogelijk om de auto te vergrendelen en ontgrendelen en te starten met een compatibele smartphone.

Algemeen

De beschikbaarheid en functieomvang van de BMW Digital Key zijn afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering.

BMW Digital Key kan met een compatibele smartphone of andere compatibele mobiele eindapparaten worden gebruikt.

Om een voertuig met een compatibele smartphone te kunnen ontgrendelen en starten, moet deze functie door de fabrikant van de smartphone worden aangeboden. In de BMW app kan worden gecontroleerd of de smartphone en het voertuig compatibel zijn en welke functies worden ondersteund.

Een BMW ID of een bestuurdersprofiel met individuele instellingen kan aan een digitale sleutel worden toegewezen.

Bij gebruik van een smartphone als digitale sleutel altijd een voertuigsleutel of de geactiveerde Key Card meenemen. Daardoor is de toegang tot de auto ook bij een uitgevallen smartphone gegarandeerd. Het is ook in situaties waarin de auto aan een andere persoon moet worden doorgegeven handig om de autosleutel of de Key Card mee te nemen. De autosleutel of de Key Card kan dan in plaats van de smartphone worden overhandigd. De autosleutel altijd meenemen naar een serviceafspraak.

Meer informatie:

- BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina 68.
- www.bmw.com/digitalkey.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De smartphone is compatible met BMW Digital Key.
- Het voertuig is met de ConnectedDrive-account van de voertuigbezitter verbonden.
- De batterij van de smartphone is voldoende opgeladen. De nodige minimale batterijspanning is afhankelijk van de smartphone.

Digitale hoofdsleutel vrijschakelen

De smartphone van de voertuigbezitter wordt als digitale hoofdsleutel in het voertuig vrijgeschakeld. Daarvoor moet de voertuigbezitter zijn bevoegdheid voor het voertuig bewijzen.

Het bewijs van de machtiging kan via de BMW app of via de activeringscode in de overeenkomstige smartphonefunctie, bijv. in de Wallet app, worden gestart. Beide voertuigsleutels moeten zich bij de vrijschakeling in het voertuig bevinden.

Voor de vrijschakeling de aanwijzingen in het menu Digital Key in de BMW App of op de controledisplay volgen.

Digitale sleutel delen

Algemeen

Digital Key maakt het mogelijk om digitale sleutels met andere personen te delen. Deze mogelijkheid wordt aangeboden door de smartphone die als digitale hoofdsleutel is vrijgeschakeld. Deze functie moet door de smartphone worden ondersteund.

Machtiging doorgeven

Om de digitale sleutel te delen, de overeenkomstige functie op de smartphone selecteren, bijv. in de Wallet App.

Van zodra een digitale sleutel met een persoon wordt gedeeld, krijgt deze persoon een uitnodiging. Als de uitnodiging wordt aanvaard, wordt de digitale sleutel op de smartphone van de ontvanger geactiveerd.

Functieomvang beperken

Voor een digitale sleutel kunnen voor het doorgeven bepaalde functiebeperkingen worden ingesteld. Zo kunnen beperkingen van de rijstabiliteitsregelsystemen worden voorkomen en kan het motorvermogen worden verminderd voordat de digitale sleutel aan een beginnende bestuurder wordt doorgegeven. Meer informatie is terug te vinden in het ConnectedDrive Portal portaal en in de BMW app.

Authentificatie

Afhankelijk van het smartphonemodel van de ontvanger kan om een veiligheidsredenen een authenticatie nodig zijn.

Voor de authenticatie kan een gemachtigde voertuigsleutel, de digitale hoofdsleutel of een andere methode worden gebruikt. Volg de betreffende aanwijzingen op de smartphone of op het Control Display.

Digitale sleutel wissen

Algemeen

Gewiste digitale sleutels worden uit de lijst met vrijgeschakelde digitale sleutels verwijderd.

Gewiste digitale sleutels kunnen niet worden hersteld.

Digitale hoofdsleutel wissen

De digitale hoofdsleutel kan via de smartphone of via iDrive worden gewist.

De digitale hoofdsleutel wordt onmiddellijk gewist.

Een gedeelde sleutel wissen

Gedeelde sleutels kunnen via de smartphone met de digitale hoofdsleutel, via de smart-

phone met een gedeelde sleutel of via iDrive worden gewist.

Het wissen via de smartphone met de digitale hoofdsleutel wordt pas effectief wanneer het voertuig met een andere sleutel dan de gewiste sleutel wordt gebruikt.

Het wissen via de smartphone met een gedeelde sleutel of via iDrive wordt onmiddellijk effectief.

Wissen via iDrive

Om een digitale sleutel via iDrive te kunnen wissen, moet een gemachtigde voertuigsleutel in het voertuig of de digitale hoofdsleutel in het smartphonevak aanwezig zijn.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Digital Key"
5. Evt. de digitale sleutel selecteren.
6. Digital Key wissen.

Functie resetten

Voor het resetten van de functie BMW Digital Key moet er een gemachtigde voertuigsleutel in het voertuig aanwezig zijn.

Door het resetten van de functie BMW Digital Key worden alle digitale sleutels incl. de hoofdsleutel gewist. De digitale sleutel van de Key Card wordt niet gewist.

Na het resetten zijn de ontgrendeling en vergrendeling en het starten van het voertuig met een digitale sleutel niet meer mogelijk.

De digitale hoofdsleutel moet opnieuw worden vrijgeschakeld om BMW Digital Key opnieuw te kunnen gebruiken.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Digital Key"
5. "Functie terugzetten"

Auto ontgrendelen en vergrendelen

Het voertuig kan als volgt worden ontgrendeld en vergrendeld:

- Via de buitenhandgreep.
- Met Comfort Access: afhankelijk van het land kan het voertuig contactloos worden ontgrendeld en vergrendeld.

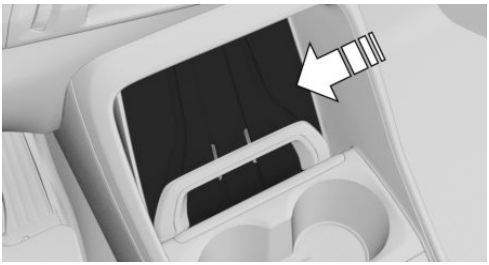
  Voor contactloos ontgrendelen en vergrendelen met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Meer informatie:

Toegang tot het voertuiginterieur, zie pagina 78.

Rijden-stand-by inschakelen

Via het smartphone-opbergvak



1. Smartphone in het midden van het vak leggen en achter de beugel naar onderen schuiven.

   Let erop dat het display naar boven wijst.
2. Start-/stopknop indrukken om de rijden-stand-by in te schakelen.

Afhankelijk van de dikte van de mobiele telefoon kan het nodig zijn om de houderbeugel te openen bij het plaatsen en het verwijderen.

In het interieur

Met comforttoegang is het per land voldoende dat de smartphone met geactiveerde Bluetooth zich in het interieur bevindt. Start-/stopknop indrukken om de rijden-stand-by in te schakelen.

Verkoop van de smartphone

Voor de verkoop van een smartphone alle digitale sleutels op de smartphone wissen. Zo wordt gegarandeerd dat de smartphone niet meer voor het voertuig kan worden gebruikt.

Verkoop van het voertuig

Voor de verkoop van een voertuig de functie Digital Key resetten of het voertuig uit de ConnectedDrive-account van de huidige voertuigbezitter verwijderen.

Als het voertuig uit de ConnectedDrive-account wordt verwijderd, worden alle digitale sleutels voor het voertuig gewist. De digitale sleutel van de Key Card wordt niet gewist.

Grenzen van het systeem

Met een digitale sleutel kan de interieurbeveiliging en de hellingshoeksensor van de alarminstallatie niet worden uitgeschakeld.

Meer informatie:

Alarminstallatie, zie pagina 94.

Storing

De herkenning van de digitale sleutel door het voertuig kan onder andere door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- De smartphone wordt door een ongeschikte hoes afgeschermd tegen de sensoren in de auto.
- Tussen de smartphone en de smartphonehoes bevinden zich voorwerpen zoals een chipkaart of de Key Card.
- Storing in de verbinding door zendmasten of andere inrichtingen met een hoog zendvermogen.
- Afscherming van de smartphone door gebouwdelen of metalen voorwerpen.

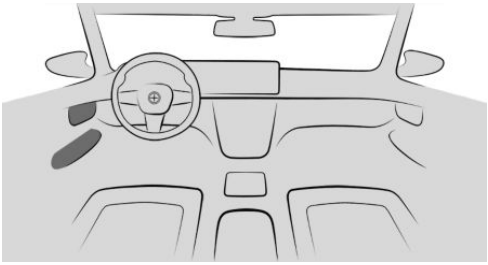
Toetsen voor centrale vergrendeling

Algemeen

Bij het wegrijden wordt het voertuig automatisch vergrendeld.

Bij een ernstig ongeval wordt de auto automatisch ontgrendeld. De alarmlichtinstallatie en interieurverlichting worden ingeschakeld.

Overzicht



De toetsen voor de centrale vergrendeling bevinden zich op het voorportier.

Auto vergrendelen

Toets bij gesloten voorportieren indrukken.

De klep van de tankdop blijft ontgrendeld.

Bij het vergrendelen wordt de auto niet beveiligd tegen diefstal.

Auto ontgrendelen

Toets indrukken.

Portier openen

-

  Toets indrukken om de portieren samen te ontgrendelen.

Aan de portieropener boven de armsteun trekken.

▷ Trek aan de portieropener van het te openen portier. De andere portieren blijven vergrendeld.

Parkeerservicemodus

Principe

In de parkeerservicemodus is het Control Display geblokkeerd.

Deze modus kan bijv. worden gebruikt als de auto bij de parkeerservice moet worden afgegeven.

Algemeen

Afhankelijk van het land is de parkeerservicemodus evt. niet beschikbaar.

De parkeerservicemodus omvat de volgende beperkingen:

▷ De instellingen van het voertuig kunnen niet via iDrive worden gewijzigd.

▷ In een BMW ID of in het gastprofiel opgeslagen instellingen kunnen niet worden gewijzigd.

▷ Persoonlijke gegevens kunnen niet worden weergegeven.

▷ Het volume van het audiosysteem wordt begrensd.

▷ De dynamische stabiliteitsregeling kan niet worden gedeactiveerd.

▷ Bepaalde instellingen van de rijmodi zijn slechts beperkt beschikbaar.

Meer informatie:

BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina 68.

Voorwaarden voor een correcte werking

De bestuurder heeft zich met een BMW ID in het voertuig aangemeld.

Parkeerservicemodus activeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Parkeerservicemodus"
5. Evt. "Pin"

   Als voor de actieve BMW ID geen PIN werd vastgesteld, moet deze PIN nu worden vastgelegd. De PIN is nodig om de parkeerservicemodus te deactiveren.
6. Evt. PIN invoeren.
7. "Parkeerservicemodus activ."

Parkeerservicemodus deactiveren

1. Gewenst BMW ID op het vergrendelingsscherm selecteren.
2. ▷ De aan de BMW ID toegewezen PIN invoeren.

   Als u de PIN bent vergeten: toegangsgegevens voor de BMW ID invoeren.

   ▷ Als aan de geselecteerde BMW ID geen PIN werd toegewezen: toegangsgegevens voor het BMW ID invoeren.

Instellingen

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en landuitvoering zijn verschillende instellingen voor het openen en sluiten mogelijk.

Ontgrendelen en vergrendelen

Portieren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"

5. "Ontgrendelen"
6. Gewenste instelling selecteren:
   - "Alleen bestuurdersportier"

     Alleen het bestuurdersportier en de klep van de tankdop worden ontgrendeld. Bij het opnieuw indrukken wordt de gehele auto ontgrendeld.
   - "Alle portieren"

     Gehele auto wordt ontgrendeld.

Contactloos ontgrendelen/ vergrendelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Comfort Access"
5. Gewenste instelling selecteren.

Automatisch ontgrendelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. Gewenste instelling selecteren:
   - "Na einde van rit ontgrendel."
   - "Ontgrendelen bij inschakelen P"

Na het beëindigen van rijden-stand-by door het indrukken van de start-/stopknop of door het inschakelen van de keuzehendelstand P wordt het vergrendelde voertuig automatisch ontgrendeld.

Automatisch vergrendelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. "Vergrendelen na tijd"

Na een korte tijd wordt de auto automatisch vergrendeld als na het ontgrendelen geen portier wordt geopend.

Bevestigingssignalen van de auto

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. Gewenste instelling selecteren:
   - "Knipperen bij ontgrendelen"

     Het ontgrendelen wordt door tweemaal knipperen bevestigd.
   - "Knipperen bij vergrendelen"

     Het vergrendelen wordt door één keer knipperen bevestigd.
   - Met alarminstallatie:

     "Geluidssign. ver-/ontgrendel."

     Het ontgrendelen wordt bevestigd door twee geluidssignalen, het vergrendelen door een geluidssignaal.

Spiegel automatisch inklappen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Ver-/ ontgrendelen"
5. "Spiegels in-/uitklappen bij ver-/ ontgrendelen"

Bagageruimte

Bagageruimte en portieren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Achterklep"
5. Gewenste instelling selecteren:
   - "Achterklep"

Afhankelijk van de uitvoering wordt de bagageruimte ontgrendeld of geopend.

- "Achterklep en portier(en)"

  Afhankelijk van de uitvoering wordt de bagageruimte ontgrendeld of geopend en worden de portieren ontgrendeld.

- "Achterklep opent all. als auto van tevoren is ontgrendeld"

  Het voertuig moet worden ontgrendeld alvorens de bagageruimte met de voertuigsleutel kan worden bediend.

- "Achterkleptoets vergrendelen"

  De bediening van de bagageruimte met de voertuigsleutel wordt geblokkeerd.

Openingshoogte instellen

Er kan worden ingesteld hoe ver de achterklap kan worden geopend.

Let er bij het instellen van de openingshoogte op dat er boven de achterklep een vrije bewegingsruimte van minstens 10 cm is.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Achterklep"
5. "Openingshoogte"
6. Houd de achterklep in de gaten en stel de gewenste openingshoogte in.

Bagageruimte contactloos openen/sluiten

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Achterklep"
5. Gewenste instelling selecteren.

Alarminstallatie

Principe

De alarminstallatie signaleert visueel en akoestisch een ongeoorloofde poging om het afgesloten voertuig te openen.

Algemeen

De alarminstallatie reageert bij een vergrendelde auto op de volgende veranderingen:

- Openen van een portier, de voorklep of de bagageruimte.
- Bewegingen in het interieur.
- Veranderen van de hellingshoek van de auto, bijvoorbeeld bij een poging van diefstal van de wielen of bij het wegslepen.
- Onderbreking van de accuspanning.
- Ondeskundig gebruik van de diagnosecontactdoos.
- Voertuig vergrendelen als er een apparaat in de diagnosecontactdoos is aangesloten.

Deze veranderingen signaleert de alarminstallatie optisch en akoestisch:

- Akoestisch alarm:

  Afhankelijk van de wettelijke bepalingen wordt het akoestische alarm eventueel onderdrukt.

- Optisch alarm:

  Door knipperen van de alarmlichtinstallatie en evt. de voorlichten.

Het systeem niet wijzigen om de werking van de alarminstallatie te garanderen.

Alarminstallatie inschakelen/uitschakelen

De alarminstallatie wordt in- of uitgeschakeld zodra het voertuig vergrendeld of ontgrendeld wordt.

Als het voertuig op grotere afstand met de BMW app wordt vergrendeld, wordt de alarminstallatie niet ingeschakeld.

Portieren openen bij ingeschakelde alarminstallatie

De alarminstallatie gaat af bij het openen van een portier, als deze met de geïntegreerde sleutel via het portierslot is ontgrendeld.

Bagageruimte openen bij een ingeschakelde alarminstallatie

De bagageruimte kan ook bij een ingeschakelde alarminstallatie worden geopend.

Na de sluiting van de bagageruimte wordt de bagageruimte opnieuw vergrendeld en bewaakt. De alarmlichtinstallatie knippert bij het sluiten een keer.

Controlelampje op de binnenspiegel

- Het controlelampje knippert om de 2 seconden:

  De alarminstallatie is ingeschakeld.
- Het controlelampje knippert ca. 10 seconden en gaat daarna om de 2 seconden flitsen:

  De interieurbeveiliging en hellingshoeksensor zijn niet actief, omdat de portieren, motorkap of achterklep niet correct gesloten zijn. Correct gesloten toegangen zijn geblokkeerd.

  Wordt de nog geopende toegang gesloten, dan worden de interieurbeveiliging en hellingshoeksensor ingeschakeld.
- Het controlelampje knippert, hoewel alle toegangen zijn gesloten:

  Fout in de alarminstallatie.
- Het controlelampje dooft na het ontgrendelen:

  Aan de auto zijn geen ongeoorloofde handelingen uitgevoerd.
- Het controlelampje knippert na het ontgrendelen zo lang, tot het rijden-stand-by wordt ingeschakeld, maar niet langer dan ongeveer 5 minuten:

  Het alarm is geactiveerd.

Hellingshoeksensor

De hellingshoek van de auto wordt bewaakt.

De alarminstallatie reageert bijvoorbeeld bij een poging van diefstal van de wielen of bij het wegslepen.

Interieurbeveiliging

Het interieur van het voertuig wordt bewaakt.

De alarminstallatie reageert wanneer bewegingen in het interieur worden herkend.

Voor een optimale werking moeten de ruiten en het glazen dak gesloten zijn.

Ongewild alarm vermijden

Algemeen

De hellingshoeksensor en de interieurbeveiliging kunnen een alarm activeren, hoewel geen onbevoegde handelingen zijn uitgevoerd.

Mogelijke situaties voor een ongewild alarm:

- In wasinstallatie of wasstraten.
- In duplexgarages.
- Bij het transport op autotreinen, op zee of op een aanhangwagen.
- Bij dieren in de auto.
- Als de auto na het tanken vergrendeld wordt.

Voor dergelijke situaties kunnen de hellingshoeksensor en interieurbeveiliging worden uitgeschakeld.

Hellingshoeksensor en interieurbeveiliging uitschakelen

- De toets van de autosleutel binnen 10 seconden indrukken zodra de auto is vergrendeld.

  Het controlelampje brandt circa 2 seconden en gaat daarna knipperen.
- Na de uitschakeling van de bedrijfsgereedheid wordt op de controledisplay de mogelijkheid gegeven om de interieurbeveiliging en de hellingshoeksensor uit te schakelen.

Hellingshoeksensor en interieurbeveiliging zijn totdat de auto opnieuw wordt ont- en vergrendeld uitgeschakeld.

Alarm beëindigen

Auto ontgrendelen.

Als het voertuig met de geïntegreerde sleutel wordt ontgrendeld, moet aansluitend rijdenstand-by via de noodherkenning van de voertuigsleutel worden ingeschakeld.

Venster

Algemeen

Als een ruit vaak op dezelfde plaats wordt geopend, kan deze taak door de BMW Intelligent Personal Assistant worden overgenomen. Dit is een bijvoorbeeld handig als vaak dezelfde parkeergarage wordt gebruikt.

Meer informatie:

BMW Intelligent Personal Assistant, zie pagina 56.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Bij de bediening van de ruiten kunnen lichaamsdelen of voorwerpen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de ruiten vrij is.

Met de voertuigsleutel

Venster openen

De toets van de autosleutel na de ontgrendeling ingedrukt houden.

De ruiten worden geopend zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

Ruiten sluiten

de toets van de voertuigsleutel na het afsluiten ingedrukt houden.

De ruiten worden gesloten zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

Aan de buitenhandgreep

Principe

Het sluiten van de ruiten gebeurt via de buitenhandgreep, zonder bediening van de voertuigsleutel.

De voertuigsleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Algemeen

De functie is beschikbaar met Comfort Access.

Afhankelijk van het land is de sluiting van de vensters aan de buitenhandgreep ook voor compatibele smartphones met een digitale sleutel mogelijk.

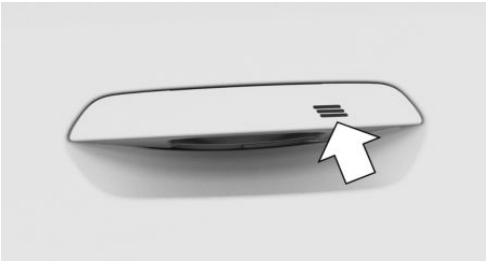
Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 88.

Functievoorwaarden

- De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- Voor het sluiten van de ruit met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Ruiten sluiten



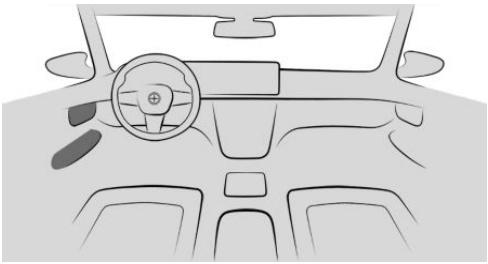
Het geribbelde vlak op de verzonken buitenhandgreep van een gesloten voorportier met de vinger aanraken en blijven aanraken zonder in de verzonken buitenhandgreep te grijpen.

Naast het vergrendelen worden de ruiten en het glazen dak met zonnebescherming gesloten.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

In het interieur

Overzicht



Ruitbediening

Voorwaarden voor een correcte werking

- Gereedheid is ingeschakeld.
- Rijden-stand-by is ingeschakeld.
- Gedurende een bepaalde tijd nadat de ruststand werd geactiveerd.

De voertuigsleutel of een digitale sleutel moet zich in het interieur bevinden.

Venster openen

- Schakelaar tot het drukpunt drukken.

  De ruit wordt geopend, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.
- Schakelaar over het drukpunt duwen.

  De ruit wordt automatisch geopend. Opnieuw indrukken van de schakelaar stopt de beweging.

Ruiten sluiten

- Schakelaar tot het drukpunt trekken.

De ruit wordt gesloten, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.

▷ Schakelaar over het drukpunt trekken.

Het venster wordt automatisch gesloten. Opnieuw trekken stopt de beweging.

Inklembeveiliging

Principe

De inklembeveiliging verhindert dat voorwerpen of lichaamsdelen bij het sluiten van een ruit gekneld raken tussen de portiersponning en de ruit.

Algemeen

Als er bij het sluiten van een ruit een weerstand of blokkade wordt herkend, wordt de sluiting onderbroken.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Accessoires op de ruiten, bijvoorbeeld antennes, kunnen de inklembeveiliging nadelig beïnvloeden. Er bestaat kans op letsel. Geen accessoires in het bewegingsgebied van de ruiten bevestigen.

Sluiten zonder inklembeveiliging

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:

1. Schakelaar over het drukpunt trekken en houden.

   De ruit wordt met beperkte inklembeveiliging gesloten. Overtreft bij het sluiten van een ruit de sluitkracht een bepaalde waarde, dan wordt het sluiten onderbroken.

2. Schakelaar binnen ca. 4 seconden opnieuw over het drukpunt trekken en houden.

   De ruit wordt zonder inklembeveiliging gesloten.

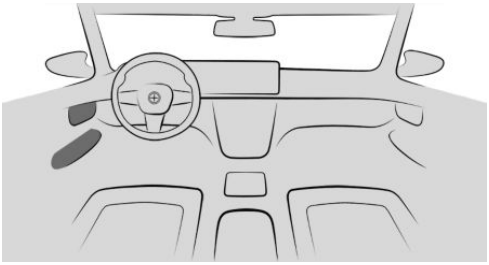
Veiligheidsschakelaar

Principe

Met de veiligheidsschakelaar kan voorkomen worden dat bijvoorbeeld kinderen de achterste ruiten met de schakelaar achterin openen en sluiten.

Bij een ongeval met een bepaalde zwaarte wordt de veiligheidsfunctie automatisch uitgeschakeld.

Overzicht



Veiligheidsschakelaar

Veiligheidsfunctie inschakelen/uitschakelen

Toets indrukken.

LED brandt bij ingeschakelde veiligheidsfunctie.

Glazen dak

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Bij de bediening van het glazen dak kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van het glazen dak vrij is.

Met de voertuigsleutel

Glazen dak openen

De toets van de autosleutel na de ontgrendeling ingedrukt houden.

Het glazen dak met zonwering wordt geopend zolang de toets van de voertuigsleutel wordt ingedrukt.

Glazen dak sluiten

De toets van de autosleutel na de vergrendeling ingedrukt houden.

Het glazen dak met zonnebescherming worden gesloten zolang de toets van de voertuigsleutel wordt ingedrukt.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

Aan de buitenhandgreep

Principe

Het sluiten van het glazen dak gebeurt via de buitenhandgreep, zonder bediening van de voertuigsleutel.

De voertuigsleutel wordt in de omgeving van het voertuig automatisch herkend.

Algemeen

De functie is beschikbaar met Comfort Access.

Afhankelijk van het land is de sluiting van het glazen dak via de buitenhandgreep ook voor compatibele smartphones met een digitale sleutel mogelijk.

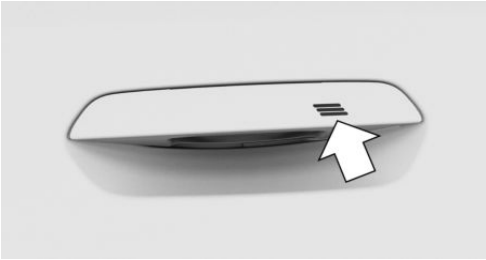
Meer informatie:

BMW Digital Key, zie pagina 88.

Functievoorwaarden

- De voertuigsleutel bij zich dragen, bijv. in de broekzak.
- Voor het sluiten van het glazen dak met de digitale sleutel moet op de smartphone Bluetooth geactiveerd zijn.

Glazen dak sluiten



Het geribbelde vlak op de verzonken buitenhandgreep van een gesloten voorportier met de vinger aanraken en blijven aanraken zonder in de verzonken buitenhandgreep te grijpen.

Naast het vergrendelen worden de ruiten en het glazen dak met zonnebescherming gesloten.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ingeklapt als ze bij het afsluiten niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

In het interieur

Voorwaarden voor een correcte werking

Het glazen dak en het zonnescherm kunnen onder de volgende voorwaarden worden bediend.

- Gereedheid is ingeschakeld.
- Rijden-stand-by is ingeschakeld.
- Gedurende een bepaalde tijd nadat de ruststand werd geactiveerd.

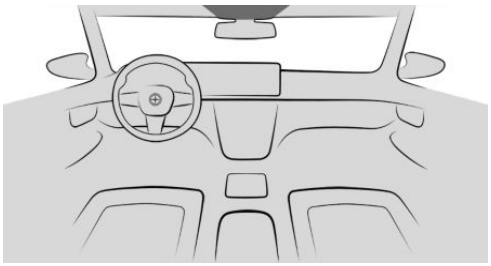
De autosleutel moet zich in het interieur bevinden.

Algemeen

Het glazen dak en het zonnescherm worden met dezelfde schakelaar bediend.

Overzicht

Toets in de auto



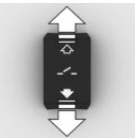
Glazen dak/zonnescherm openen/sluiten.

Glazen dak kantelen/sluiten

Schakelaar kort naar boven drukken.

- Het gesloten glazen dak komt omhoog en het zonnescherm opent zich een stukje.
- Het geopende glazen dak wordt tot de opgeheven positie gesloten. Het zonnescherm beweegt niet.
- Het opgeheven glazen dak wordt gesloten.

Glazen dak en zonnescherm apart openen/sluiten



- Schakelaar tot aan het drukpunt naar achteren schuiven en zo houden.

  Het zonnescherm wordt geopend, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden. Als het zonnescherm al volledig is geopend, wordt het glazen dak geopend.
- Schakelaar tot aan het drukpunt naar voren schuiven en zo houden.

  Het glazen dak wordt gesloten, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden. Als het glazen dak al is gesloten of in de opgeheven positie is, wordt het zonnescherm gesloten.
- Schakelaar over het drukpunt naar achteren schuiven.

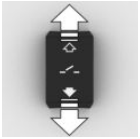
  Het zonnescherm wordt automatisch geopend. Als het zonnescherm al volledig is geopend, wordt het glazen dak automatisch geopend.

  Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.
- Schakelaar over het drukpunt naar voren schuiven.

  Het glazen dak wordt automatisch gesloten. Als het glazen dak al is gesloten of in de opgeheven positie is, wordt het zonnescherm automatisch gesloten.

  Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

Glazen dak en zonnescherm gezamenlijk openen/sluiten



- Schakelaar tweemaal kort na elkaar door het drukpunt heen naar achteren schuiven.

  Het glazen dak en de bescherming tegen zonnestraling worden samen geopend.

  Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.
- Schakelaar twee kort na elkaar over het drukpunt naar voren schuiven.

  Het glazen dak en de bescherming tegen zonnestraling worden samen gesloten.

  Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

Comfortstand

Bij sommige modellen zijn de windgeluiden in het interieur het minst als het glazen dak nog niet volledig geopend is. Bij deze modellen wordt het glazen dak door de automatische functie eerst slechts tot deze comfortstand geopend.

Door de schakelaar in het interieur nog eens te bedienen, wordt het glazen dak volledig geopend.

Inklembeveiliging

Principe

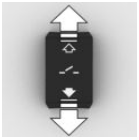
De inklembeveiliging verhindert dat voorwerpen of lichaamsdelen bij het sluiten van het glazen dak gekneld raken tussen het dakframe en het glazen dak.

Algemeen

Als er bij het sluiten van het glazen dak een weerstand of een blokkade wordt herkend, wordt de sluiting vanaf het midden van de dakopening of bij het sluiten uit opgeheven positie onderbroken.

Sluiten zonder inklembescherming uit geopende positie

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:

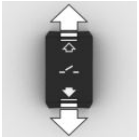


1. Alle portieren sluiten.
2. Rijden-stand-by inschakelen of rijdend voertuig stoppen.
3. Schakelaar door het drukpunt heen naar voren schuiven en houden.

   Het glazen dak wordt met beperkte inklembeveiliging gesloten. Overtreft bij het sluiten van een ruit de sluitkracht een bepaalde waarde, dan wordt het sluiten onderbroken.
4. Schakelaar opnieuw door het drukpunt heen naar voren schuiven en ingedrukt houden, tot het glazen dak zonder inklembeveiliging gesloten wordt. Let erop dat het sluitbereik vrij is.

Sluiten zonder inklembeveiliging uit opgetilde positie

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:



1. Alle portieren sluiten.
2. Schakelaar door het drukpunt heen naar voren schuiven en houden.

Initialiseren na stroomonderbreking

Algemeen

Na een stroomonderbreking tijdens het openen of sluiten is het glazen dak mogelijk slechts beperkt te bedienen. In dit geval kan een initialisatie van het systeem helpen.

Het systeem kan onder volgende voorwaarden geïnitialiseerd worden:

- De auto staat horizontaal.
- Het voertuig wordt tot aan de afsluiting van de initialisatie niet bewogen.
- Het rijden-stand-by is gerealiseerd.
- De buitentemperatuur ligt boven 5 °C.

Bij de initialisatie wordt het glazen dak zonder inklembeveiliging gesloten.

Let erop dat het sluitbereik vrij is.

Systeem initialiseren

Schakelaar naar boven drukken en in die stand houden tot de initialisatie afgerond is:

De initialisatie begint binnen 15 seconden.

- Een gesloten glazen dak wordt geopend en aansluitend opnieuw gesloten.
- Een geopend glazen dak wordt eerst gesloten, aansluitend geopend en vervolgens opnieuw gesloten.
- In de gesloten stand wordt de zonwering geïnitialiseerd.

De initialisatie is afgerond wanneer het glazen dak en het zonnescherm na het openen opnieuw zijn gesloten.

Stoelen, spiegels en stuur

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Veilig zitten

Voorwaarde voor ontspannen rijden zonder vermoeid te raken is een zitpositie die aan de behoeften van de inzittenden is aangepast.

Bij een ongeval speelt een correcte stoelpositie een belangrijke rol. De aanwijzingen in de volgende hoofdstukken in acht nemen.

Meer informatie:

- Stoelen, zie pagina 103.
- Veiligheidsgordels, zie pagina 108.
- Hoofdsteunen, zie pagina 110.
- Airbags, zie pagina 180.

Stoelen voorin

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Door het instellen van de stoel tijdens het rijden kunnen onverwachte stoelbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De stoel aan bestuurderszijde alleen instellen als de auto stilstaat.

⚠ WAARSCHUWING

Als de rugleuning van de stoel te ver naar achteren is gekanteld, is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet meer gewaarborgd. Bij een ongeval bestaat het gevaar onder de veiligheidsgordel door te schieten. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De stoel instellen voordat u gaat rijden. De rugleuning zo rechtop mogelijk plaatsen en tijdens het rijden niet verstellen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat inklemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

Handmatig instelbare stoelen

Overzicht

De hefboom voor de stoelverstellingen bevinden zich aan de voorportieren.

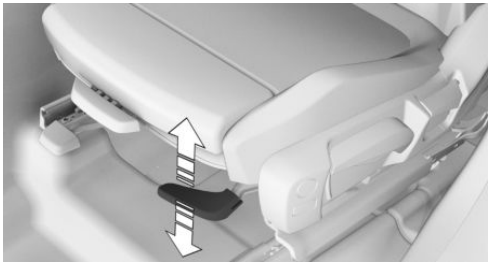
Lengterichting instellen

⚠ WAARSCHUWING

Een onvergrendelde stoel kan tijdens het rijden tot onverwachte bewegingen van de stoel leiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De stoel na het instellen licht vooruit en achteruit bewegen zodat de stoel correct vastklikt.

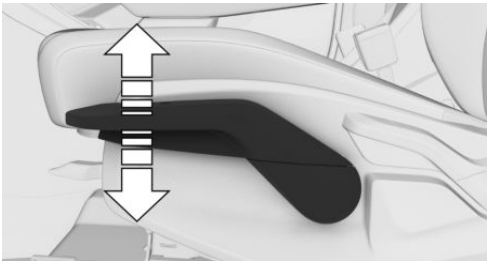
Aan de hendel trekken en de stoel in de gewenste richting schuiven.

Stoelhelling instellen



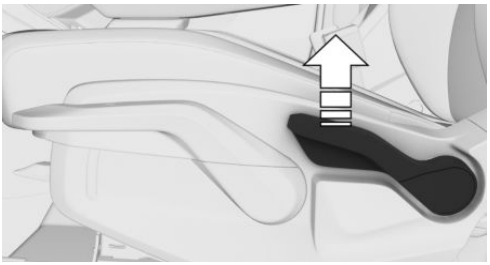
De hendel zo vaak omhoogtrekken of omlaagdrukken tot de gewenste stoelhoek bereikt is.

Hoogte instellen



De hendel zo vaak omhoogtrekken of omlaagdrukken tot de gewenste stoelhoogte bereikt is.

Rugleuninghoek instellen



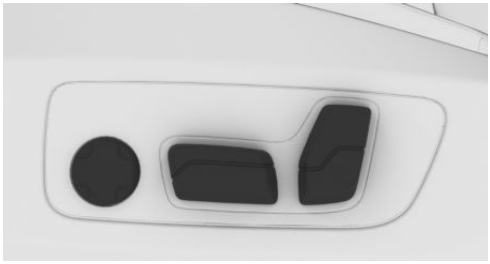
Aan de hendel trekken en de rugleuning naar behoefte be- of ontlasten.

Elektrisch instelbare stoelen

Algemeen

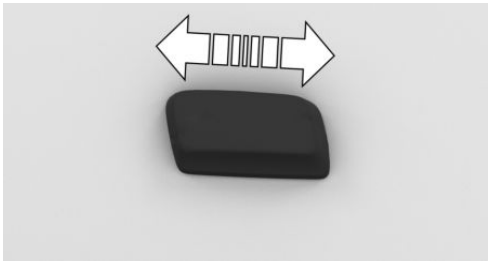
De actuele zitpositie kan met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

Overzicht



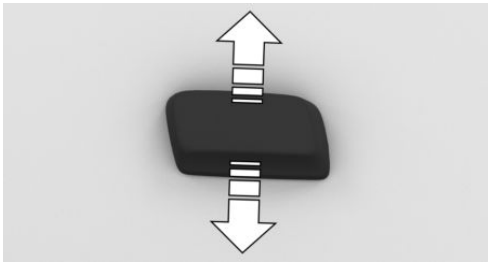
De schakelaars voor de stoelverstellingen bevinden zich aan de voorportieren.

Lengterichting instellen



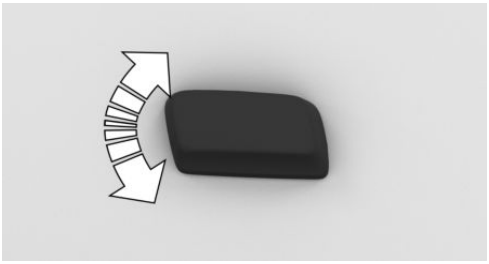
De schakelaar naar voren of achteren drukken.

Hoogte instellen



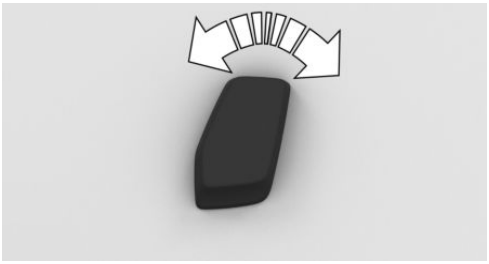
De schakelaar naar boven of onderen drukken.

Stoelhelling instellen



De schakelaar naar boven of onderen kantelen.

Rugleuninghoek instellen



De schakelaar naar voren of achteren kantelen.

Stoelpositie automatisch instellen

Algemeen

De stoelverstelling voor de bestuurdersstoel wordt in de actieve BMW ID of in het actieve bestuurdersprofiel opgeslagen. Als de BMW ID of het bestuurdersprofiel later opnieuw wordt geactiveerd, wordt de opgeslagen positie automatisch ingesteld.

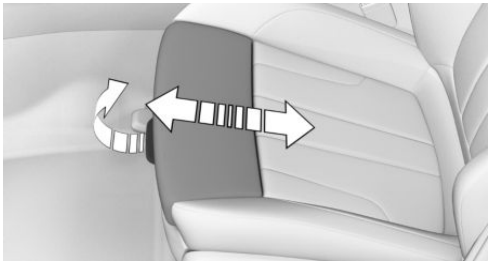
Functie activeren of deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Zitcomfort"
4. Bestuurdersstoel selecteren.

5. "Autom. instellen"
6. Gewenste instelling selecteren.

Dijbeensteun

Sportstoel



Aan de hendel aan de voorzijde van de stoel trekken en dijbeensteun naar voren of achteren schuiven.

Lendensteun

Principe

De welving van de rugleuning kan dusdanig worden gewijzigd, dat de onderrug (lende) wordt ondersteund. Voor een rechte zithouding worden de bovenste bekkenrand en de wervelkolom ondersteund.

Lendensteun instellen

- Toets voor/achter indrukken:
  Welving wordt versterkt/verzwakt.
- Toets boven/onder indrukken:
  Welving wordt naar boven/onder verschoven.

Stoelmassage

Principe

De stoelmassage zorgt voor ontspannen en beter doorbloede spieren in het lendenbereik en kan vermoeidheidsverschijnselen vermijden.

Menu Stoelmassage

Toets indrukken om het menu Stoelmassage direct op het controledisplay op te roepen.

Via een selectievakje kan de functie worden gedeactiveerd.

Stoelmassage inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Zitcomfort"
4. Gewenste stoel selecteren.
5. "Massage"
6. "Stoelmassage"
7. Evt. gewenste instelling selecteren.

De stoelmassage wordt afgebroken als de lendensteun wordt bediend.

Kalibratie van de voorstoelen

Algemeen

Op het moment dat de elektrische stoelverstelling niet meer nauwkeurig functioneert, wordt een Check-Control-melding op het Control Display weergegeven.

Om de nauwkeurigheid van de elektrische stoelverstelling te herstellen, moeten de voorstoelen worden gekalibreerd.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat inklemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

Voorstoel kalibreren

1. De schakelaar voor de lengterichting opnieuw naar voren gedrukt houden tot de stoel stopt.
2. De schakelaar opnieuw naar voren gedrukt houden tot de stoel stopt.
3. De gewenste zitpositie opnieuw instellen.

Zodra de melding op het Control Display verdwijnt, is de kalibratie afgesloten. Als de melding nog actief blijft, de kalibratie herhalen.

Als de melding na de herhaalde kalibratie niet verdwijnt, laat dan het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats controleren.

Stoelen achterin

Tweede zitrij

Algemeen

De stoelen op de tweede stoelenrij zijn in lengterichting en rugleuninghoek verstelbaar.

De lengterichting van het middelste deel wordt samen met de linker zitplaats achterin versteld.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat inklemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

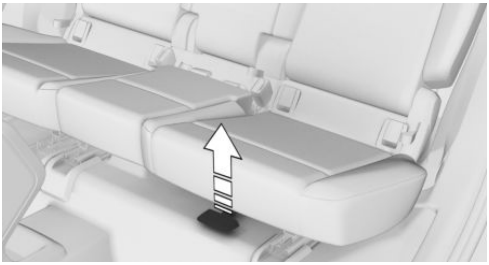
⚠ WAARSCHUWING

Bij het neerklappen van de middenarmsteun achterin bestaat inklemgevaar. Er bestaat kans op letsel. Bij het neerklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de middenarmsteun vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

Stoelen van de tweede zitrij zijn in omgeklapte toestand niet vergrendeld en kunnen daardoor bewegen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen bij het vervoeren van lading de stoelen van de tweede zitrij omklappen. Bij het rijden zonder lading voor het begin van de rit de stoelen van de tweede zitrij terugklappen en vergrendelen.

Lengterichting

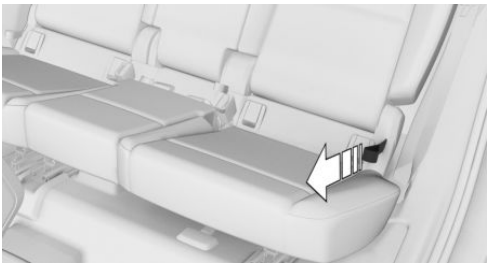


Aan de hendel trekken en de stoel in de gewenste richting schuiven.

Na de afstelling van de lengterichting controleren of de stoel correct vastklikt.

Rugleuninghoek

1. Aan de lus trekken om de rugleuning te ontgrendelen.



2. De rugleuning naargelang de behoefte belasten of ontlasten.

Na de instelling van de rugleuninghoek controleren of de rugleuning correct vastklikt.

Veiligheidsgordels

Algemeen

Voor de veiligheid van de inzittenden is de auto uitgerust met vijf veiligheidsgordels. Deze kunnen hun beschermende werking echter pas vervullen, als zij correct zijn omgegespt.

De veiligheidsgordels voor elke rit op alle bezette plaatsen omdoen. De airbags vormen een aanvullende veiligheidsvoorziening op de veiligheidsgordels. De airbags vervangen niet de veiligheidsgordels.

Alle gordelbevestigingspunten zijn zodanig ontworpen dat ze bij een correct gebruik van de veiligheidsgordel en een correcte stoelverstelling een zo goed mogelijke beschermende werking van de veiligheidsgordels garanderen.

De beide buitenste gordelsloten van de achterzitbank zijn bedoeld voor passagiers links en rechts.

Het binnenste gordelslot van de achterbank is bedoeld voor de passagier in het midden.

Meer informatie:

Aanwijzingen om veilig te zitten, zie pagina 103.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Als meer dan een persoon van dezelfde gordel gebruikmaakt, is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet meer gewaarborgd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Eén veiligheidsgordel slechts voor één persoon gebruiken. Baby's en kinderen niet op schoot nemen, maar in de daarvoor bestemde kinderveiligheidssystemen zetten en overeenkomstig beveiligen.

⚠ WAARSCHUWING

De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan beperkt zijn of wegvallen als deze verkeerd worden gedragen. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan extra letsel veroorzaken, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de veiligheidsgordels bij alle inzittenden correct zijn omgedaan.

⚠ WAARSCHUWING

Als de achterbankleuning niet is vergrendeld, is de beschermende werking van de middelste veiligheidsgordel niet gewaarborgd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Bij gebruik van de middelste veiligheidsgordel de breedste achterbankleuning vergrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan in de volgende situaties beperkt zijn of uitvallen:

- Gordels of gordelsloten zijn beschadigd, vervuild of op een andere manier gewijzigd.
- Gordelspanners of gordelautomaten zijn gewijzigd.

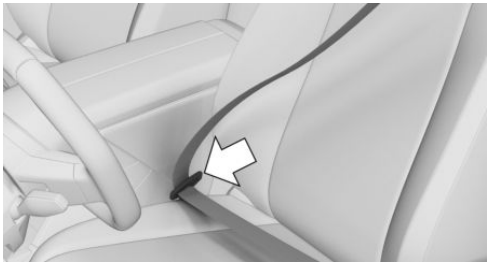
De veiligheidsgordel kunnen bij een ongeval onmerkbaar worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Veiligheidsgordels, gordelsloten, gordelspanners, gordelautomaten en gordelverankeringen niet wijzigen en schoon houden. Na een ongeval de veiligheidsgordels door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Correct gebruik van veiligheidsgordels

- De gordel niet verdraaid en strak over het bekken en de schouder aanbrengen.
- De gordel in de bekkenzone laag over de heup aanbrengen. De gordel mag niet tegen het onderlichaam drukken.
- De veiligheidsgordel mag niet langs scherpe randen schuren, over harde of breekbare voorwerpen in de kleding lopen of worden ingeklemd.
- Dikke kleding vermijden.
- De gordel ter hoogte van het bovenlichaam meerdere keren naar boven toe straktrekken.

Veiligheidsgordel sluiten

1. De veiligheidsgordel bij het omdoen langzaam over de schouder en het bekken leiden.
2. De slotlip in het gordelslot steken. Het gordelslot moet hoorbaar vastklikken.

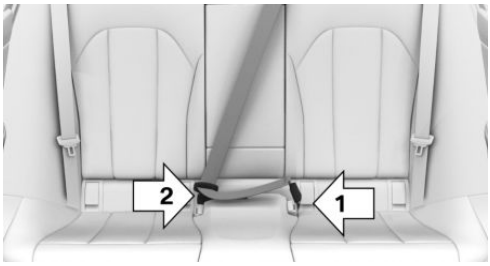


Veiligheidsgordel openen

1. Veiligheidsgordel vasthouden.
2. Rode toets in het gordelslot drukken.
3. Veiligheidsgordel naar het oprolmechanisme geleiden.

Middelste veiligheidsgordel achterin

Veiligheidsgordel sluiten

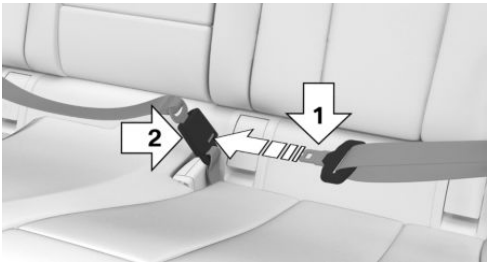


1. Slotlippen uit de houder in het dak trekken.
2. De onderste slotlip in het scheidingsslot steken, pijl 1.
3. De bovenste slotlip in het gordelslot steken, pijl 2.

   De gordelsloten moeten hoorbaar vastklikken.

Veiligheidsgordel openen

1. Veiligheidsgordel vasthouden.
2. Rode toets in het slot indrukken.
3. Met de slotlip, pijl 1, het scheidingsslot, pijl 2, openen.



4. Veiligheidsgordel naar de bevestiging op de hoedenplank geleiden.

Gordelwaarschuwing

Algemeen

Controleren of de veiligheidsgordels correct zijn omgegespt.

De gordelwaarschuwing wordt in de volgende gevallen actief:

- Wanneer de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde of passagierszijde niet is omgedaan.
- Bij sommige landuitvoeringen wordt de gordelwaarschuwing ook actief als de veiligheidsgordel op de achterbank niet is omgegespt.
- Wanneer de veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt.
- Als er voorwerpen op een stoel liggen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt bij een ingeschakelde rijden-stand-by en bij een actieve gordelwaarschuwing.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven. Controleren of de veiligheidsgordel correct is omgedaan.

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering kunnen de weergaven verschillen.

Symbool	Betekenis
	Veiligheidsgordel is niet omgedaan.
	Veiligheidsgordel van de overeenkomstige stoel is omgedaan.
	Veiligheidsgordel van de overeenkomstige stoel is niet omgedaan.
	Afhankelijk van de landuitvoering: Overeenkomstige stoel is niet bezet.

Gordelwaarschuwing activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Zitcomfort"
4. "Gordelherinnering"
5. Gewenste instelling selecteren.

Hoofdsteunen voorin

Veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Een ontbrekende beschermende werking door uitgebouwde of niet correct ingestelde hoofdsteunen kan letsel aan hoofd en nek veroorzaken. Er bestaat kans op letsel.

- Gedemonteerde hoofdsteunen voor de rit op alle bezette plaatsen monteren.
- De hoofdsteun indien mogelijk zodanig instellen, dat het midden van de hoofdsteun het achterhoofd ongeveer op ooghoogte ondersteunt.
- De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteunen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen. De afstand evt. via de rugleuning instellen.

⚠ WAARSCHUWING

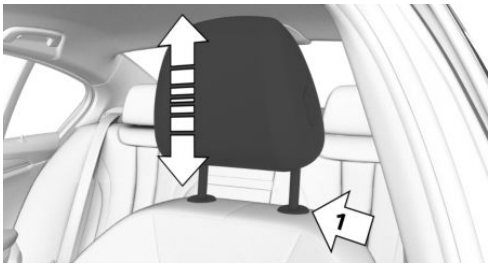
Bij het bewegen van de hoofdsteun kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het bewegen van de hoofdsteun erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

Door voorwerpen op de hoofdsteunen wordt de beschermende werking van hoofd en nek negatief beïnvloed. Er bestaat kans op letsel.

- Geen stoel- of hoofdsteunovertrekken gebruiken.
- Geen voorwerpen, zoals kledinghangers, direct aan de hoofdsteunen hangen.
- Alleen accessoires gebruiken die als veilig zijn beoordeeld om aan de hoofdsteun te kunnen worden bevestigd.
- Tijdens het rijden geen accessoires, bijvoorbeeld een kussen, gebruiken.

Hoogte instellen



- Omlaag: toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun naar beneden schuiven.
- Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.

Na de instelling van de hoogte garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

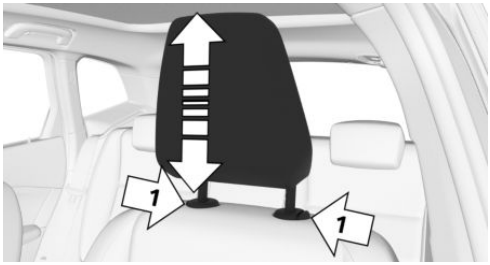
Afstand instellen

De afstand tot het achterhoofd wordt via de hoek van de rugleuning ingesteld.

De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteunen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen.

Hoofdsteun uitbouwen

Hoofdsteun alleen verwijderen als op de betreffende zitplaats niemand zit.



1. Hoofdsteun tot de weerstand naar boven schuiven.
2. Toetsen, pijl 1, indrukken en de hoofdsteun volledig uittrekken.

Hoofdsteun inbouwen

Voor het inbouwen van de hoofdsteun in omgekeerde volgorde te werk gaan.

Hoofdsteunen achterin

Veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Een ontbrekende beschermende werking door uitgebouwde of niet correct ingestelde hoofdsteunen kan letsel aan hoofd en nek veroorzaken. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Gedemonteerde hoofdsteunen voor de rit op alle bezette plaatsen monteren.
- ▷ De hoofdsteun indien mogelijk zodanig instellen, dat het midden van de hoofdsteun het achterhoofd ongeveer op ooghoogte ondersteunt.
- ▷ De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteunen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen. De afstand evt. via de rugleuning instellen.

⚠ WAARSCHUWING

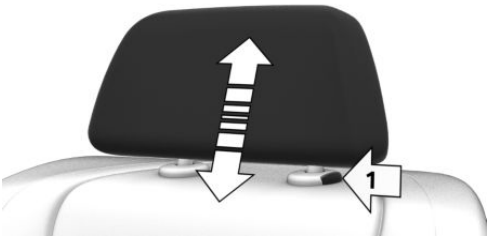
Bij het bewegen van de hoofdsteun kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het bewegen van de hoofdsteun erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

Door voorwerpen op de hoofdsteunen wordt de beschermende werking van hoofd en nek negatief beïnvloed. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Geen stoel- of hoofdsteunovertrekken gebruiken.
- ▷ Geen voorwerpen, zoals kledinghangers, direct aan de hoofdsteunen hangen.
- ▷ Alleen accessoires gebruiken die als veilig zijn beoordeeld om aan de hoofdsteun te kunnen worden bevestigd.
- ▷ Tijdens het rijden geen accessoires, bijvoorbeeld een kussen, gebruiken.

Hoogte instellen



- ▷ Omlaag: toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun naar beneden schuiven.
- ▷ Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.

Na de instelling van de hoogte garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

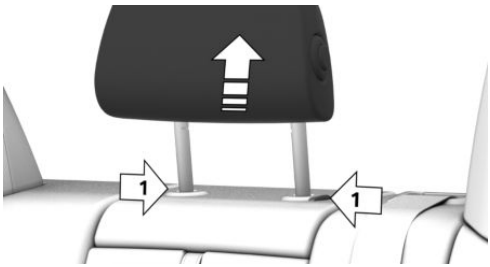
Hoofdsteun uitbouwen

Hoofdsteun alleen verwijderen als op de betreffende zitplaats niemand zit.

1. De betreffende achterbankleuning omklappen.

Bagageruimte vergroten, zie pagina 305.

2. Hoofdsteun tot de weerstand naar boven schuiven.
3. Toetsen, pijl 1, indrukken en de hoofdsteun volledig uittrekken.



Hoofdsteunen inbouwen

Voor het inbouwen van de hoofdsteun in omgekeerde volgorde te werk gaan.

Na de inbouw garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

Buitenspiegels

Algemeen

De buitenspiegelinstelling wordt in de actieve BMW ID of in het actieve bestuurdersprofiel opgeslagen. Als de BMW ID of het bestuurdersprofiel later opnieuw wordt geactiveerd, wordt de opgeslagen positie automatisch ingelezen.

De actuele buitenspiegelinstelling kan met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

De zichtbare objecten in de spiegel zijn dichterbij dan het lijkt. De afstand tot achteropkomende verkeersdeelnemers zou verkeerd kunnen worden ingeschat, bijvoorbeeld bij het veranderen van rijstrook. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De afstand tot het achteropkomende verkeer met een blik over de schouder inschatten.

Overzicht

Symbool	Betekenis
	Buitenspiegels in- en uitklappen.
	Buitenspiegels instellen.
	Linkse buitenspiegel selecteren, automatische stoeprandfunctie.
	Rechtse buitenspiegel selecteren.

Buitenspiegels instellen

Toets indrukken.

De geselecteerde buitenspiegel beweegt analoog met de beweging van de toets.

Buitenspiegel selecteren

- Toets indrukken om de linkse buitenspiegel te selecteren. De LED brandt.
- Toets indrukken om de rechtse buitenspiegel te selecteren. De LED brandt.

Storing

Bij een elektrische defect de buitenspiegel instellen door tegen de randen van het spiegelglas te drukken.

Buitenspiegels inklappen/uitklappen

OPMERKING

Vanwege de breedte van de auto kan deze in wasstraten worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het wassen de spiegels met de hand of met de toets inklappen.

Toets indrukken.

Het inklappen is tot een snelheid van ca. 20 km/h mogelijk.

Het in- en uitklappen van de buitenspiegels is in de volgende situaties handig:

- In wasstraten.
- In nauwe straten.

Ingeklapte buitenspiegels worden bij een snelheid van ca. 40 km/h automatisch uitgeklapt.

Automatische verwarming

Beide buitenspiegels worden indien nodig en bij een ingeschakelde rijden-stand-by automatisch verwarmd.

Automatisch dimmen

De buitenspiegel aan bestuurderszijde wordt automatisch gedimd. Voor de regeling worden fotocellen in de binnenspiegel gebruikt.

Parkeerfunctie

Principe

Het spiegelglas aan de bijrijderskant wordt bij ingeschakelde achteruitversnelling schuin naar beneden gezet. Daardoor wordt het zicht bijvoorbeeld bij het inparkeren op de stoeprand of op andere obstakels dicht bij de grond verbeterd.

Automatische stoeprandfunctie activeren

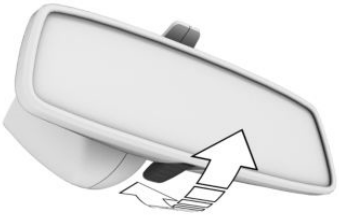
1. Toets indrukken. De LED brandt.
2. Keuzehendelstand R inschakelen.

De parkeerfunctie is gedeactiveerd als de contactdoos van de aanhangwagen in gebruik is.

Automatische stoeprandfunctie deactiveren

Toets indrukken. De led brandt en de led van de buitenspiegel aan bestuurderszijde gaat uit.

Binnenspiegel, handmatig dimmend



Om de verblinding door de binnenspiegel te verminderen de hendel naar voren kantelen.

Binnenspiegel, automatisch dimmend

Algemeen

De binnenspiegel dimt automatisch.

Voor de dimfunctie zitten er fotocellen:

- In het spiegelglas.
- Aan de achterzijde van de spiegel.

Overzicht

Voorwaarden voor een correcte werking

- Fotocellen schoonhouden.
- Gebied tussen binnenspiegel en voorruit niet bedekken.

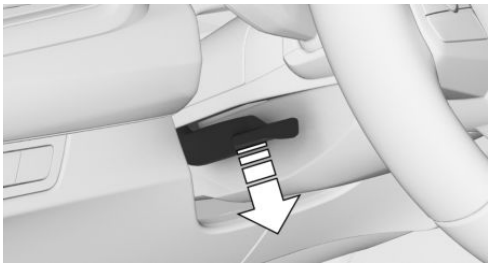
Stuurwiel

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Door het instellen van het stuurwiel tijdens het rijden kunnen onverwachte stuurbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het stuurwiel alleen instellen als de auto stilstaat.

Handmatige stuurinstelling



1. Hendel volledig naar beneden klappen.
2. Het stuurwiel met beide handen vastpakken en in lengterichting en hoogte aanpassen aan de stoelpositie.
3. Hendel weer terugdrukken.

Stuurverwarming inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU" in het midden van de airconditioningslijst aantikken.
2. Stuurwielverwarming.

3. Gewenste instelling selecteren.

Geheugenfunctie

Principe

Met de geheugenfunctie kunnen de volgende instellingen opgeslagen en indien benodigd opgeroepen worden:

- Zitpositie.
- Buitenspiegelinstelling.
- Positie van de lendensteun.
- Afhankelijk van de uitvoering: hoogte van de Head-Up Display.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Door het gebruik van de geheugenfunctie tijdens het rijden kunnen onverwachte stoel- of stuurbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De geheugenfunctie alleen oproepen als de auto stilstaat.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat inklemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

Overzicht

De geheugentoetsen bevinden zich op de voorportieren.

Instelling opslaan

1. Gewenste stand instellen.
2. SET Toets indrukken. De LED brandt.
3. Gewenste geheugentoets 1 of 2 indrukken, zolang de led brandt. Er klinkt een signaal.

Instelling oproepen

Gewenste geheugentoets 1of 2 indrukken.

De opgeslagen positie wordt opgeroepen.

Het proces wordt afgebroken als een schakelaar van de stoelverstelling of weer een van de geheugentoetsen wordt ingedrukt.

Het instellen van de stoelpositie aan de bestuurderszijde wordt tijdens het rijden na korte tijd afgebroken.

Stoelklimatisering

Er zijn verschillende airconditioningsfuncties van de stoelen beschikbaar.

Meer informatie:

Aircobediening, zie pagina 283.

Kinderen veilig vervoeren

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

De juiste plaats voor kinderen

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

⚠ WAARSCHUWING

Een heet voertuig kan dodelijke gevolgen hebben voor personen, kinderen of dieren. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Kinderen en dieren niet zonder toezicht in het voertuig laten.

⚠ WAARSCHUWING

Kinderveiligheidssystemen en hun onderdelen kunnen bij zonnestraling sterk worden verhit. Personen kunnen zich aan de hete onderdelen verbranden. Er bestaat kans op letsel. Het kinderveiligheidssysteem niet blootstellen aan directe zonnestraling of indien nodig afdekken. Indien nodig het kinderveiligheidssysteem laten afkoelen alvorens er een kind wordt vervoerd. Kinderen niet zonder toezicht in de auto laten.

Kinderen op de achterbank

Algemeen

Ongevallenanalyse toont aan dat de achterbank de veiligste plek is voor kinderen.

Kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 150 cm indien mogelijk alleen achterin vervoeren in geschikte kinderveiligheidssystemen die zijn afgestemd op hun leeftijd, gewicht en lengte. Kinderen vanaf 12 jaar met een veiligheidsgordel vastmaken, zodra een geschikt kinderbeveiligingssysteem omwille van hun leeftijd, hun gewicht of hun grootte niet meer in aanmerking komt.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Kinderen kleiner dan 150 cm kunnen de veiligheidsgordel zonder geschikte aanvullende kinderveiligheidssystemen niet correct dragen. De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan beperkt zijn of wegvallen als deze verkeerd worden gedragen. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan extra letsel veroorzaken, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Kinderen kleiner dan 150 cm vastzetten in geschikte kinderveiligheidssystemen.

Kinderen op de passagiersstoel

Algemeen

Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel erop letten dat de passagiersairbag gedeactiveerd is.

Als de passagiersairbag niet kan worden gedeactiveerd, geen kinderen in naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel vervoeren.

Meer informatie:

Deactivering van de passagiersairbag, zie pagina 182.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ GEVAAR

Een actieve passagiersairbag kan bij het activeren een kind in een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem dodelijk verwonden. Er bestaat levensgevaar. Zorg ervoor dat de passagiersairbags gedeactiveerd zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.

Montage van kinderveiligheidssystemen

Algemeen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van kinderveiligheidssystemen de informatie, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij beschadigde of door een ongeval zwaarbelaste kinderveiligheidssystemen inclusief de bevestigingssystemen kan de beschermende werking daarvan verminderd of volledig afwezig zijn. Een kind kan bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres niet voldoende worden opgevangen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderveiligheidssystemen niet opnieuw gebruiken.

Beschadigde of bij een ongeval belaste bevestigingssystemen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren en vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een verkeerde stoelinstelling of onjuiste montage van het kinderzitje is de stabiliteit van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt. Bij alle betreffende rugleuningen zo mogelijk de rugleuninghoek aanpassen en de stoelen correct instellen. Erop letten dat de stoelen en de leuningen correct ingeklikt of

vergrendeld zijn. Indien mogelijk en indien nodig de hoofdsteunen in de hoogte aanpassen of verwijderen.

Voor de montage

Let er voor de montage van kinderveiligheidssystemen op, dat de rugleuningen zijn vergrendeld.

Om de montage van het kinderveiligheidssysteem te vereenvoudigen, de achterbank in de achterste stand zetten.

Op de passagiersstoel

Airbag deactiveren

⚠ GEVAAR

Een actieve passagiersairbag kan bij het activeren een kind in een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem dodelijk verwonden. Er bestaat levensgevaar. Zorg ervoor dat de passagiersairbags gedeactiveerd zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.

Vóór de montage van een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel erop letten dat de passagiersairbag is gedeactiveerd. Als de airbag niet kan worden gedeactiveerd, mag geen naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem worden gemonteerd.

Meer informatie:

Deactivering van de passagiersairbag, zie pagina 182.

Naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen

⚠ GEVAAR

Een actieve passagiersairbag kan bij het activeren een kind in een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem dodelijk verwonden. Er bestaat levensgevaar. Zorg ervoor dat de passagiersairbags gedeactiveerd zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.

De aanwijzing op de zonneklep aan de passagierszijde in acht nemen.

Nooit naar achteren gerichte kinderbeveiligingssystemen op een stoel plaatsen als de frontairbag geactiveerd is. Dit kan voor zwaar tot dodelijk letsel bij kinderen zorgen.

Stoelpositie en -hoogte

Na de montage van een universeel kinderveiligheidssysteem de passagiersstoel zo ver mogelijk in de achterste en bovenste positie brengen. Met deze zitpositie en -hoogte wordt een optimaal verloop van de gordel en de beste bescherming bij een ongeval bereikt.

Na de montage van een universeel kinderveiligheidssysteem de hellingshoek van de rugleuning aanpassen om een optimaal gordelverloop te bereiken.

Als het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleiding van het kinderzitje bevindt, de passagiersstoel

voorzichtig naar voren duwen tot de best mogelijke geleiding van de gordel bereikt wordt.

ISOFIX- of i-Size-kinderzitjesbevestiging

Algemeen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van kinderzitjesbevestiging ISOFIX- of i-Size-kinderveiligheidssystemen moeten de gegevens, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem in acht worden genomen.

Geschikte kinderzitjesbevestigingen ISOFIX- of i-Size-kinderveiligheidssystemen

Meer informatie:

Geschikte zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen, zie pagina 125.

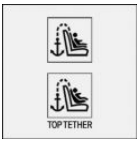
i-Size-kinderveiligheidssystemen

Algemeen

i-Size is een wettelijke regeling voor kinderveiligheidssystemen, op basis waarvan kinderveiligheidssystemen kunnen worden toegelaten.

Het systeem is een doorontwikkeling van het ISOFIX-systeem.

Op verankeringen met i-Size-logo's kunnen ook kinderzitjesbevestigingen ISOFIX worden aangebracht.

Symbool	Betekenis
	Als dit symbool in de auto te zien is, werd de auto ook volgens i-Size toegelaten. Het symbool geeft de bevestigingspunten aan voor de onderste verankeringen van het systeem. De onderste verankeringen voldoen aan de Europese i-Size-norm.
	Dit symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen

Algemeen

ISOFIX is een wettelijke regeling voor kinderveiligheidssystemen, op basis waarvan kinderveiligheidssystemen kunnen worden toegelaten.

Op verankeringen met ISOFIX-logo's kunnen ook ISOFIX-kinderveiligheidssystemen worden aangebracht.

Slechts bepaalde kinderzitjesbevestigingen ISOFIX mogen op de daartoe geschikte zitplaatsen worden gebruikt. De betreffende grootteklasse en groottecategorie wordt op een sticker op het kinderzitje aangegeven als letter of ISO-specificatie.

Symbool	Betekenis
	Als dit symbool in het voertuig te zien is, is het voertuig op grond van de ISOFIX-norm toegelaten. Het symbool geeft de bevestigingspunten aan voor de onderste verankeringen van het systeem. De onderste verankeringen voldoen aan de ISOFIX-eisen.
	Met universele goedkeuring: het betreffende symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.

Bevestigingen voor de onderste verankeringen

Algemeen

Bij bevestiging van kinderveiligheidssystemen met geïntegreerde veiligheidsgordel aan de bevestigingen voor de onderste verankeringen moet het volgende in acht worden genomen:

Het totaalgewicht van het kind en het kinderveiligheidssysteem van 33 kg niet overschrijden.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

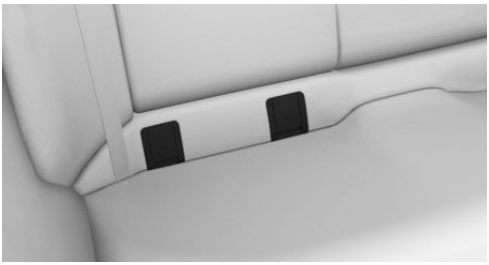
Als de verankeringen van het kinderveiligheidssysteem niet correct zijn vergrendeld, is de beschermende werking van het kinderveiligheidssysteem beperkt. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de onderste verankering correct vergrendeld is en dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt.

WAARSCHUWING

De bevestigingspunten voor de onderste verankeringen en de bevestigingspunten voor kinderveiligheidssystemen zijn alleen bedoeld voor het aanbrengen van kinderveiligheidssystemen. Als andere voorwerpen worden bevestigd, kunnen de houders of bevestigingspunten beschadigd raken. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen kinderveiligheidssystemen op de overeenkomstige bevestigingspunten voor de onderste verankeringen of de bevestigingspunten bevestigen.

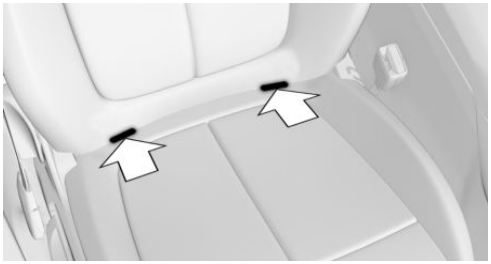
Achterbank: positie

Symbool	Betekenis
	Het betreffende symbool toont de bevestigingspunten voor de onderste ISOFIX- of i-Size-verankeringen.



De bevestigingspunten voor de onderste verankeringen bevinden zich achter de gemarkeerde afdekkingen. Om de verankeringen vrij te maken, de kleppen naar boven openen.

Passagiersstoel



Bevestigingspunten voor de onderste verankeringen bevinden zich in de uitsparing tussen de zitting en de rugleuning. Afhankelijk van de uitrusting is de positie met een symbool gemarkeerd.

De volgende kinderveiligheidssystemen gebruiken:

- Verankering zonder symbool: ISOFIX-kinderveiligheidssystemen.
- Verankering en symbool: i-Size- en ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen.

Voor montage van kinderveiligheidssystemen

De gordel uit het gebied van de kinderzitjebevestiging wegtrekken.

Montage van kinderveiligheidssystemen

1. Kinderveiligheidssysteem monteren, zie de aanwijzingen van de fabrikant.
2. Erop letten dat de bevestiging van het kinderveiligheidssysteem aan beide kanten correct in de onderste verankering vastklikt.

Kinderveiligheidssysteem met bovenste bevestigingsriem

Algemeen

Bij de bevestiging van kinderveiligheidssystemen aan de bovenste bevestigingspunten de informatie, bedienings- en veiligheidsinstructies van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij verkeerd gebruik van de bovenste bevestigingsriem van een kinderveiligheidssysteem is de beschermende werking verminderd. Er bestaat kans op letsel. Erop letten dat de bovenste bevestigingsriem niet verdraaid en niet over scherpe randen naar het bovenste bevestigingspunt wordt geleid.

⚠ WAARSCHUWING

Als de achterbankleuning niet is vergrendeld is de beschermende werking van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. In bepaalde situaties, zoals remmanoeuvres of een ongeval, kan de achterbankleuning naar voren klappen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de achterbankleuningen vergrendeld zijn.

⚠ WAARSCHUWING

De bevestigingspunten voor de onderste verankeringen en de bevestigingspunten voor kinderveiligheidssystemen zijn alleen bedoeld voor het aanbrengen van kinderveiligheidssystemen. Als andere voorwerpen worden bevestigd, kunnen de houders of bevestigingspunten beschadigd raken. Er be-

staat kans op letsel of schade. Alleen kinderveiligheidssystemen op de overeenkomstige bevestigingspunten voor de onderste verankeringen of de bevestigingspunten bevestigen.

Bevestigingspunten voor bovenste bevestigingsriem

Symbool	Betekenis
	Dit symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.

Achterbank

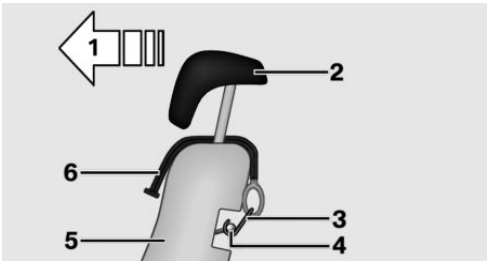
Afhankelijk van de nationale uitvoering zijn er voor de bovenste bevestigingsriem van veiligheidssystemen voor kinderen twee of drie bevestigingspunten.

Passagiersstoel

Afhankelijk van de nationale uitvoering zijn er een bevestigingspunt en een symbool voor de bovenste bevestigingsriem van veiligheidssystemen voor kinderen aan de achterkant van de passagiersstoel.

Geleiding van de bevestigingsriem

Achterbank

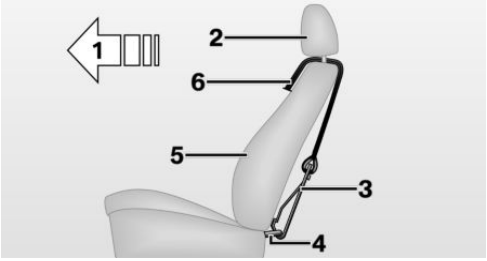


1 Rijrichting
2 Hoofdsteun
3 Haak van bovenste bevestigingsriem
4 Bevestigingspunt
5 Rugleuning
6 Bovenste bevestigingsriem

Passagiersstoel

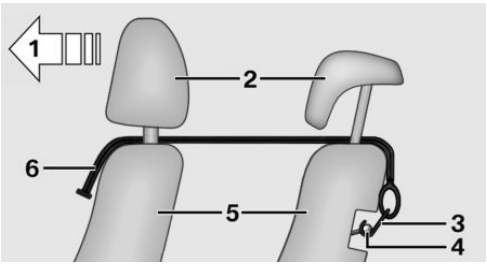
Afhankelijk van de uitrusting kan bij het installeren van een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel de bovenste bevestigingsriem aan de passagiersstoel of de zitplaats achterin worden vastgemaakt.

Bevestigingspunt op passagiersstoel



1 Rijrichting
2 Hoofdsteun
3 Haak van bovenste bevestigingsriem
4 Bevestigingspunt
5 Rugleuning
6 Bovenste bevestigingsriem

Bevestigingspunt op zitplaats achterin



1 Rijrichting
2 Hoofdsteun
3 Haak van bovenste bevestigingsriem
4 Bevestigingspunt
5 Rugleuning
6 Bovenste bevestigingsriem

Bovenste bevestigingsriem op bevestigingspunt aanbrengen

Achterbank

1. Hoofdsteun eventueel naar boven schuiven.
2. De bovenste bevestigingsriem tussen of aan beide kanten langs de houders van de hoofdsteunen naar het bevestigingspunt leiden.
3. Bevestigingsriem eventueel tussen rugleuning en afdekking bagageruimte door halen.
4. Haak van de bevestigingsriem aan het bevestigingspunt vastmaken.
5. Bevestigingsriem straktrekken.

Passagiersstoel met bevestigingspunt

1. Hoofdsteun eventueel naar boven schuiven.
2. Bovenste bevestigingsriem tussen de houders van de hoofdsteun naar het bevestigingspunt brengen.
3. Haak van de bevestigingsriem aan het bevestigingspunt vastmaken.
4. Bevestigingsriem strak aantrekken.

Indien uitgerust met geïntegreerde hoofdsteun: de bovenste bevestigingsriem over de hoofdsteun leiden.

Passagiersstoel zonder bevestigingspunt

⚠ WAARSCHUWING

Achterin zittende personen kunnen bij een ongeval met de gespannen bevestigingsriem van het kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel in contact komen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Als een kinderveiligheidssysteem is gemonteerd geen

personen op de zitplaats achter de passagiersstoel vervoeren.

1. Hoofdsteun eventueel naar boven schuiven.
2. Bovenste bevestigingsriem tussen de bevestigingen van de hoofdsteunen van de passagiersstoel en achterbank aan de passagierszijde door voeren.
3. Haak van de bevestigingsriem aan het bevestigingspunt vastmaken.
4. Bevestigingsriem strak aantrekken.

Indien uitgerust met geïntegreerde hoofdsteun: de bovenste bevestigingsriem over de hoofdsteun van de passagiersstoel leiden.

Geschikte zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen

Algemeen

De wettelijke bepalingen voor welk kinderzitje voor welke leeftijd en lichaamsgrootte is toegestaan, kunnen per land verschillen. De nationale wettelijke bepalingen van het betreffende land in acht nemen.

Meer informatie is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

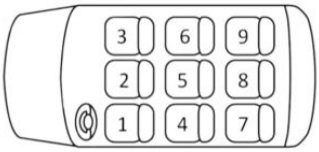
Gedetailleerde informatie over het gebruik van kinderveiligheidssystemen:

Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen, zie pagina 403.

Zitplaatsen en kinderveiligheidssystemen

Het volgende hoofdstuk geeft informatie over welk kinderveiligheidssysteem voor welke zitplaats in de auto geschikt is.

Auto met links stuur, zitplaatsen:



Stoel	Airbag, passagier	Bevestiging				
1		X				
3	ON alleen voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem	U a)	L a)	ISOFIX e, f)	 e, f)	TOP TETHER e, f)
	OFF alleen naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem	U a)	L a)	ISOFIX e, f)	 e, f)	TOP TETHER e, f)

Stoel	Airbag, passagier	Bevestiging				
4, 6 - b)		U	L	ISOFIX	i-Size	TOP TETHER
					e)	
5 – c, d)		U				

a) Zet de passagiersstoel zo ver mogelijk in de achterste en bovenste positie. Vervolgens de hellingshoek van de achterbankleuning aanpassen, om een optimaaal gordelverloop te bereiken.

b) Bij gebruik van kinderveiligheidssystemen op de achterbank eventueel de lengterichting van de voorstoel aanpassen en indien nodig en indien mogelijk de hoofdsteun van de achterbank aanpassen of verwijderen. Evt. de hellingshoek van de achterbankleuning aanpassen, om een optimale gordelverloop te bereiken.

c) De buitenste zitplaatsen alleen gebruiken als de gordelsloten vrij toegankelijk zijn.

d) De zitplaats is niet geschikt voor gebruik van kinderveiligheidssystemen met steunvoet.

e) Afhankelijk van de uitrusting of de nationale uitvoering.

f) Zet de passagiersstoel zo ver mogelijk in de achterste en onderste positie. Vervolgens de hellingshoek van de achterbankleuning aanpassen, om een optimaaal gordelverloop te bereiken. De hoofdsteunen indien mogelijk en indien nodig in hoogte aanpassen of verwijderen.

Symbool	Betekenis	Symbool	Betekenis
X	Niet geschikt voor kinderveiligheidssystemen.	ISOFIX	Geschikt voor kinderzitjesbevestiginen ISOFIX.
U	Geschikt voor kinderveiligheidssystemen van de categorie Universeel die voor gebruik in deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.	i-Size	Geschikt voor ISOFIX- en i-Size-kinderveiligheidssystemen.
L	Geschikt voor kinderveiligheidssystemen van de categorie Semi-universeel als het voertuig en de zitplaats in de voertuigtypelijst van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem zijn opgenomen.	TOP TETHER	Geschikt voor kinderveiligheidssystemen met bevestigingsriem bovenaan.

Aanbevolen kinderstoelen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van kinderbeveiligingssystemen moeten de gegevens, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem in acht worden genomen.

De fabrikant van de auto beveelt de volgende kinderveiligheidssystemen aan:

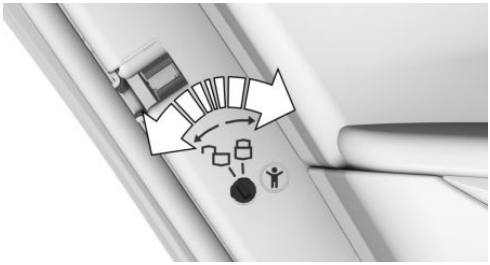
- Maxi-Cosi CabrioFix.
- Maxi-Cosi EasyFix Base.
- Römer TRIFIX 2.
- Römer KIDFIX-serie.
- Cybex Solution Z i-Fix.

Beveiliging van portieren en ruiten achterin

Algemeen

In bepaalde situaties kan het raadzaam zijn om de achterportieren en ruiten te beveiligen, bijvoorbeeld bij het meenemen van kinderen.

Portieren

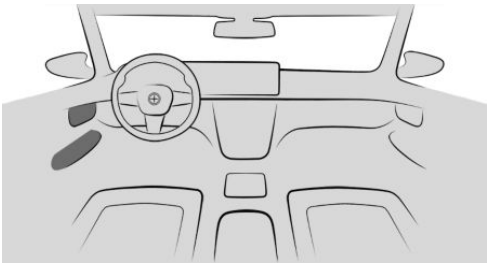


Veiligheidsschakelaar aan de portieren achterin met de geïntegreerde sleutel ontgrendelen of vergrendelen.

Symbool	Functie
	Kinderbeveiliging is ontgrendeld.
	Kinderbeveiliging is vergrendeld.

Het betreffende portier kan alleen van buitenaf worden geopend.

Veiligheidsschakelaar voor achterin



Toets van het bestuurdersportier indrukken.

Verschillende functies worden geblokkeerd en kunnen achterin niet worden bediend, bijv. de ruitenheffer.

Rijden

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Start-/stopknop

Principe

Door indrukken van de start-/stopknop wordt de rijden-stand-by in- of uitgeschakeld.

Algemeen

Het rijden-stand-by wordt ingeschakeld als bij het indrukken van de start-/stopknop het rempedaal wordt ingetrapt.

Opnieuw indrukken van de start-/stopknop schakelt de rijden-stand-by weer uit en de gereedheid wordt ingeschakeld.

Meer informatie:

- Rijden-stand-by, zie pagina 48.
- Gereedheid, zie pagina 47.

Wegrijden

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Keuzestand toepassen.
3. Wegrijden.

Bij het stoppen

Keuzehendelstand D, S, L of R

Op hellingen verhindert het systeem dat het voertuig tegen de ingestelde rijrichting achteruitrolt en bij het vertrekken biedt het ondersteuning.

Wegrijden

Om weg te rijden het rijpedaal intrappen.

De parkeerrem wordt automatisch vrijgezet.

Afhankelijk van de belading en de rijsituatie of bij rijden met aanhangwagen kan het voertuig een klein beetje achteruitrollen.

Automatische start-stop-functie

Principe

De automatische start-stop-functie helpt brandstof te besparen. Het systeem schakelt de motor bovendien bij het stoppen uit, bijv. in de file of bij verkeerslichten. De rijden-stand-by blijft ingeschakeld. Voor het wegrijden start de motor automatisch.

Algemeen

Na elke motorstart met de start-/stopknop is de automatische start-stop-functie in werking.

De functie wordt bij lage snelheden geactiveerd.

Afzetten van de motor

Voorwaarden voor een correcte werking

De motor wordt tijdens het stilstaan onder de volgende omstandigheden automatisch uitgeschakeld:

- Keuzehendel in keuzehendelstand D.
- Zonder Mild Hybrid-technologie:

Het rempedaal blijft tijdens de stilstand van de auto ingetrapt of de auto wordt door Automatic Hold tegengehouden.

- Veiligheidsgordel bestuurder is omgegespt of het bestuurdersportier is gesloten.

Handmatige motorstop

Als de motor bij het stoppen van de auto niet automatisch werd afgezet, dan kan de motor handmatig worden afgezet:

- Rempedaal uit actuele positie vlot natrappen.
- Keuzehendelstand P inschakelen.

Als aan alle functievoorwaarden is voldaan, wordt de motor afgezet.

Airconditioning bij afgezette motor

Bij afgezette motor wordt de luchthoeveelheid van de airconditioning gereduceerd.

Weergave in het instrumentenpaneel

De weergave in het instrumentenpaneel geeft aan dat de automatische start-stop-functie klaar is voor het automatisch starten van de motor.

Beperkte werking

De motor wordt in de volgende situaties niet automatisch afgezet:

- Op steile hellingen.
- Rempedaal is niet voldoende ingetrapt.
- Bij een hoge buitentemperatuur en ingeschakelde automatische airconditioning.
- Interieur is nog niet zoals gewenst verwarmd of gekoeld.
- Als de ruiten zouden kunnen beslaan en de automatische airconditioning is ingeschakeld.
- Motor of andere componenten zijn niet op bedrijfstemperatuur.
- Motorkoeling is nodig.
- Sterke stuuruitslag of stuurhandeling.
- Accu is zwaar ontladen.
- Op grotere hoogten.
- De motorkap is ontgrendeld.
- Hill Descent Control is geactiveerd.
- Inparkeersysteem is geactiveerd.
- Bij stilstaand en langzaam rijdend verkeer.
- Keuzehendelstand N, S, L of R.
- Na het achteruitrijden.
- Bij gebruik van brandstof met hoog ethanolgehalte.

Starten van de motor

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het wegrijden start de motor onder de volgende voorwaarden automatisch:

- Door het loslaten van het rempedaal.
- Als Automatic Hold is geactiveerd: rijpedaal intrappen.

Wegrijden

Na het starten van de motor zoals gebruikelijk accelereren.

Veiligheidsfunctie

De motor start na een automatische uitschakeling niet automatisch, wanneer aan een van de volgende voorwaarden voldaan is:

- Veiligheidheidsgordel bestuurder afgedaan en bestuurdersportier geopend.
- De motorkap werd ontgrendeld.

Sommige controlelampjes branden verschillend lang.

De motor kan alleen via de start-/stopknop gestart worden.

Grenzen van het systeem

Ook wanneer niet moet worden weggereden, start de afgezette motor in de volgende situaties automatisch:

- Bij een sterk verwarmd interieur en een ingeschakelde airconditioningsfunctie.
- Bij een sterk gekoeld interieur en een ingeschakelde verwarming.
- Als de ruiten zouden kunnen beslaan en de automatische airconditioning is ingeschakeld.
- Zonder Mild Hybrid-technologie:

  Bij het sturen.
- Bij het wisselen van de keuzehendelstand D of R.
- Bij een sterk ontladen voertuigaccu.
- Bij het starten van een oliepeilmeting.

Systeem handmatig deactiveren

Principe

De motor wordt niet automatisch afgezet.

Tijdens een automatische motorstop wordt de motor gestart.

Zonder Mild Hybrid technologie: via iDrive

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "Start/stop automatisch"
6. Gewenste instelling selecteren.

Via keuzehendelstand of rijmodus

De Auto Start Stop functie wordt als volgt gedeactiveerd:

- Bij keuzehendelstand S.
- Bij keuzehendelstand L.
- Bij rijmodus: "SPORT".

Auto uitzetten tijdens automatische motorstop

Bij een automatische motorstop kan het voertuig veilig stilgezet/geparkeerd worden, bijvoorbeeld om deze te kunnen verlaten.

1. Start-/stopknop indrukken.
   - De rijden-stand-by wordt uitgeschakeld.
   - De gereedheid wordt ingeschakeld.
   - De keuzehendelstand P wordt automatisch ingeschakeld.
2. Parkeerrem bedienen.

Automatische deactivering

In bepaalde situaties wordt de automatische start-stop-functie automatisch gedeactiveerd om de veiligheid te garanderen, bijvoorbeeld wanneer wordt herkend dat de bestuurder niet aanwezig is.

Storing

De automatische start-stop-functie schakelt de motor niet meer automatisch uit. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven. Verder rijden is mogelijk. Het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Steptronic transmissie

Principe

De Steptronic transmissie is de automatische transmissie van het voertuig. Met schakelpaddles biedt het de mogelijkheid om indien gewenst handmatig te schakelen.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en wegrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten vastzetten tegen wegrollen, bijv. handrem aantrekken.

Keuzehendelstanden

D keuzestand

Keuzehendelstand voor normaal rijden. Alle versnellingen voor het vooruitrijden worden automatisch geschakeld.

R achteruit

Keuzehendelstand R alleen bij stilstaande auto inschakelen.

N Neutraal

In keuzehendelstand N kan de auto worden geduwd of zonder aandrijving rollen, bijvoorbeeld in wasstraten.

P parkeerstand

Algemeen

Keuzehendelstand voor bijvoorbeeld het parkeren van de auto. In keuzehendelstand P wordt de aandrijving door de transmissie geblokkeerd.

P wordt automatisch ingeschakeld

Keuzehendelstand P wordt bijv. in de volgende situaties automatisch ingeschakeld:

- Na het uitschakelen van rijden-stand-by, als keuzehendelstand R, D, S of L ingeschakeld is.
- Na het uitschakelen van de gereedheid, als keuzehendelstand N is ingeschakeld.
- Bij stilstaan voertuig wordt bij geselecteerde keuzehendelstand D, S, L of R de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel losgedaan, wordt het bestuurdersportier geopend en wordt de rem niet ingetrapt.

Voor het verlaten van het voertuig controleren of de keuzehendelstand P en de parkeerrem zijn ingeschakeld. Anders kan de auto zich in beweging zetten.

Meer informatie:

Parkeerrem, zie pagina 138.

Keuzehendelstanden inschakelen

Algemeen

Het rempedaal intrappen tot wordt weggereden, anders beweegt de auto zich bij een ingeschakelde keuzestand of achteruitversnelling.

Voorwaarden voor een correcte werking

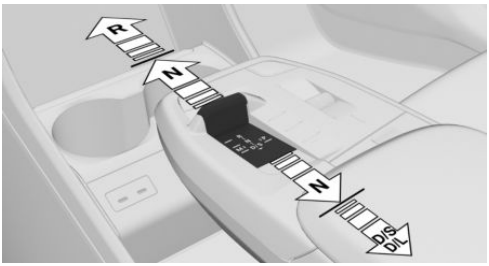
Het wisselen van keuzehendelstand P naar een andere keuzehendelstand vindt pas plaats bij ingeschakelde rijden-stand-by en ingetrapt rempedaal.

U kunt mogelijk pas uit keuzehendelstand P schakelen als aan alle technische voorwaarden is voldaan.

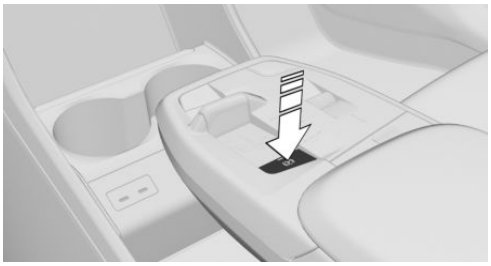
Keuzehendelstand D, N, R inschakelen

1. Veiligheidsgordel bestuurder vastklikken.
2. Keuzehendel in de gewenste richting duwen of trekken, evt. over een drukpunt. Na

het loslaten keert de hendel in de middenstand terug.



Keuzehendelstand P inschakelen



Toets indrukken.

De transmissievergrendeling en de parkeerrem worden ingeschakeld.

Voertuig laten rollen of duwen

Algemeen

In sommige gevallen moet het voertuig zonder aandrijving een afstandje rollen, bijv. in een wasstraat of om het voertuig voort te duwen.

Keuzehendelstand N inschakelen

⚠ OPMERKING

Bij het uitschakelen van de rijden-stand-by wordt keuzehendelstand P automatisch ingeschakeld. De wielen worden geblokkeerd. Er bestaat gevaar voor schade. De bedrijfsgereedheid niet uitschakelen als het voertuig moet rollen, bijv. in wasstraten.

1. Met ingetrapt rempedaal de rijden-stand-by inschakelen.
2. Rempedaal intrappen.
3. Keuzehendelstand N inschakelen.
4. Rijden-stand-by uitschakelen.

   De gereedheid blijft op deze manier ingeschakeld en een Check-Control-melding wordt weergegeven.

   De auto kan vrij rollen.

De keuzehendelstand P wordt na ca. 35 minuten automatisch ingeschakeld.

Bij een defect kan de keuzehendelstand mogelijk niet gewijzigd worden.

Eventueel de parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen.

Meer informatie:

Parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen, zie pagina 133.

Kickdown

Met kickdown wordt een maximale rijprestatie bereikt.

Het rijpedaal over de weerstand tot op de volgasstand drukken.

Zonder schakelpaddles: LOW-modus

Principe

De LOW-modus wordt aangeraden als de remwerking van de motor moet worden verhoogd, bijvoorbeeld bij steile afdalingen.

Algemeen

In de LOW-modus wordt verder automatisch geschakeld, maar normaal gesproken met lagere versnellingen dan in de keuzehendelstand D.

De LOW-modus kan daarom ook worden gebruikt om sneller te accelereren.

LOW-modus activeren

Keuzehendel uit keuzehendelstand D naar D/L trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld L1.

De LOW-modus van de transmissie is geactiveerd.

LOW-modus beëindigen

Keuzehendel naar D/ L trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt D weergegeven.

Met schakelpaddles: sportprogramma S

Principe

In het sportprogramma zijn de schakelpunten en de schakeltijden op een sportief rijgedrag afgestemd. De transmissie schakelt bijvoorbeeld later op en de schakeltijden zijn korter.

Sportprogramma activeren

Keuzehendel uit keuzehendelstand D naar D/S trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld S1.

Het sportprogramma van de transmissie is geactiveerd.

Sportprogramma beëindigen

keuzehendel naar D/S trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt D weergegeven.

Weergaven in het instrumentenpaneel

De keuzehendelstand wordt getoond, bijv.: P.

Parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen

Algemeen

De parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen, bijv. om het voertuig bij een defect uit de gevarenzone te manoeuvreren.

Na het ontgrendelen van de transmissievergrendeling het voertuig tegen wegrollen beveiligen, bijvoorbeeld met een wielblok.

Keuzehendelstand N inschakelen

1. Start-/stopknop drie keer indrukken zonder op de rem te trappen.
2. Rempedaal intrappen.
3. Binnen 30 seconden de keuzehendel in stand N drukken.

   Een desbetreffende Check-Control-melding wordt weergegeven.

   Stand N wordt op de keuzehendel getoond.
4. De auto uit de gevarenzone manoeuvreren en vervolgens tegen wegrollen beveiligen.

Schakelpaddles

Principe

Met de schakelpaddles op het stuurwiel kan handmatig van versnelling worden gewisseld.

Algemeen

Schakelprocedure

De schakelprocedure wordt alleen bij een passend toerental en een passende snelheid uitgevoerd.

Ook in de handbediening schakelt de transmissie in bepaalde situaties automatisch, bijv. bij het bereiken van toerentalgrenzen.

Tijdelijke handbediening

In keuzehendelstand D wordt na trekken aan een schakelpaddle tijdelijk naar de handbediening gewisseld.

Op het instrumentenpaneel wordt ook de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld D1.

De versnellingsbak schakelt terug naar de automatische bediening, wanneer in de handbediening gedurende een bepaalde tijd voorzichtig wordt gereden, niet wordt geaccelereerd en niet via de schakelpaddles wordt geschakeld.

Een wissel naar de automatische modus is mogelijk:

- Aan de rechter schakelpaddle trekken en vasthouden tot op het instrumentenpaneel D wordt weergegeven.
- Als aanvulling op de getrokken rechtse schakelpaddle ook aan de linkse schakelpaddle trekken.

Permanente handbediening

In sportprogramma S wordt na trekken aan een schakelpaddle permanent naar de handbediening M gewisseld.

Op het instrumentenpaneel wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven bijvoorbeeld M1.

Een wissel naar de automatische modus is mogelijk:

- Aan de rechter schakelpaddle trekken en vasthouden tot op het instrumentenpaneel S wordt weergegeven.
- Als aanvulling op de getrokken rechtse schakelpaddle ook aan de linkse schakelpaddle trekken.
- keuzehendel naar D/S trekken.

Als bij een stilstaande auto M2 handmatig wordt ingesteld, schakelt de versnellingsbak niet meer terug naar M1. Dit schakelgedrag blijft zolang behouden, tot M1 handmatig wordt ingeschakeld of handbediening M wordt verlaten.

Schakelen

- Opschakelen: aan de rechtse schakelpaddle trekken.
- Terugschakelen: aan de linkse schakelpaddle trekken.

Op het instrumentenpaneel wordt kort de gekozen versnelling en vervolgens de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Geavanceerde modus

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering biedt de Steptronic transmissie een uitgebreide modus met aangepast schakelgedrag.

- Automatisch terugschakelen naar de kleinst mogelijke versnelling.

  Als aan de linker schakelpaddle wordt getrokken en deze wordt vastgehouden, schakelt de Steptronic transmissie automatisch terug naar de kleinst mogelijke versnelling.
- Automatisch opschakelen in de handbediening vermijden.

  De Steptronic transmissie schakelt in de handbediening bij het bereiken van toerentalgrenzen niet automatisch op.
- Bij kickdown wordt niet teruggeschakeld.

Geavanceerde modus inschakelen

De geavanceerde modus is bijvoorbeeld in de volgende situatie actief:

- Transmissie in handbediening.
- "SPORT PLUS": instelling onder aandrijving in de sportmodus van de My Modes.

Steptronic Sport transmissie: Launch Control

Principe

Launch Control maakt bij droge omgevingsomstandigheden een optimale acceleratie op stroef wegdek mogelijk.

Algemeen

Het gebruik van Launch Control leidt tot vroegtijdige slijtage van onderdelen, omdat deze functie een zeer hoge belasting voor het voertuig vormt.

Bij het wegrijden met Launch Control het stuurwiel rechtuit houden.

Launch Control niet tijdens het inrijden gebruiken.

Meer informatie:

Inrijden, zie pagina 310.

Voorwaarden voor een correcte werking

Launch Control is beschikbaar als de motor op bedrijfstemperatuur is. De motor is na een ononderbroken rit van minstens 10 kilometer op bedrijfstemperatuur.

Wegrijden met Launch Control

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Rijmodus activeren: "SPORT".
3. "SPORT PLUS": instelling voor rijdynamiek activeren.
4. Met de linkervoet krachtig het rempedaal intrappen.
5. Keuzestand voor vooruitrijden inschakelen.

6. Rijpedaal tot voorbij de weerstand van de volgasstand intrappen en ingetrapt houden, kickdown.

   Op het instrumentenpaneel verschijnt een vlagsymbool.

7. Het wegrijtoerental wordt geregeld. Kort wachten tot het toerental van de motor constant is. Het rijpedaal in deze stand houden.

8. Binnen 3 seconden na het oplichten van het vlagsymbool de rem loslaten.

   De auto accelereert.

   Er wordt automatisch naar een hogere versnelling geschakeld, zo lang het vlagsymbool weergegeven en het rijpedaal niet losgelaten wordt.

Opnieuw gebruiken binnen een rit

Nadat Launch Control werd gebruikt, moet de versnellingsbak korte tijd afkoelen voordat Launch Control opnieuw kan worden gebruikt. Launch Control stelt zich bij het opnieuw gebruiken op de omgevingsomstandigheden in.

Na het gebruik van Launch Control

Ter ondersteuning van de rijstabiliteit de dynamische stabiliteitsregeling zo spoedig mogelijk weer inschakelen.

Sport-Boost-functie

Principe

De functie kan bijv. voor een aanstaande acceleratieprocecedure worden gebruikt.

Het systeem bereidt het voertuig voor.

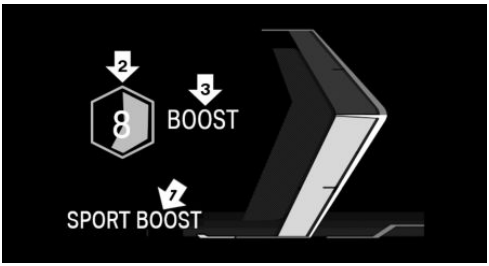
Algemeen

De functie wordt met de schakelpaddles op het stuurwiel bediend.

Overzicht

Schakelpaddles op het stuurwiel

Weergave in het instrumentenpaneel



- Pijl 1: de functie is actief.
- Pijl 2: countdown, de functie is actief.
- Pijl 3: de functie wordt voor maximale acceleratie gebruikt.

De functie gebruiken

1. SPORT BOOST: aan de linker schakelpaddle trekken en deze vasthouden tot deze weergave wordt weergegeven, pijl 1.
   - De functie is actief.
   - Op het instrumentenpaneel wordt een countdown weergegeven, pijl 2.
2. Voordat de countdown op 0 wordt gezet, het rijpedaal intrappen.
   - De auto accelereert.
   - BOOST: op het instrumentenpaneel wordt deze weergave weergegeven, pijl 3.

De countdown kan opnieuw worden gestart, bijv. wanneer de functie niet direct kan worden gebruikt.

Om de countdown opnieuw te starten, opnieuw aan de linker schakelpaddle trekken en deze vasthouden totdat de countdown is gereset.

De functie onderbreken

De functie wordt automatisch onderbroken als de countdown tot 0 is afgeteld of als de functie tijdens het accelereren is gebruikt.

De functie deactiveren

SPORT BOOST: aan de rechter schakelpaddle trekken en vasthouden tot deze weergave uitgaat.

My Modes

Principe

My Modes beïnvloeden het rijgedrag van het voertuig en de totale ervaring in het interieur.

Via de verschillende My Modes kan het voertuig afhankelijk van de situatie worden aangepast.

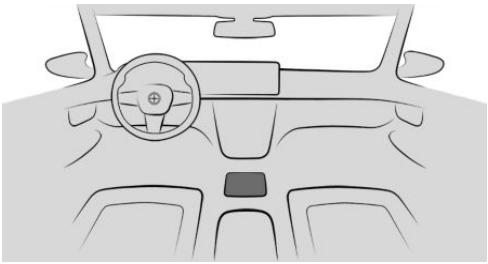
Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering worden bijv. de volgende systemen beïnvloed:

- Aandrijving.
- Besturing.
- Onderstel.
- Snelheidsregeling.
- Weergave op het instrumentenpaneel.
- Comfortfuncties in het interieur.
- Aandrijfgeluid.

Overzicht

Toets in de auto



My Modes

Weergaven in het instrumentenpaneel

De geselecteerde rijmodus wordt eventueel op het instrumentenpaneel weergegeven.

My Modes in detail

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering zijn verschillende My Modes beschikbaar.

My Modes die de rijeigenschappen beïnvloeden, worden ook wel de rijmodus genoemd.

Personal Mode

Rijmodus voor comfortgerichte instellingen.

Sport Mode

Rijmodus voor verhoogde wendbaarheid van het voertuig.

Er kunnen individuele instellingen worden geconfigureerd, bijv. voor rijdynamiek, onderstel en aandrijving.

"SPORT PLUS": met deze instelling onder rijdynamiek zijn de dynamische stabiliteitscontrole en dus de rijstabiliteit beperkt.

- ▷ Dynamische stabiliteitscontrole, zie pagina 221.
- ▷ Instelling voor verhoogde rijdynamiek, zie pagina 222.

Efficient Mode

Rijmodus voor een verbruiksgeoptimaliseerde afstemming met anticiperende weergave.

Expressive Mode

Modus voor een indrukwekkende visualisatie en een lichtenscenering in het interieur van het voertuig.

De rijeigenschappen worden gericht op het comfort ingesteld.

Relax Mode

Modus voor ontspannen rijden in een aangename ambiance.

De rijeigenschappen worden gericht op het comfort ingesteld.

My Mode selecteren

1. MY MODES Toets indrukken.
2. "Modus wijzigen"
3. De gewenste modus selecteren.

My Modes instellen

Bepaalde rijmodi kunnen individueel worden ingesteld.

1. MY MODES Toets indrukken.
2. Modus selecteren.
3. "Instellingen"
4. Gewenste instellingen selecteren.

Startmodus wijzigen

Bepaalde modi kunnen als startmodus worden ingesteld.

De ingestelde startmodus is bij het inschakelen van rijden-stand-by actief.

1. MY MODES Toets indrukken.
2. Modus selecteren.
3. "Instellingen"
4. "Als startmodus vastleggen"

My Modes Design

Onder My Modes Design kunnen de specifieke weergaven van een modus op het controledisplay worden weergegeven.

1. MY MODES Toets indrukken.
2. "My Modes-design"

Parkeerrem

Principe

De parkeerrem dient om de stilstaande auto te beschermen tegen wegrollen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en wegrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten tegen wegrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen wegrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

⚠ WAARSCHUWING

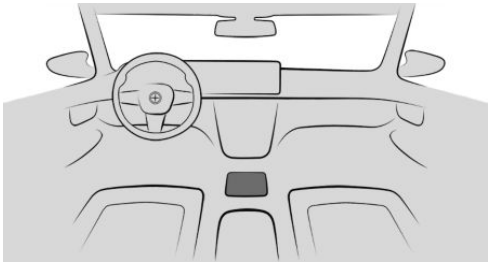
Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start-/stopknop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Overzicht

Toets in de auto



Parkeerrem

Parkeerrem bedienen

Bij stilstaande auto

Toets indrukken.

De LED brandt.

Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat rood branden.

De parkeerrem is ingeschakeld en de transmissievergrendeling is geactiveerd.

Tijdens het rijden

Gebruik tijdens het rijden is bedoeld als noodremfunctie.

Toets indrukken en ingedrukt houden. Het voertuig remt krachtig zolang de toets wordt ingedrukt.

Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt rood, er klinkt een signaal en de remlichten gaan branden.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Bij een stilstaand voertuig worden de parkeerrem en de transmissievergrendeling ingeschakeld.

Parkeerrem automatisch inschakelen

In sommige situaties wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld, bijv. door Automatic Hold.

Bovendien kan het systeem zodanig worden ingesteld dat de parkeerrem bij het uitschakelen van de rijden-stand-by automatisch wordt ingeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"

5. "Parkeerrem"
6. Gewenste instelling selecteren.

In keuzehendelstand N wordt de parkeerrem niet automatisch ingeschakeld.

Parkeerrem losmaken

Parkeerrem handmatig losmaken

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Toets bij een ingetrapte rem indrukken.

   De LED en het controlelampje doven.

   De parkeerrem is vrijgezet.

   De transmissievergrendeling blijft tot de keuze van een keuzestand ingeschakeld.

Parkeerrem automatisch losmaken

De parkeerrem wordt bij het wegrijden automatisch vrijgezet.

De LED en het controlelampje doven.

Parkeerrem via iDrive bedienen

De parkeerrem kan ook via iDrive worden ingeschakeld of losgemaakt. Daarnaast wordt aanvullende informatie weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "Parkeerrem"
6. Gewenste instelling selecteren.

Storing

Het voertuig bij uitval of een storing van de parkeerrem vóór het verlaten tegen wegrollen beveiligen.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Na het uit de auto stappen deze tegen wegrollen beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

Na een stroomonderbreking

Om de werking van de parkeerrem na een stroomkringonderbreking opnieuw te herstellen, kan een initialisatie nodig zijn.

1. Gereedheid inschakelen.
2. Toets indrukken.
3. Toets na 2 seconden opnieuw indrukken.

   De Check-Control-meldingen met betrekking tot de parkeerrem verdwijnen.

   Eventueel optredende functiegeluiden zijn normaal.

Het controlelampje geeft aan dat de parkeerrem opnieuw gebruiksklaar is.

Automatic Hold

Principe

Automatic Hold ondersteunt door automatisch vastzetten en losmaken van de rem, bijvoorbeeld bij stilstaand en langzaam rijdend verkeer.

Bij een geactiveerde keuzestand wordt het voertuig in stilstand automatisch gestopt.

Op hellingen wordt bij het wegrijden achteruitrollen verhinderd.

Algemeen

Onder de volgende voorwaarden wordt de parkeerrem automatisch vastgezet:

- De rijden-stand-by wordt uitgeschakeld.
- Als het bestuurdersportier langer dan een seconde geopend is en er gedurende deze tijd geen pedaal wordt ingetrapt.
- Tijdens het rijden wordt met de parkeerrem geremd, totdat de auto stilstaat.

In Neutraal wordt Automatic Hold tijdelijk gedeactiveerd.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en wegrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten tegen wegrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen wegrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- Parkeerrem bedienen.
- Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

⚠ WAARSCHUWING

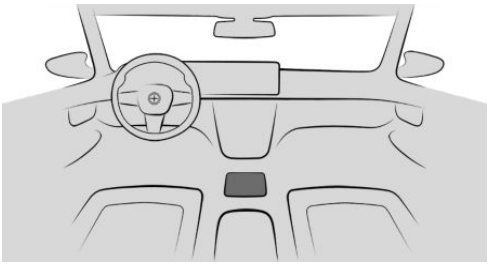
Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- Indrukken van de start-/stopknop.
- Parkeerrem vrijzetten.
- Portieren of ruiten openen en sluiten.
- Keuzehendelstand N inschakelen.
- Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Overzicht

Toets in de auto



AUTO H Automatic Hold

Automatic Hold activeren

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. AUTO H Toets indrukken.
   De LED brandt.

AUTO H Het controlelampje brandt groen.
Automatic Hold is ingeschakeld.
Bij het opnieuw starten van de auto wordt de laatstgekozen instelling aangehouden.

Automatic Hold houdt de auto tegen

Automatic Hold is geactiveerd en het bestuurdersportier is gesloten.

PARK (P) Het voertuig wordt na het stoppen automatisch tegen wegrollen beveiligd zodra het controlelampje groen brandt.

Wegrijden

Om weg te rijden het rijpedaal intrappen.

De rem wordt automatisch vrijgezet en het controlelampje van de parkeerrem dooft.

Automatisch vastzetten van de parkeerrem

Parkeerrem wordt automatisch vastgezet als de auto door Automatic Hold op zijn plaats wordt gehouden en rijden-stand-by wordt uitgeschakeld of als de auto wordt verlaten.

Het controlelampje wisselt van groen naar rood.

De parkeerrem wordt niet automatisch vastgezet als bij het uitrollen van de auto de rijden-stand-by werd gedeactiveerd. Automatic Hold wordt daarbij tijdelijk gedeactiveerd.

Automatic Hold deactiveren

Toets indrukken.

De LED dooft.

Het controlelampje dooft.

Automatic Hold is uitgeschakeld.

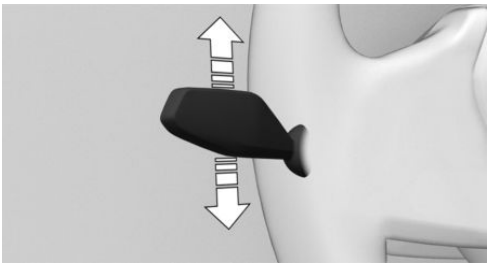
Als de auto door Automatic Hold wordt tegengehouden, dan voor het uitschakelen tevens het rempedaal intrappen.

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzers in de buitenspiegel

Bij het rijden en tijdens het gebruik van de richtingaanwijzers of de alarmlichtinstallatie de buitenspiegels niet inklappen, zodat de richtingaanwijzers in de buitenspiegels goed te herkennen zijn.

Knipperen



De schakelaar door het drukpunt heen indrukken.

Kort knipperen

De hendel licht omhoog of omlaag aantikken.

De duur van het kort knipperen kan worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. "Kort knipperen"
6. Gewenste instelling selecteren.

Kortstondig knipperen

De hendel tot door het drukpunt drukken en ingedrukt houden zolang er geknipperd moet worden.

Grootlicht, lichtsignaal

De hendel naar voren drukken of naar achteren trekken.

- ▷ Grootlicht aan, pijl 1.

  Het grootlicht brandt als het dimlicht is ingeschakeld.
- ▷ Grootlicht uit/lichtsignaal, pijl 2.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Ruitenwisserinstallatie

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Als de wissers zich in beweging zetten wanneer ze uitgeklapt zijn, kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd of delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat het contact is afgezet als de wissers worden opgeklapt en dat de wissers bij het inschakelen zijn neergeklapt.

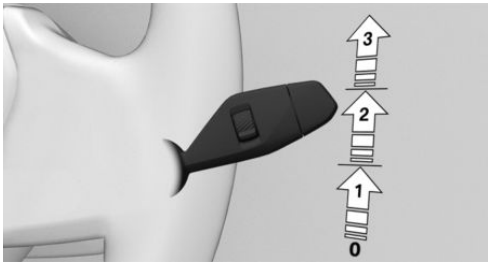
⚠ OPMERKING

Bij langdurig wissen op een droge ruit kunnen de wisserbladen vroegtijdig slijten of beschadigd raken. De wissermotor kan oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. De ruitenwissers niet gebruiken als de ruit droog is.

⚠ OPMERKING

Bij vastgevroren wissers kunnen de wisserbladen bij het inschakelen losscheuren of kan de wissermotor oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het inschakelen van de wissers de ruit ontdooien.

Ruitenwisserinstallatie inschakelen



De hendel naar boven drukken, tot de gewenste instelling bereikt is.

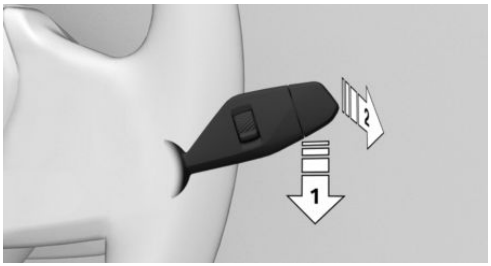
- ▷ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▷ Regensensor, stand 1.
- ▷ Normale wissersnelheid: stand 2.

  Bij stilstand wordt naar de intervalstand overgeschakeld.
- ▷ Snelle wissersnelheid: stand 3.

  Bij stilstand wordt naar de normale wissersnelheid overgeschakeld.

Bij onderbreking van de rit met ingeschakelde ruitenwisserinstallatie worden de ruitenwissers, wanneer de rit voortgezet, opnieuw ingeschakeld in de vooraf ingestelde stand.

Ruitenwisserinstallatie uitschakelen en kort wissen



De hefboom naar onder of naar voren drukken.

- Uitschakelen: de hefboom naar onderen duwen, pijl 1, tot de basisstand 0 wordt bereikt.
- Kort wissen: hefboom vanuit de basisstand 0 naar beneden drukken, pijl 1 en hefboom in stand 0 of stand 1 naar voor drukken, pijl 2.

  Na het loslaten keert de hefboom terug naar de basisstand 0.

Regensensor

Principe

De regensensor stuurt de wisserwerking automatisch afhankelijk van de regenintensiteit.

Algemeen

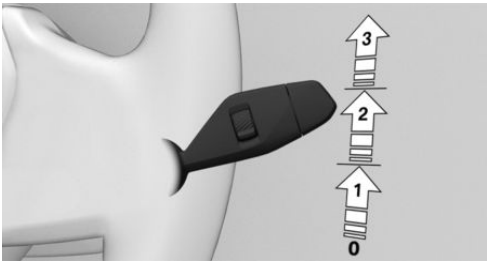
De sensor bevindt zich aan de voorruit, direct voor de binnenspiegel.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

In wasstraten kunnen de wissers ongewild gaan bewegen als de regensensor geactiveerd is. Er bestaat gevaar voor schade. Regensensor in wasstraten deactiveren.

Regensensor activeren



De hefboom uit de basisstand 0 een keer naar boven drukken, pijl 1.

Een wisprocedure wordt gestart.

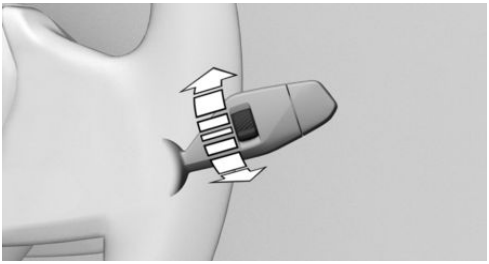
De LED in ruitenwisserschakelaar brandt.

Bij vorst wordt het wissen mogelijk niet gestart.

Regensensor deactiveren

De hefboom terug in de basisstand 0 drukken.

Gevoeligheid regensensor instellen



Aan de gekartelde knop draaien om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.

- Omhoog: hoge gevoeligheid van de regensensor.
- Omlaag: geringe gevoeligheid van de regensensor.

Ruitensproeierinstallatie

Veiligheidsvoorschriften

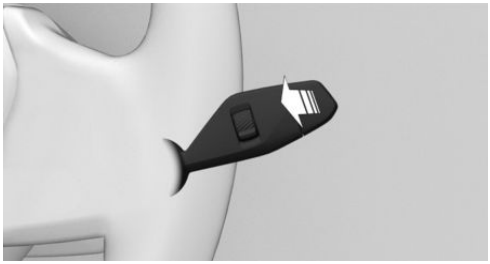
WAARSCHUWING

Bij lage temperaturen kan de sproeiervloeistof op de ruit bevriezen en het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Wasstraten alleen gebruiken als het bevriezen van de sproeiervloeistof uitgesloten is. Indien nodig antivries gebruiken.

OPMERKING

Als het ruitensproeierreservoir leeg is, kan de sproeierpomp niet zoals bedoeld werken. Er bestaat gevaar voor schade. Ruitensproeiers niet gebruiken als het ruitensproeierreservoir leeg is.

Voorruit reinigen



Aan de hendel trekken.

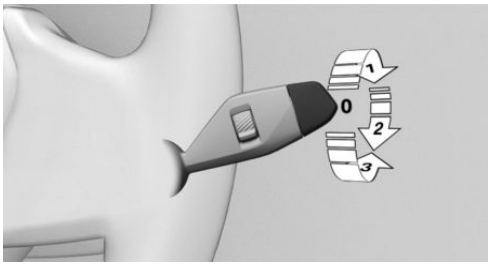
De sproeiervloeistof wordt op de voorruit gesproeid en de wissers worden kort ingeschakeld.

Ruitensproeiers

De ruitensproeiers worden bij ingeschakelde gereedheid automatisch verwarmd.

Achterruitenwisser

Achterruitenwisser inschakelen



De buitenste schakelaar naar boven draaien.

- Rustpositie van de wisser, stand 0.
- Intervalmodus, pijl 1. Bij ingeschakelde achteruitversnelling vindt continuwerking plaats.

Achterruit reinigen

De buitenste schakelaar in de gewenste richting draaien.

- In ruststand: de schakelaar naar onder draaien, pijl 3. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de ruststand.
- In intervalmodus: de schakelaar verder draaien, pijl 2. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de intervalstand.

Bij laag vulpeil van het sproeiervloeistofreservoir wordt de functie gedeactiveerd.

Uitgeklapte stand van de ruitenwissers

Principe

In de uitklapstand kunnen de wissers van de voorruit worden uitgeklapt, belangrijk voor bijvoorbeeld het vervangen van de wisserbladen of voor het opklappen bij vorst.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

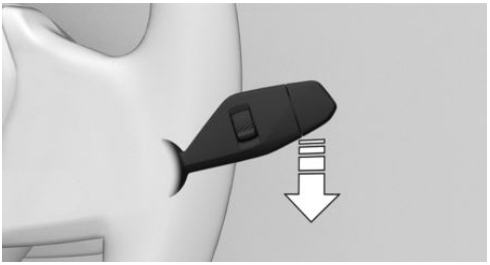
Als de wissers zich in beweging zetten wanneer ze uitgeklapt zijn, kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd of delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat het contact is afgezet als de wissers worden opgeklapt en dat de wissers bij het inschakelen zijn neergeklapt.

⚠ OPMERKING

Bij vastgevroren wissers kunnen de wisserbladen bij het inschakelen losscheuren of kan de wissermotor oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het inschakelen van de wissers de ruit ontdooien.

Wissers opklappen

1. Gereedheid inschakelen.
2. Ruitenwisserschakelaar naar omlaag gedrukt houden, tot de wissers ongeveer verticaal staan.



3. Wissers volledig optillen van de voorruit uitklappen.

Wissers inklappen

1. Ruitenwissers volledig tegen voorruit aanklappen.
2. Gereedheid inschakelen en ruitenwisser opnieuw naar onderen gedrukt houden.

   De ruitenwissers gaan in de rustpositie en zijn weer gebruiksklaar.

Weergaven

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Instrumentenpaneel

Principe

Het instrumentenpaneel bevat verschillende digitale weergaven, zoals snelheidsaanduiding, tijd, actieradius, temperatuurweergaven of controle- en waarschuwingslampjes.

Algemeen

De lay-out van het instrumentenpaneel past zich aan de betreffende rijmodus aan. De posities van sommige weergaven kunnen variëren, bijv. de keuzehendelindicator.

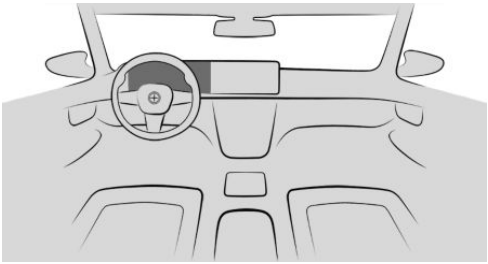
De weergaven op het instrumentenpaneel kunnen gedeeltelijk van de afbeeldingen in deze handleiding afwijken.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

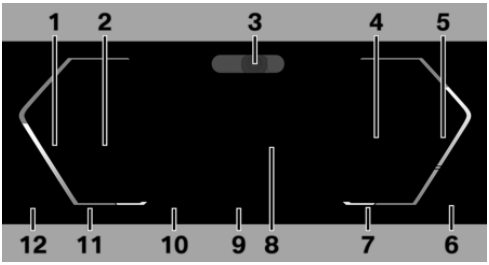
Als de weergaven op het instrumentenpaneel uitvallen, mag het voertuig niet worden gebruikt. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Het voertuig verkeersveilig parkeren. Door het uitschakelen en weer inschakelen van rijden-stand-by kan de functiestoring eventueel worden verholpen en doorrijden is mogelijk. Als de functiestoring niet kan worden verholpen, het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Overzicht



Instrumentenpaneel

Weergavebereiken op het instrumentenpaneel



1 Snelheidsindicator
2 Rijhulpsystemen 226
Parkeerhulpsystemen 256
3 Driver Attention Camera 219
4 Check-Control 157
Keuzehendelindicator 130
Schakelpuntindicator 159
Keuzelijsten 158
Efficiëntietrainer 328

5 Vermogensweergave 159
Toerenteller 160
6 Motortemperatuur 161
7 Buitentemperatuur 161
8 Centraal weergavebereik 162
Shift Lights 161
9 Rijmodus My Modes 137
10 Speed Limit Info 226
Speed Limit Assist 249
11 Tijd 165
12 Brandstofmeter 165
Actieradius 166

Meer informatie:

Controle- en waarschuwingslampjes, zie pagina 150.

Bedieningselementen op het stuurwiel

Bedieningselement	Functie
	Menubalk op het instrumentenpaneel weergeven
	Gekartelde knop draaien: keuze naar boven of beneden scrollen. Gekartelde knop in de betreffende richting kantelen: keuze naar links of rechts verschuiven. Gekartelde knop indrukken: keuze bevestigen.

Lay-out configureren

In de rijmodus Personal Mode kan de lay-out in het instrumentenpaneel individueel worden geconfigureerd en weergegeven.

1. Op de toets op het stuurwiel drukken.
   Op het instrumentenpaneel wordt een menubalk weergegeven.
2. "LAYOUT"
   Eventueel het menu door kantelen van de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.
3. De gewenste instelling via de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

Instellingen

Afzonderlijke weergaven kunnen individueel worden ingesteld, bijv. een tweede werkelijke snelheid.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Displays"
4. "Instrumentenpaneel"
5. Gewenste instelling selecteren.

Live Vehicle

Principe

Live Vehicle is een virtuele afbeelding van het eigen voertuig met verschillende informatie, bijv. naar de voertuigstatus of naar de energiestroomweergaven.

Algemeen

Afhankelijk van de rijsituatie wordt passende informatie op het controledisplay weergegeven. Er wordt geen rekening gehouden met fouttoestanden.

Adaptieve inhoud

De volgende inhoud wordt in wisselende volgorde en eventueel afhankelijk van de gekozen rijmodus weergegeven:

- Voertuigstatus, zie pagina 166.
- Huidige rijtoestand, zie pagina 167.
- Sportdisplays, zie pagina 167.
- Efficiëntietrainer, zie pagina 328.
- Ritgegevens, zie pagina 162.

Statische inhoud

De volgende inhoud kan afhankelijk van de rijsituatie en de ingestelde rijmodus permanent op het controledisplay worden weergegeven.

- Voertuigstatus.
- Ritgegevens.

Weergave instellen

In het menu Live Vehicle kunt u kiezen tussen een adaptieve weergave en statische inhoud.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. Gewenste instelling selecteren:
   - "Adaptieve inhoud": verschillende inhoud wordt weergegeven.
   - "Ritgegevens": de ritgegevens worden continu weergegeven.
   - "Autostatus": de voertuigstatus wordt continu weergegeven.

BMW Head-Up Display

Principe

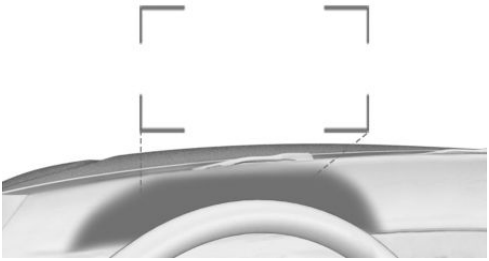
De Head-Up Display projecteert belangrijke informatie in het gezichtsveld van de bestuurder, bijv. de snelheid.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering: de hoogte van het Head-Up Display kan met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

Informatie over de reiniging van het Head-Up Display in het hoofdstuk Verzorging in acht nemen.

Overzicht



De weergaven van het Head-Up-Display worden door een beschermglas op de voorruit geprojecteerd. Het beschermglas bevindt zich tussen het stuurwiel en de voorruit.

Aanzicht configureren

De weergaven voor het Head-Up Display kunnen onafhankelijk van de weergave op het instrumentenpaneel worden ingesteld, bijv. een beperkte weergave.

1. Op de toets op het stuurwiel drukken.

   Op het instrumentenpaneel wordt een menubalk weergegeven.
2. "HEAD-UP"

   Eventueel het menu door kantelen van de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.
3. De gewenste instelling via de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

Weergave

Head-Up Display inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Displays"
4. "Head-Up Display"
5. "Head-Up Display"

Overzicht

Op het Head-Up Display wordt de volgende informatie weergegeven:

- Snelheid.
- Navigatieaanwijzingen.
- Check-Control-meldingen.
- Afhankelijk van de uitvoering: sportdisplays.
- Shift Lights.
- Efficiëntietrainer.
- Lijsten en meldingen.
- Rijhulpsystemen.

Een deel van deze informatie wordt alleen indien nodig kortstondig weergegeven.

Herkenbaarheid van de weergave

De zichtbaarheid van de weergaven in het Head-Up Display wordt beïnvloed door de volgende factoren:

- Zitpositie.
- Voorwerpen op het beschermende glas van het Head-Up Display.
- Stof of vuil op het beschermende glas van het Head-Up Display.
- Vuile voorruit binnen of buiten.
- Zonnebrillen met bepaalde polarisatiefilters.
- Nat wegdek.
- Ongunstige lichtverhoudingen.

Als het beeld vervormd wordt weergegeven, de basisinstellingen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Instellingen

Voor de Head-Up Display kunnen verschillende instellingen worden geconfigureerd, bijv. de hoogte, de helderheid of de weergave. Bovendien kunnen afzonderlijke weergaven in het Head-Up Display individueel worden ingesteld, bijv. informatie met betrekking tot de bestuurdersassistent.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Displays"
4. "Head-Up Display"
5. Gewenste instelling selecteren.

Speciale voorruit

De voorruit is een onderdeel van het systeem.

De vorm en coating van de speciale voorruit maken de werking van het systeem mogelijk.

Bij beschadiging de speciale voorruit door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten vervangen.

Controle- en waarschuwingslampjes

Principe

Controle- en waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel geven de status van bepaalde functies in het voertuig aan. Controle- en waarschuwingslampjes wijzen erop wanneer in de bewaakte systeem een storing aanwezig is.

Algemeen

Controle- en waarschuwingslampjes kunnen in verschillende combinaties en kleuren gaan branden.

Van sommige lampjes wordt bij het tot stand brengen van rijden-stand-by de werking gecontroleerd, waarbij deze even kort branden.

Rode lampjes

Gordelwaarschuwing

Veiligheidsgordel is niet omgedaan.

Meer informatie:

Gordelwaarschuwing, zie pagina 110.

Airbagsysteem

Controlelampje brandt kort: geeft bij het inschakelen van rijden-stand-by aan dat het volledige airbagsysteem en de gordelspanners bedrijfsklaar zijn.

Controlelampje brandt continu: er is een functiestoring. Het voertuig onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Airbags, zie pagina 180.

Parkeerrem

Parkeerrem is vastgezet.

Meer informatie:

Parkeerrem, zie pagina 138.

Remsysteem

Storing in het remsysteem, de remsysteem is evt. defect. Voorzichtig doorrijden. Plotseling remmen vermijden, rekening houden met een langere remweg.

Het voertuig onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Noodstopassistent

Noodstophulp geactiveerd.

Meer informatie:

Noodstopassistent, zie pagina 210.

Botsinggevaar

Controlelampje brandt of knippert in combinatie met een geluidssignaal als er een botsing dreigt.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 186.

Pedestrian Warning

Controlelampje brandt: botsinggevaar met een persoon werd herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Controlelampje knippert en er klinkt een geluidssignaal: botsing met een persoon dreigt. Onmiddellijk zelf in overeenstemming met de situatie ingrijpen.

Meer informatie:

Waarschuwingsfunctie bij personen, zie pagina 192.

Collision Warning

Controlelampje brandt: botsinggevaar, bijv. met een voertuig. Een verhoogde aandacht is nodig.

Controlelampje knippert en er klinkt een geluidssignaal: botsing met een voertuig dreigt. Onmiddellijk zelf in overeenstemming met de situatie ingrijpen.

Meer informatie:

Waarschuwingsfunctie in botsingsituaties, zie pagina 189.

Kruispuntwaarschuwing: voertuig van rechts herkend

Controlelampje brandt: botsinggevaar met kruisend voertuig van rechts werd herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Controlelampje knippert en er klinkt een geluidssignaal: botsing met een kruisend voertuig dreigt. Onmiddellijk zelf in overeenstemming met de situatie ingrijpen.

Meer informatie:

Waarschuwingsfunctie aan kruisingen, zie pagina 193.

Kruispuntwaarschuwing: voertuig van links herkend

Controlelampje brandt: botsinggevaar met kruisend voertuig van links werd herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Controlelampje knippert en er klinkt een geluidssignaal: botsing met een kruisend voertuig dreigt. Onmiddellijk zelf in overeenstemming met de situatie ingrijpen.

Meer informatie:

Waarschuwingsfunctie aan kruisingen, zie pagina 193.

Afstandsregeling

Controlelampje knippert en er klinkt een signaal: remmen en evt. uitwijken.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina 236.

Assisted Driving

Afhankelijk van de landuitvoering: stuurwielsymbool rood knipperend of rood brandend. Er klinkt een signaal:

Het systeem wordt uitgeschakeld.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 242.

Gele lampjes

Assisted Driving

Controlelampje brandt en er klinkt een signaal: het systeem wordt onderbroken.

Controlelampje knippert: rijstrookbegrenzing werd overschreden.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 242.

Anti-blokkeersysteem

Systeem defect. Bestuurbaarheid bij noodstop beperkt.

Plotseling remmen vermijden. Houd rekening met een langere remweg.

Onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Front Collision Warning beperkt of uitgevallen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: functiebeperking herkend, bijv. door systeembeperkingen van de camera's of het systeem is uitgevallen. Doorrijden is mogelijk. Eventueel de aanwijzingen uit Check-Control-meldingen in acht nemen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 186.

Dynamische stabiliteitscontrole

Controlelampje knippert: de dynamische stabiliteitsregeling regelt de aandrijf- en remkrachten. De auto wordt gestabiliseerd. Snelheid verlagen en rijstijl aan de wegomstandigheden aanpassen.

Controlelampje brandt: de dynamische stabiliteitsregeling is uitgevallen of wordt geïnitialiseerd. Geen rijstabilisering.

Het systeem onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Dynamische stabiliteitscontrole, zie pagina 221.

Dynamische stabiliteitsregeling gedeactiveerd of verhoogde rijdynamiek geactiveerd

Dynamische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd of verhoogde rijdynamiek is geactiveerd.

Meer informatie:

- Dynamische stabiliteitscontrole, zie pagina 221.
- Instelling voor verhoogde rijdynamiek, zie pagina 222.

Bandenpechwaarschuwing

De bandenpechwaarschuwing meldt een verlies van bandenspanning van een band.

Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.

Meer informatie:

Bandenpechwaarschuwing, zie pagina 350.

Bandenspanningscontrole

Het controlelampje brandt: de bandenspanningscontrole meldt een lage bandenspanning of bandenpech. De informatie in de Check-Control-melding in acht nemen.

Het controlelampje knippert en brandt vervolgens continu: bandenpech of bandenspanningsverlies kan niet worden herkend.

- Storing door installaties of apparaten met dezelfde zendfrequentie: na verlaten van het storingsgebied wordt het systeem automatisch weer actief.
- Bij banden met speciale goedkeuring: de bandenspanningscontrole kon de reset niet afsluiten: reset van systeem opnieuw uitvoeren.
- Wiel zonder elektronica gemonteerd: eventueel laten controleren door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.
- Functiestoring: het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Bandenspanningscontrole, zie pagina 344.

Stuursysteem

Stuursysteem mogelijk defect.

Het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Emissiewaarden

Storing in werking van de motor.

Het voertuig door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Diagnosecontactdoos, zie pagina 373.

Lane Departure Warning

Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Controlelampje brandt: functiebeperking herkend, bijv. door laagstaande zon of het systeem is uitgevallen. Doorrijden is mogelijk. Eventueel de aanwijzingen uit Check-Control-meldingen in acht nemen.

Controlelampje knippert: er wordt actief een waarschuwing gegeven. Het systeem voert geen stuuringrepen uit.

Meer informatie:

Lane Departure Warning, zie pagina 197.

Lane Change Warning beperkt of uitgevallen

Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Functiebeperking herkend, bijv. vanwege vervuilde radarsensoren of het systeem is uitgevallen. Doorrijden is mogelijk. Eventueel de aanwijzingen uit Check-Control-meldingen in acht nemen.

Meer informatie:

Rijstrookwisselmelding, zie pagina 201.

Mistachterverlichting

Mistachterverlichting is ingeschakeld.

Meer informatie:

Mistachterverlichting, zie pagina 176.

Groene lampjes

Richtingaanwijzers

De richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Ongewoon snel knipperen van het controlelampje duidt op een uitgevallen richtingaanwijzerlampje.

Meer informatie:

Richtingaanwijzers, zie pagina 142.

Stadslicht

Stadslicht is ingeschakeld.

Meer informatie:

Stadslicht, dimlicht, zie pagina 171.

Dimlicht

Dimlicht is ingeschakeld.

Meer informatie:

Stadslicht, dimlicht, zie pagina 171.

Grootlichtassistent

Dimlicht is ingeschakeld en grootlichtassistent is geactiveerd.

Het grootlicht wordt afhankelijk van de verkeerssituatie automatisch in- en uitgeschakeld.

Meer informatie:

Grootlichtassistent, zie pagina 175.

Lane Departure Warning

Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld. Ten minste aan één kant van het voertuig werd een rijbaanbegrenzing herkend. Het systeem is klaar om in te grijpen en waarschuwingen te geven.

Het systeem kan stuuringreep uitvoeren.

Controlelampje knippert: het systeem geeft actief een waarschuwing af. Eventueel voert het systeem een stuuringreep uit.

Meer informatie:

Lane Departure Warning, zie pagina 197.

Rijstrookwisselmelding

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: het systeem is ingeschakeld. Binnen de systeemgrenzen worden waarschuwingen gegeven en eventueel stuuringrepen uitgevoerd.

Meer informatie:

Rijstrookwisselmelding, zie pagina 201.

Automatic Hold: voertuig automatisch op zijn plaats gehouden

Automatic Hold is gereed voor gebruik. De auto wordt bij stilstand automatisch op zijn plaats gehouden.

Meer informatie:

Automatic Hold, zie pagina 140.

Automatic Hold: voertuig tegen wegrollen beveiligd

Het voertuig wordt na het stoppen automatisch tegen wegrollen beveiligd.

Meer informatie:

Automatic Hold, zie pagina 140.

Handmatige snelheidsbegrenzer

Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld.

Controlelampje knippert: de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden.

Meer informatie:

Handmatige snelheidsbegrenzer, zie pagina 232.

Snelheidsregeling

Het systeem is actief.

Meer informatie:

Snelheidsregeling, zie pagina 234.

Afstandsregeling

Controlelampje brandt: voorligger gedetecteerd. Het voertuigsymbool verdwijnt wanneer geen voorliggend voertuig wordt herkend.

Controlelampje knippert: voorligger rijdt weg.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina 236.

Speed Limit Assist

De herkende snelheidsbegrenzing kan met de SET-toets worden overgenomen. Zodra de snelheidslimiet is overgenomen, verschijnt er een groen vinkje.

Meer informatie:

Speed Limit Assist, zie pagina 249.

Assisted Driving

Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 242.

Lane Change Assistant: rijbaanwissel wordt uitgevoerd

Pijlsymbool voor rijstrookwissel groen: het systeem voert een rijstrookwissel uit.

Meer informatie:

Lane Change Assistant, zie pagina 246.

Lane Change Assistant: rijbaanwissel niet mogelijk

Lijn voor rijstrookbegrenzing aan betreffende zijde grijs: intentie om van rijstrook te veranderen door systeem herkend. Rijstrookwissel op dit moment niet mogelijk.

Meer informatie:

Lane Change Assistant, zie pagina 246.

Assisted Driving Plus

Het systeem is actief.

Meer informatie:

Assisted Driving Plus, zie pagina 247.

Blauwe lampjes

Grootlicht

Het grootlicht is ingeschakeld.

Meer informatie:

Grootlicht, zie pagina 142.

Grootlichtassistent

Het grootlicht is door de grootlichtassistent ingeschakeld.

Meer informatie:

Grootlichtassistent, zie pagina 175.

Grijze lampjes

Handmatige snelheidsbegrenzer

Controlelampje brandt: het systeem is onderbroken.

Meer informatie:

Handmatige snelheidsbegrenzer, zie pagina 232.

Afstandsregeling

Controlelampje knippert: aan de voorwaarden voor het gebruik van het systeem wordt niet meer voldaan. Het systeem is gedeactiveerd, maar remt tot de actieve overname door het intrappen van de rem of het rijpedaal.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina 236.

Assisted Driving

Het systeem is gebruiksklaar en voert geen stuurbeweging uit.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als aan alle functievoorwaarden is voldaan.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 242.

Front Collision Warning uitgeschakeld

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: het systeem is uitgeschakeld.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 186.

Lane Departure Warning

Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Controlelampje brandt: het systeem is uitgeschakeld of automatisch gedeactiveerd, bijv. omdat DSC OFF is geactiveerd.

Controlelampje knippert: er wordt actief een waarschuwing gegeven. Het systeem voert geen stuuringrepen uit.

Meer informatie:

Lane Departure Warning, zie pagina 197.

Lane Change Warning beperkt

Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering:

Het systeem is ingeschakeld. Tijdelijk worden er geen waarschuwingen gegeven. Er is niet voldaan aan minstens één functievoorwaarde, bijv. de minimumsnelheid is niet bereikt.

Meer informatie:

Rijstrookwisselmelding, zie pagina 201.

Lane Change Warning uitgeschakeld

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: het systeem is uitgeschakeld.

Meer informatie:

Rijstrookwisselmelding, zie pagina 201.

Witte lampen

Cruise Control met afstandsregeling

Geen weergave van de afstandsregeling omdat het rijpedaal wordt ingetrapt.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina 236.

Assisted Driving Plus

Het systeem kan worden geactiveerd.

Meer informatie:

Assisted Driving Plus, zie pagina 247.

Check-Control

Principe

Check-Control controleert functies in de auto en geeft een melding als in de bewaakte systemen een storing is opgetreden.

Algemeen

Op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display wordt een Check-Control-melding weergegeven als een combinatie van controle- of waarschuwingslampjes en tekstuele meldingen.

Tevens klinkt er eventueel een akoestisch signaal en verschijnt er een tekstbericht op het Control Display.

Check-Control-meldingen onderdrukken

‹ Een pijlsymbool naast de Check-Control-melding geeft aan of de Check-Control-melding kan worden verborgen.

Gekartelde knop op het stuur naar links kantelen om Check-Control-meldingen te verwijderen.

Permanente weergave

Enkele Check-Control-meldingen worden permanent weergegeven en blijven zichtbaar, totdat de storing is opgelost. Bij meerdere gelijktijdige storingen worden de meldingen na elkaar weergegeven.

Continu weergegeven Check-Control-meldingen kunnen eventueel tijdelijk worden verborgen. Na ca. 8 seconden worden deze meldingen automatisch weer weergegeven.

Tijdelijke weergave

Sommige Check-Control-meldingen worden automatisch na ca. 20 seconden verborgen. De Check-Control-meldingen blijven opgeslagen en kunnen opnieuw worden weergegeven.

Opgeslagen Check-Control-meldingen weergeven

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. ⚠ "Check-Control"
5. Gewenste tekstmelding selecteren.

Weergave

Check-Control

Minimaal één Check-Control-melding wordt weergegeven of is opgeslagen.

Tekstmeldingen

Tekstmeldingen in combinatie met een symbool in het instrumentenpaneel geven uitleg over een Check-Control-melding en de betekenis van de controle- en waarschuwingslampjes.

Aanvullende tekstmeldingen

Meer informatie, bijvoorbeeld over de oorzaak van een storing en de noodzaak tot ingrijpen, kan worden opgeroepen via Check-Control.

Bij dringende tekstmeldingen wordt de aanvullende tekst automatisch op de controledisplay weergegeven.

Afhankelijk van de Check-Control-melding kan verdere hulp geselecteerd worden.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. ⚠ "Check-Control"
5. Gewenste tekstmelding selecteren.
6. Gewenste instelling selecteren.

Meldingen aan het einde van de rit

Bepaalde meldingen die tijdens het rijden zijn weergegeven, worden na het uitschakelen van rijden-stand-by opnieuw weergegeven.

Keuzelijsten

Principe

In het instrumentenpaneel of de Head-Up Display kunnen voor bepaalde functies lijsten worden weergegeven en evt. bediend.

- Entertainmentbron.
- Actuele audiobron.
- Lijst met laatste oproepen.

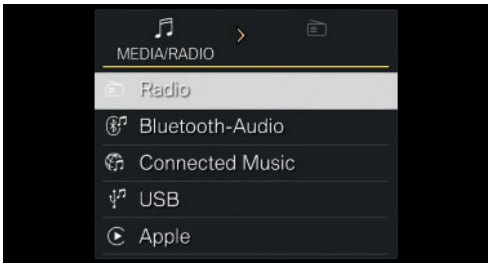
Het overeenkomstige menu wordt evt. weergegeven op het Control Display.

Lijst weergeven en bedienen

De keuzelijsten kunnen via de bedieningselementen op het stuurwiel worden weergegeven en bediend.

Bedienings-elementen	Functie
	Entertainmentbron wisselen. Een tweede druk op de toets zorgt ervoor dat de momenteel weergegeven lijst wordt gesloten.
	Lijst met de laatste oproepen weergeven.
	Gekartelde knop draaien: lijst van de huidige geselecteerde entertainmentbron weergeven of selectie in de lijst naar boven of beneden scrollen. Gekartelde knop in de betreffende richting kantelen: keuze naar links of rechts verschuiven. Gekartelde knop indrukken: keuze bevestigen.

Weergave



Een voorbeeld:

Na het oproepen van de entertainmentbron het tandwieltje naar links of rechts kantelen om eventueel van bron te wisselen. Het tandwieltje indrukken om de selectie te bevestigen.

Het tandwieltje naar boven of onder draaien om de gewenste vermelding in de lijst te selecteren. Het tandwieltje indrukken om de selectie te bevestigen.

Afhankelijk van de uitrusting kan de lijst op het instrumentenpaneel afwijken van de afbeelding.

Schakelpuntindicator

Principe

De schakelpuntindicator beveelt de versnelling aan die het best bij de huidige rijsituatie past. Het gebruik van de optimale versnelling ondersteunt een efficiënte rijstijl.

Algemeen

De schakelpuntindicator is afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering actief in de handbediening M.

Weergaven

Aanwijzingen voor het op- of terugschakelen of de ingeschakelde versnelling worden in het instrumentenpaneel weergegeven.

Bij voertuigen zonder schakelpuntindicator wordt de ingeschakelde versnelling weergegeven.

Voorbeeld	Beschrijving
M3	In permanente handbediening M: Optimale versnelling is ingeschakeld.
D3	Met schakelpaddles: tijdelijke handbediening.
S3	Met schakelpaddles: sportprogramma.
L3	Zonder schakelpaddles: LOW-modus.
2▸3	Schakelaanwijzing.

Meer informatie:

Schakelpaddles, zie pagina 134.

Vermogensweergave

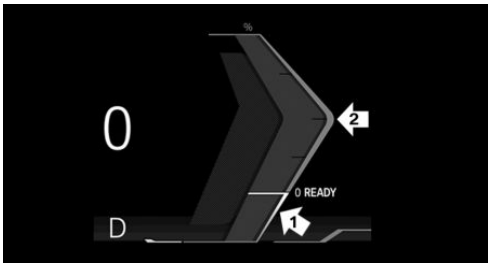
Principe

De vermogensweergave geeft het momenteel gevraagde aandrijfvermogen als percentage aan.

Vermogensweergave activeren/deactiveren

Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus of de individueel geconfigureerde lay-out wordt de vermogensweergave of de toerenteller weergegeven.

Weergave



Wijzer in het bereik pijl 1: weergave voor energieterugwinning, bijv. bij het vertragen, CHARGE.

Wijzer in het bereik pijl 2: aandrijfvermogen in procent, POWER.

Gereduceerd aandrijfvermogen

Op basis van bepaalde factoren kan het ter beschikking staande aandrijfvermogen worden beperkt. De vermogensweergave wordt automatisch aangepast.

Bovendien wijzen symbolen in de vermogensweergave en in de toerenteller op een verminderd motorvermogen:

Symbool	Beschrijving
	Blauw symbool: koude aandrijving. Wit symbool: verhoogde temperatuur van het aandrijfsysteem, bijv. door langdurige of hoge vermogensbehoefte bij bergritten.
	Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering: Via BMW Digital Key vastgelegde beperking van het aandrijfvermogen.
	Systeemafhankelijke functiebeperking. Er wordt bovendien een Check-Control-melding weergegeven.

Toerenteller

Algemeen

Vermijd beslist toerentallen in het rode waarschuwingsgebied. In dit gebied wordt ter bescherming van de motor de brandstoftoevoer verminderd.

Toerenteller activeren/deactiveren

Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus of de individueel geconfigureerde lay-out wordt de toerenteller weergegeven.

De weergave van de toerenteller is variabel en afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Gereduceerd toerental

Op basis van bepaalde factoren kan het beschikbare toerental worden gereduceerd, bijv. door een koude aandrijving. Afhankelijk van het beschikbare toerental wordt de weergave van de toerenteller automatisch aangepast.

Bovendien wijzen symbolen op de toerenteller op een gereduceerd toerentalbereik.

Gereedheid en rijden-stand-by

Het opschrift OFF in het instrumentenpaneel geeft aan dat de rijden-stand-by is uitgeschakeld en de gereedheid is ingeschakeld.

De tekst READY in het instrumentenpaneel geeft aan dat de automatische start-stop-functie van de motor gereed is voor het automatisch starten van de motor.

Meer informatie:

- Bedrijfstoestand van de auto, zie pagina 46.
- Automatische start-stop-functie, zie pagina 128.

Motortemperatuur

Weergave

- Koude motor: de wijzer bevindt zich in het blauwe temperatuurbereik, bij de aanslag van de temperatuurweergave wordt het opschrift WARM-UP weergegeven.

  Rij met gering toerental en matige snelheid.
- Normale bedrijfstemperatuur: de wijzer bevindt zich in het midden of in de linkerhelft van de temperatuurmeter.
- Warme motor: de wijzer bevindt zich in het rode temperatuurbereik. Bovendien wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Meer informatie:

Koelvloeistofpeil, zie pagina 369.

Buitentemperatuur

Algemeen

Als de weergave tot +3 °C of lager daalt, dan klinkt een signaal.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Het gevaar voor gladheid is toegenomen.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Ook bij temperaturen boven +3 °C kan gevaar voor gladheid bestaan, bijvoorbeeld op bruggen of schaduwrijke weggedeelten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Bij lage temperaturen de rijstijl aanpassen aan de weersomstandigheden.

Shift Lights

Principe

Shift Lights worden tijdelijk op het instrumentenpaneel weergegeven en geven het geschikte tijdstip voor het opschakelen aan waarmee snelle acceleratiewaarden worden bereikt.

Algemeen

De Shift Lights zijn in de handbediening M actief en kunnen op het instrumentenpaneel of in het Head-Up Display in combinatie met de toerenteller worden weergegeven.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De handbediening M moet zijn geactiveerd.
- De geavanceerde modus moet zijn ingeschakeld.

Meer informatie:

Geavanceerde modus, zie pagina 135.

Weergave

Achter elkaar geeld brandende velden wijzen op een aanstaand schakelpunt.

- Schakel uiterlijk wanneer alle velden rood oplichten.
- Bij het bereiken van het maximale toerental knippert de volledige weergave rood en wordt de brandstoftoevoer ter bescherming van de motor verminderd.

Centraal weergavebereik

Algemeen

De volgende instellingen kunnen worden geselecteerd:

- Rustig aanzicht.
- Ritgegevens, zie pagina 162.
- Assisted View, zie pagina 164.
- Met navigatiesysteem: routevoorbeeld.
- Met navigatiesysteem: kaartweergave.
- G-meter, zie pagina 165.
- Entertainment.
- Android Auto©.

Bepaalde inhoud voor het centrale weergavebereik kan ook als aanzicht in de Head-Up Display worden geconfigureerd.

Meer informatie:

Head-Up Display, zie pagina 149.

Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem, zie pagina 6.

Centraal weergavebereik configureren

De inhoud van het centrale weergavebereik in het instrumentenpaneel kan individueel worden geconfigureerd, bijv. de weergave van ritgegevens.

1. Op de toets op het stuurwiel drukken.

   Op het instrumentenpaneel wordt een menubalk weergegeven.
2. "CONTENT"

   Eventueel het menu door kantelen van de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.
3. De gewenste instelling via de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.

Android Auto©

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kunnen geselecteerde functies van een compatibele smartphone ook op het instrumentenpaneel worden weergegeven, bijv. kaartweergaven.

Ritgegevens

Principe

Met de weergave van de ritgegevens wordt verschillende informatie over de rit beschikbaar gesteld, bijv. het gemiddelde verbruik of de dagteller.

Algemeen

De ritgegevens kunnen op het Control Display en op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

Afhankelijk van de instelling in het menu Live Vehicle worden de ritgegevens dynamisch of permanent op het Control Display weergegeven.

De waarden kunnen afhankelijk van de verschillende intervallen worden weergegeven en gereset.

Weergave op het Control Display

Algemeen

De volgende ritgegevens worden op het controledisplay weergegeven:

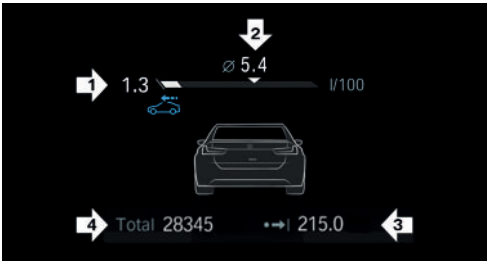
- Ingesteld interval voor de weergaven van ritgegevens.
- ∅ Gemiddeld brandstofverbruik afhankelijk van het ingestelde interval.
- Rijtijd afhankelijk van het ingestelde interval.
- Het afgelegde traject afhankelijk van het ingestelde interval.
- Afgelegd traject in de rijtoestand uitrollen.

Ritgegevens permanent weergeven

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Ritgegevens"

Weergave in het instrumentenpaneel

Op het instrumentenpaneel kan informatie over het verbruik en het traject worden weergegeven.



- Momenteel verbruik, pijl 1.
- Gemiddeld verbruik, pijl 2.
- Afgelegde afstand afhankelijk van het ingestelde interval, pijl 3.

  Het symbool wordt in de rijtoestand uitrollen weergegeven.
- Totaal aantal kilometer, pijl 4.

Momenteel verbruik

De weergave van het momentele verbruik maakt een controle van het huidige brandstofverbruik mogelijk, bijv. om zuinig en milieuvriendelijk te rijden.

Gemiddeld verbruik

Het gemiddelde brandstofverbruik wordt afhankelijk van de instelling van de intervallen voor de weergave van de ritgegevens weergegeven.

Weergave van de ritgegevens instellen

De intervallen voor de weergave van de ritgegevens op het instrumentenpaneel en op het Control Display kunnen worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Periode van ritgegevens"
5. "Waarden"
6. Gewenste instelling selecteren:

- "Vanaf begin van de rit ( )": de waarden worden na ongeveer vier uur dat de auto stilstaat, automatisch gereset.
- "Vanaf het tanken ( )": de waarden worden na het tanken van een grote hoeveelheid brandstof gereset.
- "Af fabriek": de waarden sinds de levering uit de fabriek worden weergegeven.
- "Vanaf Individual ( )": de waarden sinds de laatste handmatige reset worden weergegeven. De waarden kunnen op een willekeurig moment worden gereset.

Gemiddelde waardes handmatig resetten

Het volgende interval kan op een willekeurig moment handmatig worden gereset:

"Vanaf Individual ( )"

Via de gekartelde knop op het stuurwiel:

1. Ritgegevens in het instrumentenpaneel weergeven.
2. Gekartelde knop op het stuurwiel ingedrukt houden tot de waarden zijn teruggezet.

Via iDrive:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Periode van ritgegevens"
5. "Individual terugzetten"

De gemiddelde waarden en meters worden gereset. Na de reset van de gemiddelde waarden en de meters wordt automatisch het volgende interval geactiveerd:

"Vanaf Individual ( )"

Assisted View

Principe

Met Assisted View kan op het instrumentenpaneel met behulp van een geanimeerde voertuigweergave informatie over rijhulpsystemen worden weergegeven.

Informatie over het parkeren en manoeuvreren wordt in Assisted View altijd weergegeven als Park Assistant actief is.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

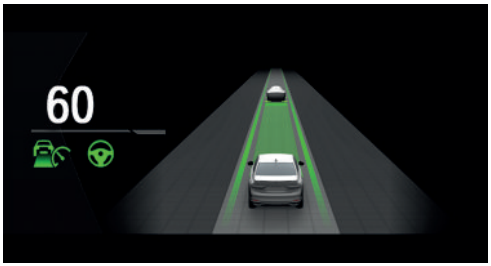
Algemeen

De weergave van Assisted View kan in het centrale weergavebereik worden geconfigureerd en weergegeven.

Meer informatie:

Centraal weergavebereik, zie pagina 162

Weergave



Een voorbeeld bij een actieve bestuurdersassistent: de controle- en waarschuwingslampjes voor de afstandsregeling en Assisted Driving worden weergegeven. De afstandsregeling wordt tegelijkertijd in de Assisted View geanimeerd weergegeven.

Grenzen van het systeem

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Er wordt alleen rekening gehouden met voorwerpen die het systeem kan herkennen.

Meer informatie:

- Camera's, zie pagina 41.
- Radarsensoren, zie pagina 42.

G-meter

Algemeen

De G-meter toont de krachten die tijdens het rijden in de langs- en dwarsrichting op de inzittenden van het voertuig inwerken.

De weergave kan in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel worden geconfigureerd.

De waarden worden na elk vertrek automatisch teruggezet.

Meer informatie:

Centraal weergavebereik, zie pagina 162

G-meterwaarden handmatig terugzetten

1. G-meter op het instrumentenpaneel weergeven.
2. Gekartelde knop op het stuurwiel ingedrukt houden tot de waarden zijn teruggezet.

Datum en tijd

Voor het weergeven van de datum en tijd kunnen verschillende instellingen worden geconfigureerd, bijvoorbeeld de datumnotatie.

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering kan de tijdzone worden ingesteld en de automatische tijdinstelling worden geactiveerd. Bij de automatische tijdinstelling worden de tijd, datum en eventueel de tijdzone automatisch geactualiseerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Datum en tijd"
5. Gewenste instellingen selecteren.

Brandstofmeter

Principe

Het actuele vulpeil van de brandstoftank wordt weergegeven.

Algemeen

Het hellen van de auto kan tot schommelingen in de weergave leiden.

Meer informatie:

Tanken, zie pagina 332.

Weergave

Een pijl naast het benzinepomp-symbool laat zien aan welke kant van de auto de tankdopklep zit.

De actuele actieradius wordt als getalswaarde weergegeven.

Actieradius

Principe

De actieradius geeft aan welke afstand met de actuele tankvulling afgelegd kan worden.

Algemeen

De verwachte actieradius met de aanwezige hoeveelheid brandstof wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Bij een geringe resterend actieradius wordt kort een Check-Control-melding weergegeven. Een geringe resterende actieradius zorgt ervoor dat de motorfuncties bij een sportieve rijstijl niet altijd gegarandeerd zijn, bijv. bij snel rijden in bochten.

Bij een actieradius van minder dan circa 50 km wordt de Check-Control-melding voortdurend weergegeven.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij een actieradius onder 50 km kan de brandstoftoevoer naar de motor in gevaar komen. Het functioneren van de motor is niet gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken.

Weergave

De actuele actieradius wordt als getalswaarde bij de brandstofmeter weergegeven.

Maateenheden instellen

Afhankelijk van de landuitvoering kunnen de maateenheden voor verschillende waarden worden ingesteld, bijv. verbruik, afstanden en temperatuur.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Eenheden"
5. Gewenste instelling selecteren.

Voertuigstatus

Algemeen

Voor sommige systemen kunnen de toestanden worden weergegeven of acties worden uitgevoerd, bijv. voor Check-Control.

Voertuigstatus weergeven

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"

Overzicht

Symbool	Beschrijving
	"Bandenpechwaarschuwing": Status van de bandenpech-waarschuwing, zie pagina 350.
	"Bandenspanningscontrole": status van de bandenspan-ningscontrole, zie pagina 344.
	"Motoroliepeil": elektronische oliemeting, zie pagina 367.
	"AdBlue": BMW diesel met BluePerformance, zie pa-gina 363.
	"Check-Control": weergave van opgeslagen Check-Con-trol-meldingen, zie pagina 157.
	"Onderhoudsbehoefte": weer-gave van de servicebehoefte, zie pagina 168.

Actuele rijtoestand

Algemeen

De huidige rijtoestand wordt in het menu Live Vehicle tijdens de rit op de controledisplay dy-namisch weergegeven.

De volgende statussen kunnen worden weer-gegeven:

- Rijden.
- Rijtoestand uitrollen: "EFFICIËNT ROLLEN".
- "ACCU WORDT GELADEN"

Met Mild Hybrid-technologie:

- Adaptieve recuperatie.

  Afhankelijk van de situatie wordt evt. meer informatie over de adaptieve recuperatie weergegeven.
- Efficiënt rollen met uitgeschakelde motor.

Meer informatie:

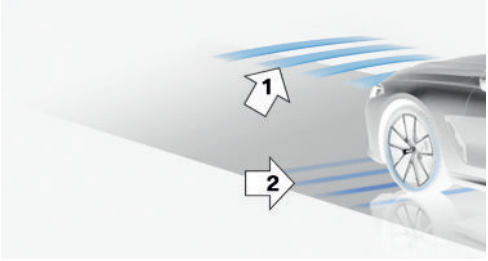
- Adaptieve recuperatie, zie pagina 326.
- Coasting, zie pagina 327.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De rijmodus Personal Mode of Efficient Mode moet geselecteerd zijn.
- Bij Live Vehicle moet de volgende instelling zijn geselecteerd:

  "Adaptieve inhoud"

Weergave



Een voorbeeld:

De adaptieve recuperatie is actief, pijl 1.

Bij de vertraging van het voertuig wordt de voertuigaccu opgeladen, pijl 2.

Sportdisplays

Principe

De sportdisplays bieden vooral ondersteuning voor een sportieve rijstijl.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De rijmodus Sport Mode moet zijn geselec-teerd.
- Bij Live Vehicle moet de volgende instelling zijn geselecteerd:

  "Adaptieve inhoud"

Weergaven

De sportdisplays worden op de controledisplay in het menu Live Vehicle weergegeven.

De volgende gegevens worden weergegeven:

- Koppel.
- Vermogen.
- Laaddruk.
- Motorolietemperatuur.

Benodigd onderhoud

Principe

De functie geeft het benodigde onderhoud en de overeenkomstige onderhoudsomvang aan.

Algemeen

Na het inschakelen wordt indien nodig de volgende onderhoudsafspraak of de resterende afstand tot de volgende onderhoudsbeurt kort op het instrumentenpaneel weergegeven.

De actuele servicebehoefte kan door een serviceadviseur uit de autosleutel worden uitgelezen.

Weergave

Nadere informatie over de omvang van het onderhoud kan op het Control Display worden weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Onderhoudsbehoefte"
   De noodzakelijke omvang van het onderhoud en zo nodig wettelijk voorgeschreven keuringen worden weergegeven.
5. Gewenste vermelding selecteren om nadere informatie te laten weergeven.

Afspraken invoeren

Afspraken voor voorgeschreven onderzoeken van het voertuig kunnen worden ingevoerd.

Ervoor zorgen dat datum en tijd van de auto juist zijn ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Onderhoudsbehoefte"
5. "Wettelijke autokeuring"
6. "Datum:"
7. Gewenste instelling selecteren.

Onderhoudsgeschiedenis

Principe

Uitgevoerd onderhoud kan op het Control Display worden weergegeven.

Algemeen

Onderhoudswerkzaamheden door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren. De uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de voertuiggegevens. De functie is beschikbaar zodra er een onderhoudsbeurt in de autogegevens is ingevoerd.

Weergaven

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Onderhoudsbehoefte"
   Noodzakelijke omvang van het onderhoud en zo nodig wettelijk voorgeschreven keuringen worden weergegeven.
5. "Onderhoudshistorie"
6. Vermelding selecteren om nadere informatie te laten weergeven.

Symbolen

Symbool	Beschrijving
	Het onderhoud is tijdig uitgevoerd.
	Het onderhoud is te laat uitgevoerd.
	Onderhoud is niet uitgevoerd.

Verlichting

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

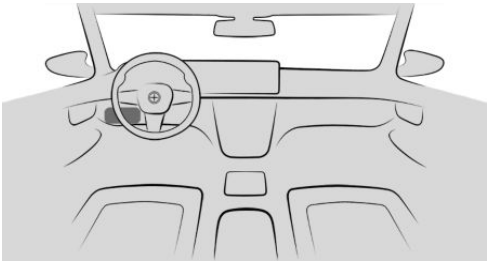
Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Licht en verlichting

Overzicht

Toetsen in de auto



Symbool	Functie
	Menu buitenverlichting
	Automatische verlichtingsregeling Dimlicht. Licht uit.
	Mistachterverlichting.

Functies via iDrive

Symbool	Functie
AUTO	Automatische verlichtingsregeling
	Dimlicht.
	Stadslicht.
OFF	Licht uit.
	Parkeerlicht, links.
	Parkeerlicht, rechts.

De toetsen van de autosleutel

Symbool	Functie
	Interieurverlichting. Delen van de buitenverlichting
	Coming Home verlichting

Automatische verlichtingsregeling

Principe

Het dimlicht wordt afhankelijk van de omgevingslichtsterkte automatisch in- of uitgescha-

keld, bijvoorbeeld in een tunnel, bij schemering of neerslag.

Algemeen

Een blauwe hemel met laagstaande zon kan tot inschakelen van de verlichting leiden.

Als het dimlicht handmatig wordt uitgeschakeld, is de automatische verlichtingsregeling gedeactiveerd.

Automatische verlichtingsregeling activeren

Toets op de lichtschakelaar indrukken.

De LED in de toets brandt.

Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt bij ingeschakeld dimlicht.

Grenzen van het systeem

De automatische verlichtingsregeling kan de persoonlijke inschatting van de lichtverhouding door de bestuurder niet vervangen.

De sensoren kunnen bijvoorbeeld mist of nevelig weer niet herkennen. Schakel het licht in dergelijke situaties handmatig in.

Stadslicht, dimlicht en parkeerlicht

Algemeen

De buitenverlichting wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld als bij uitgeschakeld rijden-stand-by het bestuurdersportier wordt geopend.

Stadslicht

Algemeen

Het stadslicht kan alleen bij lage snelheden ingeschakeld worden.

Stadslicht inschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. "Stadslicht"

Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

De auto is rondom verlicht.

Stadslicht niet gedurende een langere tijd ingeschakeld laten, anders wordt de accu ontladen en kan de rijden-stand-by eventueel niet meer worden ingeschakeld.

Stadslicht uitschakelen

Om de stadslichten uit te schakelen zijn er de volgende mogelijkheden:

-

Toets op de lichtschakelaar ingedrukt houden.
- Licht over iDrive uitschakelen.
- Rijden-stand-by inschakelen.

  Na het inschakelen van het rijden-stand-by wordt de automatische verlichtingsregeling geactiveerd.

Dimlicht

Dimlicht inschakelen

Toets op de lichtschakelaar indrukken.

Het dimlicht brandt bij ingeschakelde rijden-stand-by.

Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Om het dimlicht al bij ingeschakelde gereedheid in te schakelen, nogmaals op de toets drukken.

Dimlicht uitschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering kan het dimlicht bij lage snelheden worden uitgeschakeld:

- Toets op de lichtschakelaar ingedrukt houden.
- Licht over iDrive uitschakelen.

Parkeerlicht

Bij het parkeren van de auto kan aan één kant het parkeerlicht worden ingeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. "Parkeerlicht links" of "Parkeerlicht rechts"

Begroetingsverlichting

Principe

Bij de begroetingsverlichting wordt de buitenverlichting bij de nadering van het voertuig of bij de ontgrendeling automatisch voor een bepaalde tijd ingeschakeld.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting kan de buitenverlichting van de auto individueel worden ingesteld.

Begroetingsverlichting activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. Afhankelijk van de uitvoering de gewenste instelling selecteren:
   - "Begroeting en afscheid"

     Bij het ontgrendelen van het voertuig worden afzonderlijke lichtfuncties ingeschakeld.

Begroetingsverlichting inschakelen

- Automatisch bij nadering.
- Bij de ontgrendeling.
- Toets van de voertuigsleutel bij een vergrendeld voertuig indrukken.

  Afhankelijk van de instellingen worden de interieurverlichting en delen van de buitenverlichting ingeschakeld.

  In de eerste 10 seconden na het vergrendelen is de functie niet beschikbaar.

Thuiskomverlichting

Principe

Bij thuiskomverlichting wordt voor het verlichten van de omgeving van het voertuig na het verlaten van het voertuig de buitenverlichting voor een bepaalde tijd ingeschakeld.

Thuiskomverlichting inschakelen

- Na het uitschakelen van de rijden-stand-by de knipperlichthendel kort naar voren drukken.
- De toets van de voertuigsleutel ca. 1 seconde ingedrukt houden.

Voor de toets van de voertuigsleutel de functie Coming Home verlichting activeren:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Portieren en ramen"
4. "Autosleutel"
5. Gewenste instelling selecteren.

Duur instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. "Coming Home-verlichting"
6. Gewenste instelling selecteren.

Dagrijlicht

Algemeen

Het dagrijlicht brandt bij ingeschakelde rijden-stand-by.

Bij een ingeschakeld dagrijlicht achter brandt het controlelampje op het instrumentenpaneel.

Dagrijverlichting activeren/deactiveren

In sommige landen is een dagrijlicht verplicht, daarom kan het dagrijlicht vooraan evt. niet worden gedeactiveerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. Afhankelijk van de uitvoering of de landuitvoering:
   - "Dagrijverlichting"
   - "Dagrijverlichting achter"

Dynamische ECO-verlichtingsfunctie

Algemeen

Bij lage snelheden wordt de helderheid van het dimlicht verlaagd.

Dynamische ECO-lichtfunctie activeren

1.

Eventueel toets op de lichtschakelaar indrukken om het automatisch rijlicht te activeren.

   De LED in de toets brandt.

2.

Toets indrukken.
3. "Modus wijzigen"
4. "EFFICIENT"
5. "Efficiënte zichtfuncties"

Adaptieve verlichtingsfuncties

Principe

Adaptieve verlichtingsfuncties zorgen voor een dynamische verlichting van de weg.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering bestaan de adaptieve verlichtingsfuncties uit één of meerdere systemen:

- Adaptieve bochtverlichting.
- Variabele lichtverdeling.
- Hoekverlichting.
- Rotondeverlichting.

Adaptieve lichtfuncties activeren

Toets op de lichtschakelaar indrukken.

De LED in de toets brandt.

De adaptieve verlichtingsfuncties zijn bij ingeschakelde rijden-stand-by actief.

Adaptieve bochtverlichting

Algemeen

Afhankelijk van de stuuruitslag en andere parameters volgt het grootlicht het straatverloop.

Anticiperende bochtverlichting

Het grootlicht zwenkt al voor het inrijden of uitrijden van een bocht in de volgende rijrichting.

S-bochtverlichting

Als het voertuig door S-bochten rijdt, wordt het grootlicht zo recht mogelijk gehouden.

Variabele lichtverdeling

Principe

De variabele lichtverdeling maakt een betere verlichting van de rijbaan mogelijk.

Algemeen

De lichtverdeling wordt afhankelijk van de snelheid en eventueel de navigatiegegevens automatisch aangepast.

Stadslicht

Het verlichtingsbereik van het dimlicht wordt uitgebreid aan de zijkanten.

Snelwegverlichting

De reikwijdte van het dimlicht wordt vergroot.

Hoekverlichting

Principe

In scherpe bochten, bijvoorbeeld haarspeldbochten, of bij het afslaan wordt tot een bepaald snelheidsbereik een hoekverlichting ingeschakeld dat de binnenbocht verlicht.

Algemeen

De hoekverlichting wordt afhankelijk van de stuuruitslag of richtingaanwijzer automatisch ingeschakeld.

Bij het achteruitrijden wordt de hoekverlichting onafhankelijk van de stuuruitslag automatisch ingeschakeld.

Haarspeldbochtverlichting

Voordat de auto een haarspeldbocht inrijdt, wordt ook de hoekverlichting ingeschakeld.

Rotondeverlichting

Kort voor het oprijden van de rotonde wordt de hoekverlichting aan beide zijden ingeschakeld. De rand van de weg wordt beter verlicht. Kort na het verlaten van een rotonde wordt de hoekverlichting aan beide zijden weer uitgeschakeld.

Handmatige koplampverstelling

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering moet u de lichtbundel van het dimlicht handmatig aanpassen aan de belading van de auto, om het tegemoetkomend verkeer niet te verblinden.

Instellingen uitvoeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. "Afstelling van de koplampen"
5. Gewenste instelling selecteren.

   De waarden na het / gelden bij het trekken van een aanhangwagen.

   - 0/1 = 1 tot 2 personen zonder bagage.
   - 1/1 = 4 of 5 personen zonder bagage.
   - 1/2 = 4 of 5 personen met bagage.
   - 2/2 = 1 persoon, bagageruimte vol.

Adaptieve koplampverstelling

De adaptieve koplampverstelling compenseert versnellingen en remacties en beladingstoestanden van het voertuig om het tegenliggende verkeer niet te verblinden.

Grootlichtassistent

Principe

De grootlichtassistent herkent vroegtijdig andere verkeersdeelnemers en schakelt afhankelijk van de verkeerssituatie het grootlicht automatisch in of uit.

Algemeen

De grootlichtassistent zorgt ervoor dat het grootlicht wordt ingeschakeld als de verkeerssituatie dit toelaat. Bij lage snelheden wordt het grootlicht door het systeem niet ingeschakeld.

Het systeem reageert op de verlichting van tegenliggers en voorliggers alsook op de omgevingsverlichting, bijvoorbeeld in de bebouwde kom.

Het grootlicht kan altijd handmatig worden in- en uitgeschakeld.

Bij een uitvoering met Selective Beam wordt het grootlicht bij tegenliggers of voorliggers niet uitgeschakeld Alleen de gedeeltes die het tegemoetkomend of voorliggend verkeer kunnen verblinden, worden uitgeschakeld. In dit geval blijft het blauwe controlelampje gewoon branden.

Als de koplampen worden veranderd, is de grootlichtassistent eventueel slechts beperkt beschikbaar.

Meer informatie:

Rechts-/linksrijdend verkeer, zie pagina 177.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Automatische verlichtingsregeling is geactiveerd.
- Dimlicht is ingeschakeld.

Grootlichtassistent activeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. "Overige instellingen"
5. "Grootlichtassistent"

Bij ingeschakeld dimlicht brandt het controlelampje in het instrumentenpaneel.

De verandering tussen dimlicht en grootlicht wordt automatisch uitgevoerd.

Het blauwe controlelampje in het instrumentenpaneel brandt, als het grootlicht door het systeem wordt ingeschakeld.

Bij het onderbreking van de rit met geactiveerde grootlichtassistent: als de rit wordt voortgezet, wordt de grootlichtassistent verder geactiveerd.

Bij het handmatig in- en uitschakelen van het dimlicht wordt de grootlichtassistent gedeactiveerd.

Om de grootlichtassistent opnieuw te activeren, de schakelaar op de knipperlichthendel naar voor drukken, pijl 1.

Grootlichtassistent deactiveren

De knipperlichthendel naar voren duwen, pijl 1 of bij ingeschakeld grootlicht naar achteren trekken, pijl 2.

Als de grootlichtassistent via iDrive werd geactiveerd, is de handeling met de knipperlichthendel niet mogelijk.

Grenzen van het systeem

De grootlichtassistent kan de persoonlijke beslissing over het gebruik van het grootlicht niet vervangen. In situaties waarin dit nodig is daarom handmatig het grootlicht uitschakelen.

In de volgende situaties werkt het systeem niet of slechts beperkt en kan een persoonlijke handeling nodig zijn:

- Bij extreem ongunstige weersomstandigheden zoals dichte mist of hevige neerslag.
- Bij de waarneming van verkeersdeelnemers met slechte eigen verlichting, zoals voetgangers, fietsers, ruiters, karren, bij trein- of scheepsverkeer nabij de weg of bij wildoversteekplaatsen.
- In scherpe bochten, op steile hellingen, bij kruisend verkeer of half verdekt tegemoetkomend verkeer op de snelweg.
- In slecht verlichte dorpen of bij sterk reflecterende borden.
- Als de voorruit in het gebied voor de binnenspiegel beslagen, verontreinigd of door stickers, vignetten enz. bedekt is.

Mistlicht

Mistachterverlichting

Voorwaarden voor een correcte werking

Vóór het inschakelen van de mistachterverlichting moet het dimlicht zijn ingeschakeld.

Mistachterverlichting in-/uitschakelen

Toets indrukken.

Bij ingeschakeld mistachterverlichting brandt het gele controlelampje in het instrumentenpaneel.

Als de automatische verlichtingsregeling is ingeschakeld, wordt het dimlicht bij het inschakelen van de mistachterverlichting automatisch ingeschakeld.

Slechtweerverlichting

Principe

De slechtweerverlichting zorgt voor een geoptimaliseerde verlichting van de rijbaan bij

slechte zichtbaarheid, bijv. bij nevel of regen. De lichtverdeling van het dimlicht wordt aan de zichtbaarheid aangepast.

Slechtweerverlichting activeren/deactiveren

De slechtweerverlichting wordt geactiveerd als het automatische rijlicht is geactiveerd of als het mistachterlicht is ingeschakeld.

Rechts-/linksrijdend verkeer

Algemeen

Bij rijden in landen waarin niet aan dezelfde kant van de weg wordt gereden als in het land van toelating, dienen de volgende maatregelen te worden genomen om verblinding door de voorlichten te voorkomen.

Voorlichten omschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Buiten-verlichting"
4. Evt. "Overige instellingen"
5. "Rechts-/linksrijdend verkeer"
6. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

De grootlichtassistent is eventueel alleen beperkt beschikbaar.

De adaptieve verlichtingsfuncties zijn mogelijk alleen beperkt beschikbaar.

Instrumentenverlichting

Voorwaarden voor een correcte werking

De instelling van de helderheid is alleen in het donker en bij een ingeschakeld stadslicht of dimlicht mogelijk.

Helderheid instellen

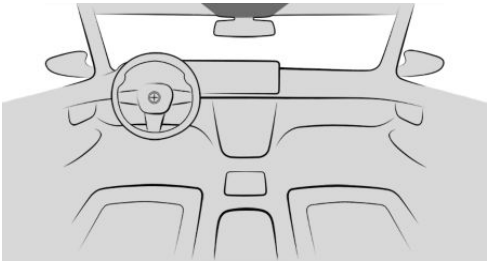
1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. "Cockpit-helderheid 's nachts"
5. Gewenste instelling selecteren.

Interieurverlichting

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering worden interieurverlichting, beenruimteverlichting, instapverlichting, sfeerverlichting en luidsprekerverlichting automatisch gestuurd.

Overzicht



Menu Interieurverlichting

Leeslampjes

Interieurverlichting

Interieurlicht inschakelen/uitschakelen

Via toets:

Toets indrukken.

Permanent uitschakelen: toets circa 3 seconden ingedrukt houden.

De interieurverlichting achterin kan onafhankelijk worden in- en uitgeschakeld. De toets bevindt zich in de dakhemel achterin.

Via iDrive:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. "Leeslampje per zitplaats"
5. Symbool aantikken.

Leeslampjes inschakelen/uitschakelen

Via toets:

Toets indrukken.

Afhankelijk van de uitrusting bevinden de leeslampjes zich voor- en achterin naast de interieurverlichting.

Via iDrive:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. "Leeslampje per zitplaats"
5. Gewenste zitplaats aantikken.

Als de leeslampjes zijn ingeschakeld, kan de helderheid worden ingesteld.

Instellingen uitvoeren

Afhankelijk van de uitvoering kan voor afzonderlijke zitplaatsen de helderheid individueel worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. "Leeslampje per zitplaats"
5. Gewenste instellingen selecteren.

Sfeerverlichting

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kan de verlichting in het interieur voor enkele lampen worden ingesteld.

Ambiance verlichting activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Ambianceverlichting"

Ambiance verlichting inschakelen/uitschakelen

De sfeerverlichting wordt ingeschakeld bij het ontgrendelen van de auto en uitgeschakeld bij het vergrendelen van de auto.

Als de sfeerverlichting via iDrive werd gedeactiveerd, wordt hij niet ingeschakeld bij het ontgrendelen van het voertuig.

Kleur selecteren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Kleur"
6. Gewenste instelling selecteren.

Helderheid instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Achtergrondlicht" of "Accentlicht"
6. Gewenste instelling selecteren.

Dynamisch licht

Bepaalde acties, bijv. binnenkomende oproepen of herkende obstakels bij geopende portieren, worden door lichteffecten weergegeven. Als de Ambiance verlichting wordt gedeactiveerd, worden de lichteffecten nog steeds weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Lichtenscenering"
6. Gewenste instelling selecteren.

Gereduceerd bij nachtritten

De verlichting in het interieur wordt voor bepaalde lampen tijdens het rijden in het donker gereduceerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Interieurverlichting"
4. Evt. "Ambiance"
5. "Gereduceerd tijdens nachtrit"

Luidsprekerverlichting

Principe

Sommige luidsprekers in de auto zijn verlicht.

Algemeen

Als de luidsprekers worden gedempt, wordt de luidsprekerverlichting uitgeschakeld. Bij geactiveerde lichtenscenering branden de luidsprekers wit.

Luidsprekerverlichting inschakelen/uitschakelen

De luidsprekerverlichting wordt ingeschakeld bij het ontgrendelen van de auto en uitgeschakeld bij het vergrendelen van de auto.

Veiligheid

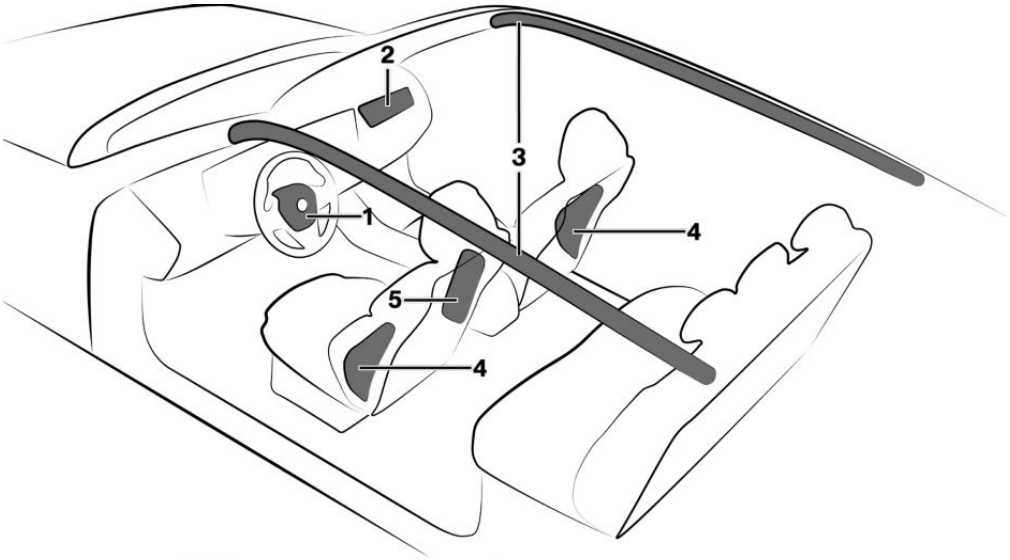
Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Airbags



1 Frontairbag, bestuurder
2 Frontairbag, passagier
3 Hoofdairbag
4 Zij-airbag
5 Centrale airbag

Frontairbags

De frontairbags beschermen de bestuurder en de passagier bij een frontale aanrijding waarbij de beschermende werking van de veiligheids-gordels alleen niet meer voldoende is.

Zij-airbag

De zij-airbag beschermt het lichaam in het zij-delingse borst- en bekkengebied in geval van een zijdelingse botsing.

Hoofdairbag

De hoofdairbag beschermt het hoofd in geval van een zijdelingse botsing.

Centrale airbag

Afhankelijk van de landuitvoering:

De centrale airbag tussen de bestuurder en de passagier beschermt bij een aanrijding van opzij ook het hoofdbereik.

Beschermende werking

Algemeen

Airbags worden niet bij elke botsing ingeschakeld, bijv. niet bij lichtere ongevallen.

Aanwijzingen voor een optimale beschermende werking van de airbags

⚠ WAARSCHUWING

Bij een verkeerde zitpositie of als het activeringsgebied van de airbag wordt belemmerd, kan het airbagsysteem niet zoals bedoeld beschermen en kan het activeren extra letsel veroorzaken. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De aanwijzingen voor een optimale beschermende werking van het airbagsysteem in acht nemen.

- Afstand tot de airbags houden.
- Stuurwiel altijd aan de stuurwielrand vasthouden. Handen in de 3-uur- en 9-uurstand, om het risico van verwonding van handen of armen bij het activeren van de airbag zo klein mogelijk te houden.
- De stoel en het stuurwiel zodanig instellen dat het stuurwiel diagonaal kan worden gegrepen. De instellingen zodanig kiezen dat bij het grijpen de schouder op de rugleuning ligt en een zo groot mogelijke afstand van het bovenlichaam tot het stuurwiel wordt behouden.
- Erop letten dat de voorpassagier correct zit, d.w.z. de voeten of benen in de beenruimte en niet tegen het dashboard.
- Erop letten dat inzittenden het hoofd van de zij-airbag verwijderd houden.
- Tussen airbags en personen mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- Dashboard en voorruit aan passagierszijde vrijhouden, d.w.z. niet met folie of bekledingen afdekken en geen houders voor bijvoorbeeld navigatiesystemen of mobiele telefoons aanbrengen.
- De afdekkingen van de airbags niet beplakken, bekleden of op een andere manier wijzigen.
- Afdekking van de frontairbag aan passagierszijde niet als opbergvak gebruiken.
- Geen hoezen, kussens of andere voorwerpen op de voorstoelen aanbrengen die niet speciaal voor stoelen met geïntegreerde airbagvarianten geschikt zijn.
- Geen kledingstukken, zoals vesten, over de rugleuningen hangen.
- Breng geen wijzigingen aan in de afzonderlijke componenten en de bedrading. Dit geldt tevens voor afdekkingen van het stuurwiel, het dashboard en de stoelen.
- Airbagsysteem niet demonteren.

Ook als alle aanwijzingen in acht worden genomen, kan afhankelijk van de situatie letsel ten gevolge van een contact met de airbags niet volledig worden uitgesloten.

Ontstekings- en opblaasgeluiden kunnen bij personen die daar gevoelig voor zijn voor korte duur belemmeringen van het gehoor veroorzaken, die over het algemeen van voorbijgaande aard zijn.

Bedrijfsklare toestand van het airbagsysteem

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Na het activeren van het airbagsysteem kunnen de afzonderlijke componenten zeer warm zijn. Er bestaat kans op letsel. De afzonderlijke componenten niet vastpakken.

⚠ WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van het airbagsysteem tot gevolg hebben. Bij een storing zou het airbagsysteem bij een ongeval, ondanks een overeenkomstige botsingskracht, niet zoals bedoeld geactiveerd kunnen worden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Controle, reparatie of demontage en vernietiging van het airbagsysteem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Weergave in het instrumentenpaneel

Bij het inschakelen van rijden-stand-by gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel kort branden; op die wijze wordt weergegeven dat het volledige airbagsysteem en de gordelspanners bedrijfsklaar zijn.

Storing

- Waarschuwingslampje gaat niet branden bij het inschakelen van rijden-stand-by.
- Waarschuwingslampje brandt permanent.

Het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Positieverstelling van de voorstoel

Om de nauwkeurigheid van de stoelverstelling te behouden, de elektrische voorstoelen kalibreren zodra een desbetreffende melding op het Control Display wordt weergegeven.

Meer informatie:

Stoelen, zie pagina 103.

Deactivering van de passagiersairbag

Principe

Bij gebruik van een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel kan de passagiersairbag via iDrive worden gedeactiveerd.

Algemeen

De beschikbaarheid van de functie is afhankelijk van de uitrusting en het land.

De passagiersairbag kan via iDrive op het controledisplay worden gedeactiveerd en weer worden geactiveerd. Een controlelampje geeft de status aan.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Rijden-stand-by is uitgeschakeld.
- Gereedheid is ingeschakeld.
- De autosleutel bevindt zich in de auto.

Passagiersairbag deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Voorpassag.-airbag"

4. "PASSENGER AIR BAG OFF"
5. De werking van passagiersairbag aan de hand van controlelampje controleren en bevestigen.

De passagiersairbag is gedeactiveerd. De bestuurdersairbag blijft actief.

Als op de passagiersstoel geen naar achteren gericht kinderzitje meer is gemonteerd, dan de passagiersairbag opnieuw activeren zodat deze bij een ongeval zoals voorgeschreven in werking treedt.

Passagiersairbag activeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Voorpassag.-airbag"
4. "PASSENGER AIR BAG ON"
5. De werking van passagiersairbag aan de hand van controlelampje controleren en bevestigen.

De passagiersairbag is weer geactiveerd en treedt in werking in de betreffende situaties.

Controlelampje passagiersairbag

Het controlelampje van de passagiersairbag in de hemelbekleding geeft de status van de passagiersairbag aan.

Na het inschakelen van de bedrijfsgereedheid gaat het lampje kort branden, daarna geeft het aan of de airbag geactiveerd of gedeactiveerd is.

Weergave	Functie
	Bij geactiveerde passagiersairbag brandt het controlelampje ca. 1 minuut, waarna het uitgaat.
	Bij een gedeactiveerde passagiersairbag brandt het controlelampje constant.

De status van het controlelampje voor en ook tijdens de rit bij een bezette passagiersstoel controleren.

Actieve voetgangersbescherming

Principe

Met de actieve voetgangersbescherming gaat bij een botsing aan de voorkant van het voertuig met een voetganger de motorkap omhoog.

Algemeen

De geactiveerde voetgangersbescherming stelt vervormingsruimte onder de motorkap voor de aansluitende frontale botsing ter beschikking. Ter herkenning worden de sensoren onder de bumper gebruikt.

De gasdrukveren van het systeem zijn slechts voor een bepaalde periode toegelaten. De gasdrukveren in het kader van het onderhoud controleren en evt. laten vervangen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij contact met afzonderlijke componenten van de scharnieren en motorkapsloten kan het systeem ongewenst in werking treden. Er bestaat kans op letsel of schade. Afzonderlijke componenten van de scharnieren en motorkapsloten niet aanraken.

⚠ WAARSCHUWING

Veranderingen aan de voetgangersbescherming kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van de voetgangersbescherming tot gevolg hebben. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aan de voetgangersbescherming en de afzonderlijke componenten en de bedrading geen wijzigingen uitvoeren. Het systeem niet demonteren.

⚠ WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van het systeem tot gevolg hebben. Bij een storing zou het systeem bij een ongeval, ondanks een overeenkomstige botsingskracht, niet zoals bedoeld geactiveerd kunnen worden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Controle, reparatie of demontage en vernietiging van het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Na activering of bij beschadiging is de functionaliteit van het systeem beperkt of niet meer aanwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

Na activering of bij beschadiging het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren en vervangen.

⚠ OPMERKING

Door het openen van de motorkap bij een geactiveerde voetgangersbescherming kunnen beschadigingen aan de motorkap of de voetgangersbescherming ontstaan. Er bestaat gevaar voor schade. De motorkap na de weergave van de Check-Control-melding niet openen. Door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Grenzen van het systeem

Het actieve voetgangersbeveiligingssysteem wordt alleen bij snelheden tussen circa 30 km/h en 55 km/h geactiveerd.

Uit veiligheidsoverwegingen kan het systeem in zeldzame gevallen ook worden geactiveerd wanneer een botsing met een voetganger niet duidelijk kan worden uitgesloten, bijv.:

- Bij een botsing met een voorwerp, bijvoorbeeld een ton of een grenspaaltje.
- Bij een botsing met dieren.
- Bij steenslag.
- Bij het rijden in opwaaiende sneeuw.

Storing

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Het systeem is geactiveerd of wordt gestoord.

Direct met matige snelheid naar een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden

om het systeem te laten controleren en repareren.

Botsingwaarschuwingssystemen

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering zijn in het voertuig verschillende systemen aanwezig die kunnen helpen om een dreigende botsing te vermijden.

- Front Collision Warning, zie pagina 186.
- Uitstapwaarschuwing, zie pagina 195.
- Lane Departure Warning, zie pagina 197.
- Rijstrookwisselmelding, zie pagina 201.
- Waarschuwing voor een aanrijding van opzij, zie pagina 204.
- Waarschuwing voorligger, zie pagina 207.
- Waarschuwing spookrijden, zie pagina 209.
- Rear Collision Prevention, zie pagina 206.
- Noodstopassistent, zie pagina 210.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Botsingwaarschuwingssystemen inschakelen/uitschakelen

Afhankelijk van de nationale uitvoering zijn sommige systemen na elk vertrek automatisch actief.

Sommige functies kunnen worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. Gewenste instellingen selecteren.

Instellingen terugzetten

De instellingen van de botswaarschuwingssystemen kunnen worden gerest naar de stand waarin het voertuig wordt afgeleverd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Terugzetten naar de aanbevolen instellingen"

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Detectievermogen

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Het systeem houdt alleen rekening met objecten die zich in het detectiegebied van de ingebouwde sensoren bevinden en door het systeem worden herkend.

Afhankelijk van de uitvoering wordt het gebied door camera's of radarsensoren bewaakt.

Daarom kan het gebeuren dat de systeemreacties niet of te laat plaatsvinden.

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Front Collision Warning

Principe

De Front Collision Warning kan helpen om ongevallen te voorkomen. Wanneer een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem eventueel om de ernst van het ongeval te beperken.

Het systeem kan voor mogelijk botsinggevaar waarschuwen en evt. zelfstandig remmen.

Algemeen

Het systeem Front Collision Warning omvat afhankelijk van de uitvoering de volgende functies:

- Waarschuwingsfunctie in botsingsituaties, zie pagina 189.
- Waarschuwingsfunctie bij tegenliggend verkeer, zie pagina 190.
- Waarschuwingsfunctie bij het afslaan met tegenliggend verkeer, zie pagina 191.
- Waarschuwingsfunctie bij personen, zie pagina 192.
- Waarschuwingsfunctie aan kruisingen, zie pagina 193.
- Uitwijkhulp, zie pagina 194.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het aan-/wegslepen met geactiveerde Front Collision Warning of ingeschakelde snelheidsregeling kunnen bepaalde functies verkeerd functioneren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het aan-/wegslepen de Front Collision Warning en de snelheidsregeling uitschakelen.

Sensoren

Het systeem wordt afhankelijk van de uitvoering via de volgende sensoren aangestuurd:

- Camera achter de voorruit.
- Frontradarsensor.
- Radarsensoren zijdelings voor.

Snelheidsbereik

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsinggevaar.

Bij snelheden boven circa 250 km/h wordt het systeem tijdelijk gedeactiveerd.

Sommige functies worden vroeger gedeactiveerd.

Zodra de snelheid weer onder deze waarden zakt, wordt het systeem geactiveerd.

Front Collision Warning inschakelen/uitschakelen

Systeem automatisch inschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem na elk vertrek automatisch actief.

Systeem handmatig inschakelen

Het systeem wordt geactiveerd door het instellen van het waarschuwingstijdstip.

Meer informatie:

Waarschuwingstijdstip instellen, zie pagina 187.

Systeem handmatig uitschakelen

Afhankelijk van de nationale uitvoering kan de instelling alleen bij stilstand van het voertuig of in het zeer lage snelheidsbereik worden uitgevoerd.

Eventueel moet het uitschakelen na elkaar op het controledisplay worden bevestigd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Front Collision Warning"
7. "Uit"

Waarschuwingstijdstip instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Front Collision Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.

Hoe gevoeliger het waarschuwingstijdstip wordt ingesteld, hoe meer waarschuwingen worden weergegeven. Het systeem kan daardoor ook meer tot te vroege of ongegronde waarschuwingen en reacties komen.

Het systeem controleert of de zichtbaarheid niet is beperkt. Afhankelijk van de uitrusting wordt de aandacht van de bestuurder in de gaten gehouden via de Driver Attention Camera in het instrumentenpaneel. De zichtbaarheid en de aandacht hebben ook een invloed op het moment van de waarschuwingen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Op het instrumentenpaneel en afhankelijk van de uitvoering in de Head-Up Display worden de volgende symbolen weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering: Het symbool brandt geel: functiebeperking herkend, bijv. door systeembeperkingen van de camera's of het systeem is uitgevallen. Doorrijden is mogelijk. Eventueel de aanwijzingen uit Check-Control-meldingen in acht nemen. Systeembeperkingen van de camera's, zie pagina 41.
	Afhankelijk van de uitrusting en nationale uitvoering: Het symbool brandt grijs: het systeem is ingeschakeld.
	Botsinggevaar, bijv. met een persoon.
	Botsinggevaar, bijv. met een voorliggend of tegenliggend voertuig.
	Botsinggevaar, bijv. met een kruisend voertuig van rechts.
	Botsinggevaar, bijv. met een kruisend voertuig van links.
	Algemeen botsinggevaar.

De weergave van het betreffende symbool kan verschillen aangezien evt. meerdere objecten door het systeem worden herkend.

Waarschuwingsfunctie

De Front Collision Warning waarschuwt in verschillende waarschuwingsniveaus, afhankelijk van de betreffende gevaarlijke situatie.

Bij een waarschuwing van het systeem onmiddellijk en in overeenstemming met de situatie zelf ingrijpen.

- Er brandt een rood symbool:

  Er werd een gevaarlijke situatie herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.
- Er knippert een rood symbool:

  Er bestaat botsinggevaar. Onmiddellijk zelf ingrijpen.
- Er klinkt een waarschuwingssignaal:

  Er bestaat botsinggevaar. Onmiddellijk zelf ingrijpen.
- Automatische remingreep:

  Afhankelijk van de uitvoering en de situatie kan het systeem bij een aanstaande botsing bovendien met een automatische remingreep ingrijpen en het voertuig evt. automatisch tot stilstand afremmen.

Bij snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt de maximale remkracht van het voertuig gebruikt.

Automatische remingreep

Bij botsinggevaar kan het systeem evt. ondersteuning bieden met een automatische remingreep.

De auto kan bij lage snelheid afgeremd worden tot stilstand.

Een remingreep kan door het voldoende intrappen van het rijpedaal, het loslaten van het rempedaal of een actieve stuurbeweging worden afgebroken.

Afhankelijk van de uitvoering en de situatie kan de remingreep tot ca. 250 km/h plaatsvinden.

Bij snelheden boven ca. 210 km/h vindt slechts een korte remingreep plaats.

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Detectievermogen

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Het systeem houdt alleen rekening met objecten die zich in het detectiegebied van de ingebouwde sensoren bevinden en door het systeem worden herkend.

Afhankelijk van de uitvoering wordt het gebied door camera's of radarsensoren bewaakt.

Daarom kan het gebeuren dat de systeemreacties niet of te laat plaatsvinden.

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- In nauwe bochten.
- Bij beperking van de rijstabiliteitsregelsystemen.
- Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.

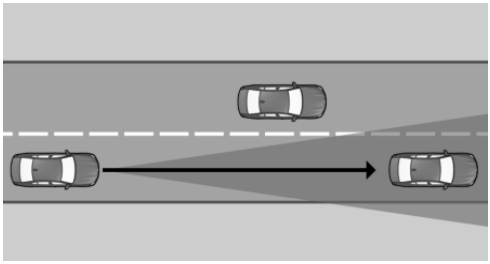
Waarschuwingsfunctie in botssituaties

Principe

De waarschuwingsfunctie in botsingsituaties waarschuwt voor een mogelijk botsgevaar en remt eventueel zelfstandig.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botssnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsinggevaar met voertuigen. Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rijsituatie variëren.

Bij de reacties van het systeem wordt rekening gehouden met het eigen rijgedrag. Bij een herkende actieve rijstijl worden waarschuwingen en remingrepen minder vaak gegeven.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig dreigt, wordt een waarschuwingssymbool weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Collision Warning bij herkend voertuig.
	Algemeen botsinggevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 186.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt mogelijk niet of slechts met vertraging herkend, bijv.:

- Langzaam rijdend voertuig vooruit dat met hoge snelheid wordt geraakt.
- Plotseling invoegende of sterk afremmende voertuigen.
- Voertuigen met een ongebruikelijke vormgeving van de achterkant.

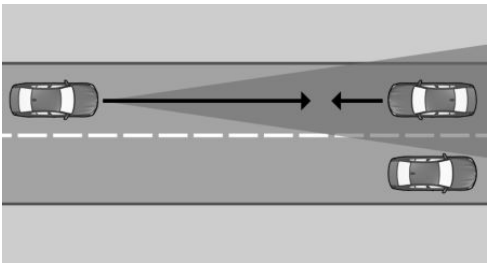
Waarschuwingsfunctie bij tegenliggend verkeer

Principe

De waarschuwingsfunctie bij tegenliggend verkeer kan voor een mogelijk botsgevaar met tegenliggende voertuigen waarschuwen en eventueel zelfstandig remmen.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botssnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsinggevaar met voertuigen. Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rijsituatie variëren.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig dreigt, wordt een waarschuwingssymbool weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Waarschuwing voor tegenliggend verkeer bij een herkend voertuig.
	Algemeen botsinggevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Bij een dreigende botsing wordt een remingreep geactiveerd.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 186.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkerwijs niet herkend:

- Tegenliggende voertuigen met zeer hoge snelheid.
- Voertuigen met ongewoon frontaanzicht.

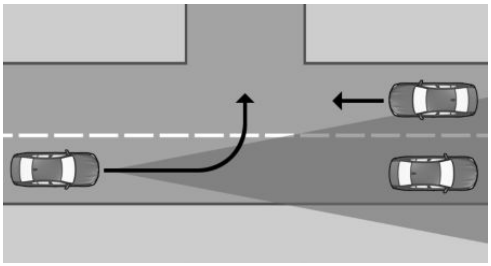
Waarschuwingsfunctie bij het afslaan met tegenliggend verkeer

Principe

Bij het afslaan over de tegenliggende rijstrook bestaat het gevaar voor een ongeval met tegenliggende voertuigen. Het systeem kan voor mogelijk botsinggevaar waarschuwen en evt. zelfstandig remmen.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botssnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Het systeem waarschuwt bij snelheden vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsinggevaar met tegenliggende voertuigen. Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rijsituatie variëren.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig dreigt, wordt een waarschuwingssymbool weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Waarschuwing voor tegenliggend verkeer bij een herkend voertuig.
	Algemeen botsinggevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 186.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkerwijs niet herkend:

- Tegenliggende voertuigen met zeer hoge snelheid.
- Voertuigen die door andere voertuigen zijn bedekt.
- Voertuigen met ongewoon frontaanzicht.

Bovenste snelheidsgrens

Het systeem is actief wanneer de eigen snelheid onder ca. 25 km/h ligt.

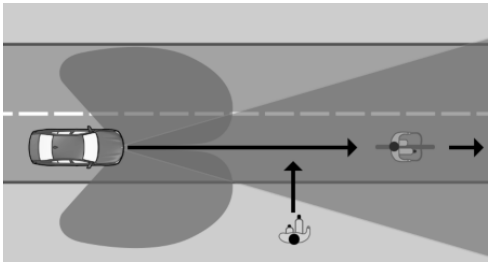
Waarschuwingsfunctie bij personen

Principe

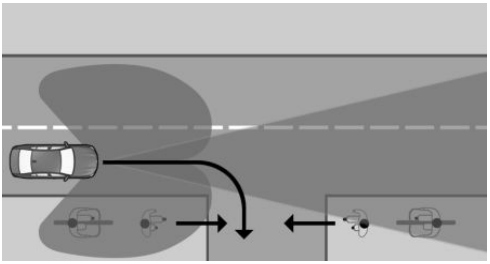
Persoonswaarschuwing waarschuwt bij snelheden die in de bebouwde kom of steden gebruikelijk zijn, voor mogelijk botsinggevaar met voetgangers en fietsers. Het systeem remt eventueel automatisch.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botssnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied op een recht traject.



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied tijdens het afslaan.

Het systeem waarschuwt bij snelheden boven ca. 5 km/h voor mogelijk botsinggevaar met personen.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een waargenomen ander persoon dreigt, wordt een waarschuwingssymbool weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Botsinggevaar met een persoon.
	Algemeen botsinggevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

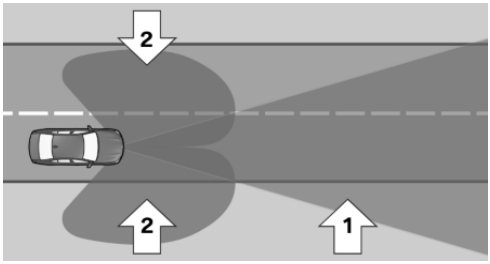
Front Collision Warning, zie pagina 186.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied



Het detectiegebied bestaat uit de volgende delen:

- Gebied voor het voertuig, pijl 1.
- Met zijdelingse radarsensoren voor: zijdelingse gebieden, pijlen 2.

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkerwijs niet herkend:

- Deels onzichtbare personen of fietsers.
- Personen die door hun contour of lichaamshouding niet als dusdanig worden herkend.
- Te kleine personen.

Bovenste snelheidsgrens

Afhankelijk van de uitrusting reageert het systeem op personen, bij een eigen snelheid tot ca. 80 km/h.

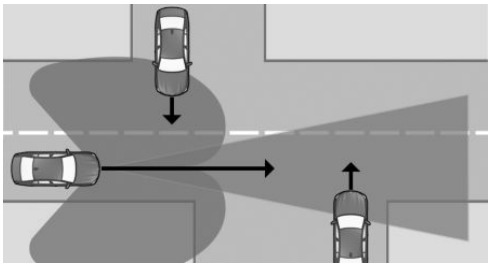
Waarschuwingsfunctie aan kruisingen.

Principe

De waarschuwingsfunctie aan kruisingen kan bij snelheden die in de bebouwde kom of steden gebruikelijk zijn, voor mogelijk botsinggevaar met dwarsverkeer op kruispunten en driesprongen waarschuwen. Het systeem remt eventueel automatisch.

Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botssnelheid te verlagen.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Voertuigen die de eigen rijrichting kruisen, kunnen door het systeem herkend worden zodra deze voertuigen binnen het detectiegebied van de sensoren komen.

Op kruispunten en driesprongen wordt de bestuurder gewaarschuwd bij dreigend botsingsgevaar met kruisend verkeer.

Het systeem waarschuwt vanaf ca. 5 km/h voor mogelijk botsinggevaar met voertuigen.

Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rijsituatie variëren.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig dreigt, wordt een waarschuwingssymbool weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Botsingsgevaar met kruisend voertuig van rechts.
	Botsingsgevaar met kruisend voertuig van links.
	Algemeen botsinggevaar.

Waarschuwingsfunctie

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Meer informatie:

Front Collision Warning, zie pagina 186.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkerwijs niet herkend:

- Kruisende auto's die bijv. door een gebouw niet zichtbaar zijn.
- Voertuig met ongebruikelijke zijkant.
- Voertuigen in zeer dynamische rijsituaties.

Bovenste snelheidsgrens

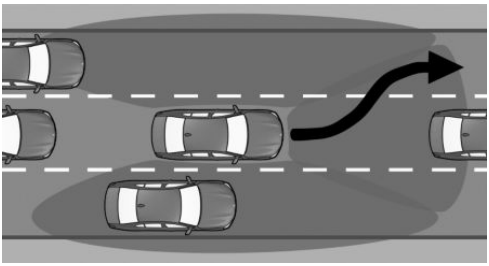
Het systeem reageert op kruisende voertuigen wanneer de eigen snelheid onder ca. 80 km/h ligt.

Uitwijkhulp

Principe

De uitwijkhulp kan de bestuurder in bepaalde situaties ondersteunen bij het uitwijken, bijv. bij plotseling voorkomende hindernissen of personen.

Algemeen



Het systeem waarschuwt en grijpt ondersteunend in, als er een uitwijkmogelijkheid aanwezig is.

Sensoren bewaken en herkennen de vrije ruimte voor het voertuig. Afhankelijk van de uitvoering worden ook de gebieden naast het voertuig bewaakt.

Een herkende vrije ruimte wordt gebruikt om uit te wijken, doordat het door de bestuurder uitgevoerde uitwijkproces veilig door automatische stuurbewegingen wordt ondersteund.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofd Front Collision Warning in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Front Collision Warning is actief.
- Sensoren herkennen voldoende vrije ruimte rond het voertuig.

Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig of een waargenomen ander persoon dreigt, wordt een waarschuwingssymbool weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Waarschuwing bij een herkend voertuig.
	Waarschuwing bij waargenomen persoon.
	Waarschuwing bij onbekende hindernis.

Waarschuwingsfunctie met uitwijkondersteuning

Als het voertuig met een hoge verschilsnelheid een ander object nadert, wordt bij direct botsinggevaar een waarschuwing weergegeven.

Bij een waarschuwing zelf ingrijpen.

Bij botsinggevaar wordt de uitwijkmanouevre van de bestuurder ondersteund door het systeem.

Een melding in het instrumentenpaneel en afhankelijk van de uitvoering in de Head-Up Display signaleert de uitwijkondersteuning.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Front Collision Warning in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkerwijs niet herkend:

- Langzaam rijdend voertuig vooruit dat met hoge snelheid wordt geraakt.
- Plotseling invoegende of sterk afremmende voertuigen.
- Voertuigen met een ongebruikelijke vormgeving van de achterkant.
- Vooroprijdende tweewielers.
- Deels onzichtbare personen of fietsers.
- Personen die door hun contour of lichaamshouding niet als dusdanig worden herkend.
- Te kleine personen.

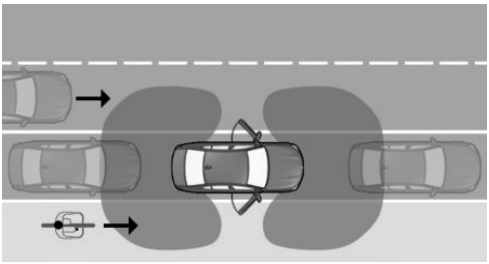
Uitstapwaarschuwing

Principe

De uitstapwaarschuwing helpt ongevallen te voorkomen.

Het systeem kan de inzittenden waarschuwen wanneer ze de portieren openen en een botsinggevaar met naderende voorwerpen wordt herkend.

Algemeen



Twee radarsensoren in de achterbumper bewaken het gebied achter de auto.

Afhankelijk van de uitvoering wordt ook de verkeerssituatie vóór de auto bewaakt. Daartoe bevinden zich nog twee radarsensoren in de voorbumper.

Het systeem bewaakt de omgeving van het voertuig voor een begrensde periode na het instappen of na het parkeren.

Een mogelijk botsingsgevaar wordt door verschillende waarschuwingsfuncties aangegeven.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- Radarsensoren zijdelings achter.
- Afhankelijk van de uitvoering: radarsensoren zijdelings voor.

Uitstapwaarschuwing inschakelen/uitschakelen

Systeem automatisch inschakelen

De uitstapwaarschuwing wordt automatisch na het vertrek geactiveerd wanneer de functie bij aan het einde van de laatste red was ingeschakeld.

Systeem handmatig inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Uitstapwaarschuwing"
7. "Uit"

Uitstapwaarschuwing instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Uitstapwaarschuwing"
7. Gewenste instelling selecteren.

Waarschuwingssignaal inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Uitstapwaarschuwing"
7. "Waarsch.-toon bij gevaar"

Weergaven

Lampje in buitenspiegel

Het lampje in de buitenspiegel waarschuwt voor een mogelijke botsing.

Sfeerverlichting

Afhankelijk van de uitvoering worden waarschuwingen ook via de Ambiance verlichting in het interieur aangegeven.

Waarschuwingsfunctie

Voorwaarschuwing

Bij een voorwaarschuwing brandt het lampje in de buitenspiegel. Afhankelijk van de uitrusting knippert daarnaast de Ambiance verlichting.

In het openingsbereik werd een object herkend. Een verhoogde aandacht is nodig.

Acute waarschuwing

Bij een acuut alarm knippert het lampje in de buitenspiegel en, afhankelijk van de uitrusting, de Ambiance verlichting. Hierbij klinkt bovendien een signaal.

Bij het openen van de portieren bestaat botsgevaar.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssytemen in acht nemen.

Detectiegebied

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkerwijs niet herkend:

- Volledig of gedeeltelijk bedekte objecten.
- Stilstaande of zeer trage objecten.
- Voetgangers.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- De snelheid van een naderend voertuig is te hoog of te laag.
- In bochten.
- Bij volledig of gedeeltelijk bedekte objecten.

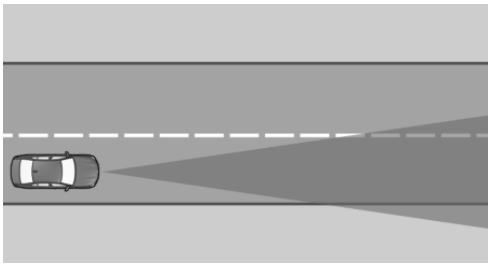
Lane Departure Warning met actieve terugvoer

Principe

Het Lane Departure Warning-systeem waarschuwt wanneer de auto dreigt van de weg of rijstrook af te geraken.

Eventueel helpt een automatische stuuringreep om het voertuig in de rijstrook te houden.

Algemeen



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Het systeem waarschuwt vanaf een minimumsnelheid. De minimumsnelheid is landspecifiek en wordt op de controledisplay weergegeven.

Waarschuwingen worden in het instrumentenpaneel weergegeven. Bovendien trilt het stuurwiel.

Het systeem waarschuwt niet wanneer voor het verlaten van de rijstrook de overeenkomstige richting wordt aangegeven.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om het wegverloop en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen. Bij waarschuwingen het stuurwiel niet onnodig heftig bewegen.

⚠ WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de

verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De rijbaanbegrenzingen moeten door de camera worden herkend opdat het Lane Departure Warning-systeem werkt.

De bereiken van de sensoren moeten schoon en vrij zijn.

Sensoren

Het systeem wordt afhankelijk van de uitvoering via de volgende sensoren aangestuurd:

- Camera achter de voorruit.
- Frontradarsensor.
- Radarsensor zijdelings voor.
- Radarsensor zijdelings achter.

Lane Departure Warning inschakelen/uitschakelen

Systeem automatisch inschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem na elk vertrek automatisch actief.

Systeem handmatig inschakelen

Het systeem wordt geactiveerd door het instellen van het waarschuwingstijdstip.

Meer informatie:

Waarschuwingstijdstip instellen, zie pagina 198.

Systeem handmatig uitschakelen

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering moet het uitschakelen na elkaar op het controledisplay worden bevestigd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Departure Warning"
7. "Uit"

Lane Departure Warning instellen

Waarschuwingstijdstip instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Departure Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.
   - "Geavanceerd"

     Als het systeem herkent dat het voertuig op het punt staat de rijstrook te verlaten of over een wegmarkering te rijden, wordt een waarschuwing gegeven. Het systeem voert een stuuringreep uit.
   - "In gevaarlijke situaties"

     Bij onderbroken wegmarkering: als het overschrijden van de rijstrookbegrenzing als onbedoeld wordt herkend of als de radarsensoren een tegenliggend voertuig herkennen, wordt een waarschuwing gegeven en een stuuringreep uitgevoerd.

     Bij doorgetrokken wegmarkering afhankelijk van de landuitvoering: als het systeem herkent dat het voertuig op het punt staat onbedoeld de rijstrook te verlaten of een rijstrookmarkering overschrijdt, wordt een waarschuwing gegeven en een stuuringreep uitgevoerd.

Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op stuurwiel"
6. "Trillingssterkte"
7. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor alle botsingswaarschuwingssystemen overgenomen.

Afhankelijk van de landuitvoering: stuuringreep inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Departure Warning"
7. "Stuuringreep"

Afhankelijk van de landuitvoering is de stuuringreep na elk vertrek automatisch actief.

Weergave in het instrumentenpaneel

Op het instrumentenpaneel worden afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering verschillende toestanden van het systeem weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Het symbool brandt groen: het systeem is ingeschakeld. Ten minste aan één kant van het voertuig werd een rijbaanbegrenzing herkend. Het systeem is klaar om in te grijpen en waarschuwingen te geven. Het systeem kan stuuringreep uitvoeren. Het symbool knippert groen: het systeem geeft actief een waarschuwing. Eventueel voert het systeem een stuuringreep uit.
	Het symbool brandt geel: functiebeperking herkend, bijv. door laagstaande zon of het systeem is uitgevallen. Doorrijden is mogelijk. Eventueel de aanwijzingen uit Check-Control-meldingen in acht nemen. Het symbool knippert geel: er wordt actief een waarschuwing gegeven. Het systeem voert geen stuuringrepen uit.
	Het symbool brandt grijs: het systeem is uitgeschakeld of automatisch gedeactiveerd, bijv. omdat DSC OFF is geactiveerd. Het symbool knippert grijs: er wordt actief een waarschuwing gegeven. Het systeem voert geen stuuringrepen uit.

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering wordt de informatie van de Automatic Formation of Emergency Lane in Assisted View van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 164.

Waarschuwingsfunctie

Bij het verlaten van de rijbaan

Als de auto de rijstrook verlaat en als er een rijbaanbegrenzing wordt herkend, trilt het stuur afhankelijk van de instelling van de stuurtrilling.

Bovendien knippert het symbool groen.

Als voor het veranderen van rijbaan de richtingaanwijzer in de overeenkomstige richting wordt ingeschakeld, wordt er geen waarschuwing gegeven.

Stuuringreep

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: als in het snelheidsbereik tot 210 km/h een rijbaanbegrenzing wordt overschreden, grijpt het systeem naast de trilling evt. door een actieve stuuringreep in. Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden. De stuuringreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk moment handmatig overstuurd worden.

Bij actieve stuuringreep knippert het symbool groen.

De stuuringreep wordt bijv. in de volgende situaties onderdrukt:

- Bij sterk accelereren of remmen.
- Bij richting aangeven.
- Bij een ingeschakelde alarmlichtinstallatie.
- In rijsituaties met een hoge rijdynamiek.
- Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling de rijstabiliteit regelt.
- Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling beperkt is.
- Onmiddellijk na een stuuringreep door de voertuigsystemen.

Waarschuwingsgeluid

Afhankelijk van de landuitvoering: wanneer het systeem binnen 3 minuten meermaals actief moet ingrijpen in de besturing zonder dat de bestuurder tijdens de stuuringreep zelf het stuur overneemt, klinkt een akoestische waarschuwing. Bij de tweede stuuringreep klinkt een kort waarschuwingsgeluid. Vanaf de derde ingreep klinkt er een langer waarschuwingsgeluid.

Bovendien wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Het waarschuwingsgeluid en de Check-Control-melding wijzen erop om beter op de weg te letten.

Bij het rijden met een aanhangwagen

Wanneer de aanhangwagencontactdoos in gebruik is of rijden met een aanhangwagen is geactiveerd, vindt geen stuuringreep plaats.

Bij gebruik van een fietsendrager of een bagagedrager op de trekhaak bestaat deze beperking niet wanneer het rijden met een aanhangwagen op het controledisplay overeenkomstig wordt geactiveerd.

Meer informatie:

Rijden met een aanhangwagen, zie pagina 319.

Onderbreking van de waarschuwing

De waarschuwing of een actieve stuuringreep wordt bijv. in de volgende situaties geannuleerd:

- Automatisch na enkele seconden.
- Bij terugkeer naar de eigen rijbaan.
- Bij sterk accelereren of remmen.
- Bij een ingeschakelde alarmlichtinstallatie.
- Bij richting aangeven.
- Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling de rijstabiliteit regelt.
- Onmiddellijk na een stuuringreep door de voertuigsystemen.

- Bij een handmatige stuuringreep.
- Evt. bij activering van een ander rijhulpsysteem.
- Geen rijstrookbegrenzing wordt herkend.
- Bij he bereiken van de systeembeperkingen.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssytemen in acht nemen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- Bij ontbrekende, afgesleten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduidelijke rijbaanbegrenzingen, zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- Bij rijstrookbegrenzingen die door sneeuw, ijs, vuil of water zijn bedekt.
- In scherpe bochten of op smalle wegen.
- Bij rijstrookbegrenzingen die niet wit zijn.
- Bij rijstrookbegrenzingen die door objecten zijn bedekt.
- Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling de rijstabiliteit regelt.
- Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling beperkt is.

Als de werking is beperkt, wordt er eventueel een Check-Control-melding weergegeven. Afhankelijk van de landuitvoering brandt bovendien een geel symbool.

Lane Change Warning met actieve terugvoer

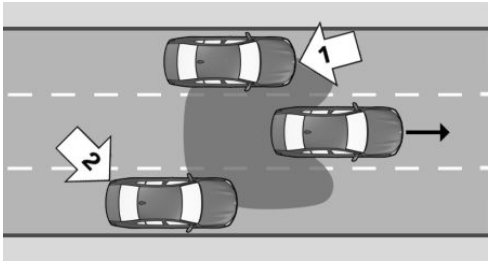
Principe

De rijstrookwisselmelding herkent voertuigen in de dode hoek of wanneer voertuigen op de naastgelegen rijstrook van achteren naderen.

Het lampje in de buitenspiegel waarschuwt in verschillende stappen.

Eventueel helpt een automatische stuuringreep om het voertuig in de rijstrook te houden.

Algemeen



Radarsensoren bewaken vanaf een minimumsnelheid het gebied achter en naast het voertuig.

De minimumsnelheid is landspecifiek en wordt in het menu van de Lane Change Warning weergegeven.

Het systeem laat zien wanneer zich voertuigen in de dode hoek bevinden, pijl 1, of op de naastgelegen rijstrook van achteren naderen, pijl 2. Het lampje in de buitenspiegel gaat gedimd branden.

Voor het wisselen van rijstrook waarschuwt het systeem in de eerder genoemde situaties. Het lampje in de buitenspiegel knippert en het stuurwiel trilt.

Bij het afslaan tot ca. 20 km/h trilt het stuurwiel niet.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- Camera achter de voorruit.
- Radarsensoren zijdelings achter.
- Afhankelijk van de uitvoering: radarsensoren zijdelings voor.

Voorwaarden voor een correcte werking

De bereiken van de sensoren moeten schoon en vrij zijn.

Lane Change Warning inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Change Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.

Lane Change Warning instellen

Waarschuwingstijdstip instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Change Warning"
7. Gewenste instelling selecteren:

Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op stuurwiel"
6. "Trillingssterkte"
7. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor alle botsingswaarschuwingssystemen overgenomen.

Afhankelijk van de landuitvoering: stuuringreep inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Lane Change Warning"
7. "Stuuringreep"

Weergave in het instrumentenpaneel

Op het instrumentenpaneel worden afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering verschillende toestanden van het systeem weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Het symbool brandt groen: het systeem is ingeschakeld. Binnen de systeemgrenzen worden waarschuwingen gegeven en eventueel stuuringrepen uitgevoerd.
	Het symbool brandt grijs: het systeem is ingeschakeld. Tijdelijk worden er geen waarschuwingen gegeven. Er is niet voldaan aan minstens één functievoorwaarde, bijv. de minimumsnelheid is niet bereikt.
	Het symbool brandt geel: functiebeperking herkend, bijv. door vervuilde radarsensoren of het systeem is uitgevallen. Doorrijden is mogelijk. Eventueel de aanwijzingen uit Check-Control-meldingen in acht nemen.
	Het symbool brandt grijs: het systeem is ingeschakeld.

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering wordt de informatie van de Automatic Formation of Emergency Lane in Assisted View van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 164.

Waarschuwingsfunctie

Lampje in buitenspiegel

Het lampje in de buitenspiegel waarschuwt voor een mogelijke botsing.

Voorwaarschuwing

Het gedimde lampje in de buitenspiegel geeft aan dat zich voertuigen in de dode hoek bevinden of van achteren naderen.

Acute waarschuwing

Bij een acute waarschuwing trilt het stuurwiel even. Het lampje in de buitenspiegel knippert fel.

Er wordt een acute waarschuwing gegeven als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een ander voertuig bevindt zich in het kritieke gebied.
- Het eigen voertuig nadert de andere rijstrook.
- Afhankelijk van de systeeminstelling, wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

De waarschuwing wordt beëindigd wanneer het andere voertuig het kritieke gebied heeft verlaten.

Stuuringreep

Afhankelijk van de landuitvoering: wanneer bij snelheden tot 210 km/h niet op de trilling van het stuurwiel wordt gereageerd en over de rijstrookbegrenzing wordt gereden, grijpt het systeem eventueel door een actieve stuur-

ingreep in. De stuuringreep helpt hierbij het voertuig naar de rijstrook terug te brengen. De stuuringreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk moment handmatig overstuurd worden.

De stuuringreep wordt vanaf een minimumsnelheid uitgevoerd. Deze minimumsnelheid wordt op de controledisplay weergegeven.

Opflitsen van het lampje

Het opflitsen van de lamp in de buitenspiegel bij het ontgrendelen van het voertuig dient voor de zelftest van het systeem.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssytemen in acht nemen.

Bovenste snelheidsgrens

Bij snelheden boven circa 250 km/h wordt het systeem tijdelijk gedeactiveerd.

Bij snelheden onder circa 250 km/h wordt het systeem opnieuw gedeactiveerd.

Weergaven van de waarschuwingen

Afhankelijk van de geselecteerde instelling voor de waarschuwingen, bijvoorbeeld het moment van waarschuwing, kunnen meer of minder waarschuwingen worden weergegeven. Dit kan ook een toename van het aantal vroegtijdige waarschuwingen voor kritieke situaties betekenen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- De snelheid van het naderende voertuig is veel hoger dan de eigen snelheid.
- In scherpe bochten of op smalle wegen.
- De bumper is vervuild, met ijs bedekt of afgedekt, bijv. door stickers.

Afhankelijk van de landuitvoering kan de stuuringreep bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

- Bij ontbrekende, afgesleten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduidelijke rijbaanbegrenzingen, zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- Bij rijstrookbegrenzingen die door sneeuw, ijs, vuil of water zijn bedekt.
- Bij rijstrookbegrenzingen die niet wit zijn.
- Bij rijstrookbegrenzingen die door objecten zijn bedekt.
- Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- Bij belemmering van de camera.
- Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.

Als de werking is beperkt, wordt er eventueel een Check-Control-melding weergegeven. Afhankelijk van de landuitvoering brandt bovendien een geel symbool.

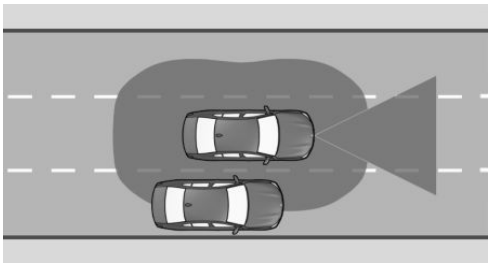
Bij een gebruikte aanhangwagencontactdoos of een geactiveerde modus voor rijden met een aanhangwagen, bijv. bij het rijden met een aanhangwagen of fietsendrager, is het systeem beperkt of niet actief. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Waarschuwing voor een aanrijding van opzij

Principe

De waarschuwing voor aanrijding van opzij helpt om een dreigende aanrijding van opzij te voorkomen.

Algemeen



Radarsensoren bewaken vanaf een minimale snelheid tot ca. 210 km/h het gebied naast het voertuig.

De minimumsnelheid is landspecifiek en wordt op de controledisplay weergegeven.

Als naast het voertuig bijv. een ander voertuig wordt herkend waarmee een aanrijding van opzij dreigt, helpt het systeem om een aanrijding te voorkomen. Daarvoor waarschuwt het systeem door een knipperende LED in de buitenspiegel, een Check-Control-melding en een trillend stuurwiel. Eventueel wordt een actieve stuuringreep door het systeem uitgevoerd.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De camera achter de voorruit bepaalt de positie van de rijstrookbegrenzingen.

De rijbaanbegrenzingen moeten door de camera herkend worden om het waarschuwingssysteem voor zijdelingse aanrijdingen met stuuringreep te activeren.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- Camera achter de voorruit.
- Radarsensoren zijdelings voor.
- Radarsensoren zijdelings achter.

Side Collision Warning inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Side Collision Warning"
7. Gewenste instelling selecteren.

Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op stuurwiel"
6. "Trillingssterkte"
7. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt voor alle botsingswaarschuwingssystemen overgenomen.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering wordt de informatie van de Automatic Formation of Emergency Lane in Assisted View van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 164.

Waarschuwingsfunctie

Lampje in buitenspiegel

Het lampje in de buitenspiegel waarschuwt voor een mogelijke botsing.

Acute waarschuwing

Bij aanrijdingsgevaar knippert het lampje in de buitenspiegel en trilt het stuurwiel.

Tegelijkertijd wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Stuuringreep

Afhankelijk van de landuitvoering vindt eventueel een actieve stuuringreep plaats om een botsing te vermijden en het voertuig veilig binnen de eigen rijstrook te houden. De stuuringreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk moment handmatig overstuurd worden.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssytemen in acht nemen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- In scherpe bochten of op smalle wegen.
- Bij ontbrekende, afgesleten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduidelijke rijbaanbegrenzingen, zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- Bij rijstrookbegrenzingen die door sneeuw, ijs, vuil of water zijn bedekt.
- Bij rijstrookbegrenzingen die niet wit zijn.
- Bij rijstrookbegrenzingen die door objecten zijn bedekt.
- Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.

Als de werking is beperkt, wordt er eventueel een Check-Control-melding weergegeven.

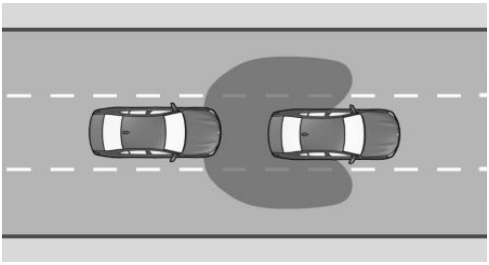
Bij een gebruikte aanhangwagencontactdoos of een geactiveerde modus voor rijden met een aanhangwagen, bijv. bij het rijden met een aanhangwagen of fietsendrager, is het systeem niet actief. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Rear Collision Prevention

Principe

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kan de waarschuwing voor aanrijding van achteren reageren op voertuigen die van achteren naderen.

Algemeen



Radarsensoren bewaken de het gebied achter het voertuig.

Als er van achteren een voertuig met een overeenkomstige snelheid nadert, reageert het systeem als volgt:

- Eventueel wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld.
- Eventueel worden PreCrash-functies opgestart.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de radarsensoren zijdelings achter gestuurd.

Waarschuwing voor aanrijding van achteren inschakelen/uitschakelen

Het systeem wordt bij vertrek automatisch geactiveerd.

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd:

- Bij achteruitrijden.
- Als het stopcontact van de aanhangwagen in gebruik is of de aanhangwagenmodus is geactiveerd, bijv. als er een aanhangwagen of fietsendrager is aangekoppeld.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssytemen in acht nemen.

Beperkte werking

De werking kan in de volgende voorbeeldsituaties beperkt zijn:

- De snelheid van het naderende voertuig is veel hoger dan de eigen snelheid.
- De snelheid van het naderende voertuig is zeer laag.

Voorrangswaarschuwing

Principe

De voorrangswaarschuwing helpt in situaties waarbij volgens de verkeersborden of -lichten voorrang moet worden verleend.

Algemeen

Het systeem analyseert met behulp van de camera achter de voorruit de verkeersborden en -lichten.

Het navigatiensysteem leidt informatie over het tracé door aan het systeem.

Er wordt bijvoorbeeld een waarschuwing gegeven als de bestuurder het voorrangsbord mogelijk niet heeft gezien, bijv. in de volgende situaties:

- Bij een kruising.
- Bij een overweg.
- Bij een uitrit.
- Bij een rotonde.
- Bij rood licht.

Het systeem waarschuwt vanaf een variabele minimumsnelheid tot ca. 80 km/h.

De voorwaarschuwing houdt rekening met de volgende verkeerstekens:

Tekens	Betekenis
	Voorrangsborden: Voor deze verkeerstekens wordt een voorwaarschuwing gegeven.
	Stopborden: Voor deze verkeerstekens wordt een voorwaarschuwing en een acute waarschuwing gegeven.
	Bij rode verkeerslichten wordt een voorwaarschuwing en een acute waarschuwing gegeven.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De vooruitliggende voorrangssituatie moet onmiskenbaar aangegeven zijn door verkeersborden of verkeerslichten.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Voorrangswaarschuwing inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Voorrangswaarschuwing"
7. Gewenste instelling selecteren.

Waarschuwingstijdstip instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Voorrangswaarschuwing"
7. Gewenste instelling selecteren.

De geselecteerde instelling wordt opgeslagen en voor de volgende rit overgenomen.

Waarschuwingsfunctie

Algemeen

Het systeem waarschuwt op twee niveaus:

- Voorwaarschuwing: optisch door een symbool op het instrumentenpaneel.
- Acute waarschuwing: optisch door een symbool op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal.

Het moment van de waarschuwingen varieert daarbij en is afhankelijk van de actuele rijsituatie en het ingestelde moment van waarschuwing.

Voorwaarschuwing

Als de bestuurder een voorrangsbord dreigt te negeren, wordt op het instrumentenpaneel een van de volgende symbolen weergegeven:

Symbool	Betekenis
	Voorrang verlenen.
	Stop.
	Rood licht.

Bij een voorwaarschuwing in overeenstemming met de situatie ingrijpen, bijv. remmen.

Acute waarschuwing

Als de bestuurder geen voorrang verleent, klinkt er een geluidssignaal en wordt op het instrumentenpaneel een van de volgende symbolen weergegeven:

Symbool	Betekenis
	Stop.
	Rood licht.

Bij een acute waarschuwing onmiddellijk in overeenstemming met de situatie ingrijpen, bijv. remmen.

Weergave in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitrusting wordt de waarschuwing wordt gelijktijdig in het Head-Up Display en in het instrumentenpaneel weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssytemen in acht nemen.

Geen waarschuwing

Het systeem waarschuwt bijvoorbeeld niet in de volgende situaties:

- Bij voorrangssituaties zonder voorrangs-, stopborden of rode verkeerslichten.
- Bij kruisingen met relevante verkeerslichten die geel of groen branden.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- Bij onduidelijke markeringen of verkeerslichten.
- Bij volledig of gedeeltelijk afgedekte of vervuilde verkeersborden of verkeerslichten.
- Bij slecht zichtbare of gedraaide verkeersborden of verkeerslichten.
- Bij te kleine of te grote verkeersborden of verkeerslichten.
- Bij verkeerstekens die niet aan de norm voldoen.
- Bij herkenning van verkeersborden die voor een uitkomende of parallelle straat gelden.
- Bij landspecifieke bebordingen of tracés.
- Bij kruispunten met knipperende verkeerslichten.
- Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- Het systeem kan evt. in bepaalde landen niet of slechts gedeeltelijk beschikbaar zijn.

Waarschuwing spookrijden

Principe

De Waarschuwing spookrijden waarschuwt als de bestuurder de verkeerde richting dreigt in te rijden, bijv. op snelwegen, rotondes en eenrichtingsstraten.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting controleert het systeem de verkeerssituatie aan de hand van navigatiegegevens en verkeersborden.

Het systeem houdt bijv. rekening met de volgende verkeersborden:

- Inrijdverbod.
- Rotonde.
- Richtingspijlen: voorgeschreven voorrang bij smalle doorgangen.

Veiligheidsvoorschriften

De veiligheidsaanwijzingen in het hoofdstuk Botswaarschuwingssystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

De vooruitliggende weg moet eenduidig gesignaliseerd zijn door verkeersborden.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Waarschuwing spookrijden inschakelen/uitschakelen

Afhankelijk van de nationale uitvoering wordt de waarschuwing voor spookrijden automatisch na elk vertrek geactiveerd.

Waarschuwingsfunctie

Een waarschuwing wordt weergegeven en een geluidssignaal weerklinkt wanneer bijv. een snelweg, een rotonde of een weg met eenrichtingsverkeer in tegengestelde richting wordt ingereden.

Waarschuwingen worden in het instrumentenpaneel en afhankelijk van de uitvoering in de Head-Up Display weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Botswaarschuwingssytemen in acht nemen.

Geen waarschuwing

Het systeem waarschuwt bijv. niet bij straten zonder verkeersborden.

Beperkte werking

De functie kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en er wordt evt. geen of een verkeerde waarschuwing voor spookrijden gegeven:

- Bij niet-eenduidige markeringen.
- Bij geheel of deels bedekte of vervuilde verkeerstekens.
- Bij slecht zichtbare of gedraaide verkeerstekens.
- Bij te kleine of te grote verkeerstekens.
- Bij verkeerstekens die niet aan de norm voldoen.
- Bij herkenning van verkeersborden die voor een uitkomende of parallelle straat gelden.
- Bij landspecifieke bebordingen of tracés.
- Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- Het systeem kan evt. niet in alle landen gebruikt worden.

Noodstopassistent

Principe

Als de bestuurder niet meer in staat is om het voertuig veilig te besturen, helpt de noodstophulp om het voertuig veilig tot stilstand te brengen.

Algemeen

De noodstophulp wordt automatisch geactiveerd.

Als het systeem actief is, wordt het voertuig met rijstrookassistentie in de eigen rijstrook tot stilstand gebracht.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van de persoonlijke verantwoordelijkheid om uw lichamelijke gesteldheid juist in te schatten. Toenemende onoplettendheid of vermoeidheid worden mogelijk niet of niet op tijd herkend. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Erop letten dat de bestuurder uitgerust en oplettend is. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De noodstophulp is via iDrive geactiveerd.
- Het systeem is vanaf een snelheid van circa 70 km/h geactiveerd.
- De Driver Attention Camera herkent de activiteit van de bestuurder.

Noodstophulp activeren

Als het systeem herkent dat de bestuurder het voertuig niet meer verkeersveilig rijdt of waarschuwingen negeert, wordt de noodstophulp automatisch geactiveerd. Op het instrumentenpaneel wordt het geactiveerde systeem weergegeven.

De noodstophulp kan ook via de spraakinvoer worden geactiveerd.

Meer informatie:

BMW Intelligent Personal Assistant, zie pagina 56.

Op het controledisplay kan een directe noodoproep worden geactiveerd.

Het volgende wordt automatisch uitgevoerd wanneer de noodstophulp wordt geactiveerd:

- Een weergave op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
- Het systeem neemt de voertuigbesturing over tot het voertuig stilstaat.
- De alarmlichtinstallatie wordt ingeschakeld.
- Afhankelijk van de uitvoering wordt een noodoproep geactiveerd.

Noodstophulp activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Noodstop"
7. Gewenste instelling selecteren.

Noodstophulp annuleren

De bestuurder kan de noodstophulp op ieder moment annuleren door een actieve overname van de controle van de auto.

Het systeem wordt bijv. in de volgende situaties geannuleerd:

- Bij sterk tegensturen.
- Bij richting aangeven.
- Bij krachtig intrappen van het rijpedaal.
- Als de bestuurder de alarmlichtinstallatie uitschakelt.
- Bij het afbreken van het systeem op het Control Display.
- Bij het wisselen van de keuzehendelstand, als het voertuig al stilstaat.

Bij stilstand

Zodra de auto stilstaat, stelt het systeem het volgende in:

- Het voertuig wordt tegen wegrollen beveiligd.
- Het interieurlicht wordt ingeschakeld.
- De centrale vergrendeling wordt ontgrendeld.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Status
	Het symbool brandt rood: noodstophulp geactiveerd.

Grenzen van het systeem

Het systeem kan de verkeersveilige rijprestaties van een bestuurder niet vervangen.

De noodstopassistent kan bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

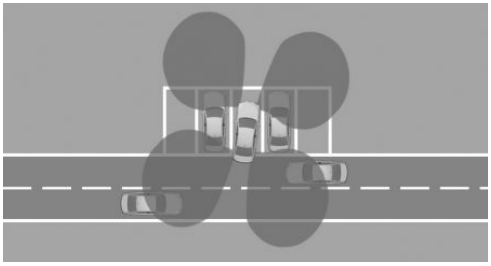
- Bij afdekking van de Driver Attention Camera door de stand van het stuurwiel.
- Door zonnebril met hoge infraroodbescherming.

Crossing Traffic Warning met remfunctie

Principe

Bij onoverzichtelijke uitritten of bij het uitparkeren uit dwarsparkeerplekken worden van de zijkant naderende verkeersdeelnemers vroeger door de Crossing Traffic Warning herkend dan dat dit vanuit de bestuurdersstoel mogelijk is.

Algemeen



Het gebiedt achter het voertuig wordt door sensoren bewaakt.

Afhankelijk van de uitvoering wordt ook de verkeerssituatie vóór de auto bewaakt.

Het systeem geeft het naderen van andere verkeersdeelnemers aan.

Bij botsinggevaar bij het achteruitrijden biedt het systeem ondersteuning door een automatische remingreep.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- Radarsensoren zijdelings achter.
- Afhankelijk van de uitvoering: radarsensoren zijdelings voor.

Crossing Traffic Warning handmatig inschakelen/uitschakelen

De Crossing Traffic Warning en de remingreep kunnen worden in- en uitgeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "CROSSING TRAFFIC WARNING"
7. Gewenste instelling selecteren.

Crossing Traffic Warning automatisch inschakelen

Het systeem moet op het controledisplay geactiveerd zijn. Zodra de Park Distance Control of een camera-aanzicht actief is en een keuzehendelstand is ingeschakeld, wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling wordt het systeem achter ingeschakeld.

Afhankelijk van de uitvoering wordt bij een ingeschakelde rijstand het systeem voorin ingeschakeld.

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem bij het starten van het voertuig automatisch actief.

Crossing Traffic Warning automatisch uitschakelen

Het systeem wordt bijv. in de volgende situaties automatisch uitgeschakeld:

- Bij harder dan stapvoets rijden.
- Bij overschrijding van een bepaald traject.

Waarschuwingsfunctie

Algemeen

Op het Control Display wordt de betreffende weergave opgeroepen, eventueel klinkt een geluidssignaal en het lampje in de buitenspiegel knippert.

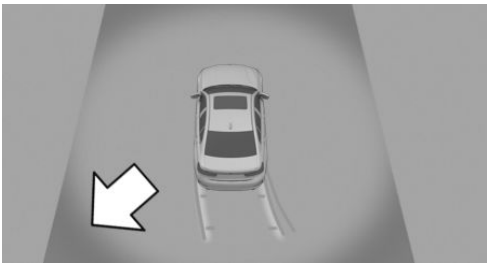
Bij een remingreep wordt op de controledisplay een melding weergegeven die na korte tijd wordt gesloten.

Optische waarschuwing

Lampje in buitenspiegel

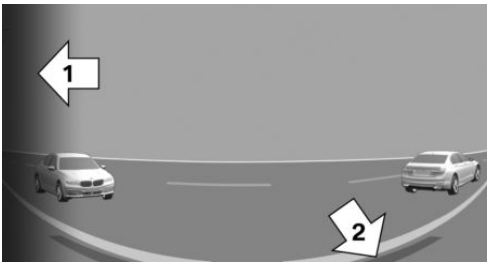
Het lampje in de buitenspiegel knippert als de achterste sensoren een voertuig herkennen en de eigen auto achteruit beweegt.

Weergave op het display van de Park Distance Control



Het betreffende randgebied op het Park Distance Control-display knippert rood als de sensoren een voertuig herkennen.

Weergave in camerabeeld



Afhankelijk van de rijrichting wordt in het camerabeeld het zicht naar voren of naar achteren weergegeven.

Het betreffende randgebied, pijl 1, in het camerabeeld knippert rood als de sensoren een voertuig herkennen.

Gele lijnen, pijl 2, markeren de bumper van de eigen auto.

Akoestische waarschuwing

Naast de optische waarschuwing klinkt een geluidssignaal wanneer het voertuig zich in de betreffende richting beweegt.

Afhankelijk van de landuitvoering klinkt het geluidssignaal reeds bij de ingeschakelde keuzestand.

Grenzen van het systeem

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Beperkte werking

De functie kan beperkt zijn, bijv. in de volgende situaties:

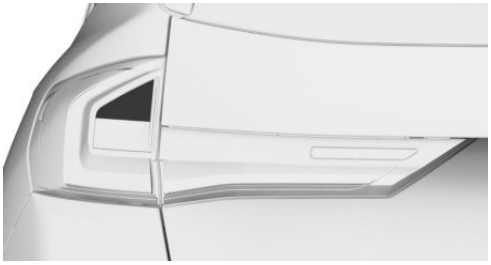
- In nauwe bochten.
- Kruisende objecten bewegen zeer traag of zeer snel.
- In het gezichtsveld van de sensoren bevinden zich andere objecten die het kruisende verkeer aan het gezicht onttrekken.
- Wanneer de aanhangwagencontactdoos in gebruik is of bij het rijden met een aanhangwagen is de Crossing Traffic Warning voor het gebied achter het voertuig niet beschikbaar.

Dynamische remlichten

Principe

Achteropkomende verkeersdeelnemers worden door het knipperen van de remlichten voor een noodremsituatie gewaarschuwd.

Algemeen



- Normaal remmen: remlichten branden.
- Hard remmen: remlichten knipperen.

Kort voor de stilstand wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld.

Alarmlichtinstallatie uitschakelen:

- Accelereren.
- Toets alarmlichtinstallatie indrukken.

BMW Drive Recorder

Principe

De BMW Drive Recorder slaat korte video-opnamen van de omgeving van de auto op om zo bijv. de verkeerssituaties te documenteren.

Algemeen

Video-opnames kunnen op verschillende manieren worden opgeslagen:

- Automatische opslag van de opname.

  De functie maakt het mogelijk om met het overeenkomstig ingestelde opnametype het ongeval met of de diefstal van het voertuig te documenteren.
- Handmatige opslag van de opname.

  De functie maakt het mogelijk om met het overeenkomstig ingestelde opnametype verkeerssituaties te documenteren.

De camera's van de hulpsystemen worden voor de opname gebruikt, bijv. panoramaweergave.

Bovendien worden de volgende parameters over de rit opgeslagen:

- Datum.
- Tijd.
- Snelheid.
- Gps-coördinaten.

Gegevensbeveiliging

De toelaatbaarheid van de registratie en het gebruik van de video-opnames hangt af van de wettelijke regelingen van het land waarin het systeem moet worden gebruikt. De verant-

woordelijkheid voor het gebruik van het systeem en de naleving van de geldende bepalingen ligt bij de gebruiker.

De fabrikant van de auto raadt aan om voor het eerste gebruik te controleren of er bij het systeemgebruik geen wettelijke of officiële beperkingen in de betreffende staat of het land van toepassing zijn. Bovendien moet de rechtmatigheid met betrekking tot het systeemgebruik regelmatig worden gecontroleerd, vooral wanneer vaak landsgrenzen worden overgestoken.

Andere bestuurders van de auto moeten over het systeem worden geïnformeerd. Bovendien moet er ook bij een overdracht van de auto over het systeem worden geïnformeerd.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Rijgereedheid of rijden-stand-by is ingeschakeld.
- BMW Drive Recorder is geactiveerd.
- Gegevensbeveiligingsbepalingen werden aanvaard.
- Opnametype werd geselecteerd.
- Opnameduur werd geselecteerd.

Diefstalberichten:

- De diefstalberichten werden in het menu Gegevensbeveiliging of in het menu Drive Recorder geactiveerd.
- Gegevensoverdracht is geactiveerd.
- BMW app is op het mobiele apparaat geïnstalleerd.
- BMW app is met de ConnectedDrive account verbonden.
- Gegevensbeveiligingsbepalingen werden aanvaard.

BMW Drive Recorder activeren/deactiveren

Voor het eerste gebruik van de opnamefunctie moet de BMW Drive Recorder worden geactiveerd.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. Gegevensbeveiligingsbepalingen aanvaarden.
5. "Instellingen"
6. "Opnames toestaan"
7. Gewenste instelling selecteren.

Opnamefuncties

Automatische opname

De opname wordt automatisch opgeslagen als de voertuigsensoren een ongeval of diefstal herkennen.

- Bij ongeval:

  Het systeem slaat de opname op tot 30 seconden voor en na de activering van het geheugen.
- Bij diefstal:

  Afhankelijk van de geselecteerde instelling van de opnameduur slaat het systeem de opname na de activering op.

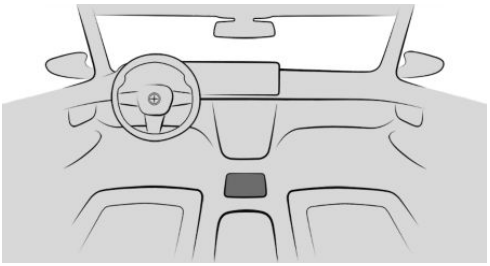
  Bij het activeren van de alarminstallatie wordt een bericht naar de My BMW app verzonden.

  Na het opslaan van de opname wordt een download van de video met gereduceerde kwaliteit op een mobiel apparaat mogelijk gemaakt.

Bij sterke acceleratie van het voertuig kunnen opnames automatisch worden uitgevoerd.

Handmatige opname

Met toetsen



Toets ingedrukt houden.

Via iDrive

De opname starten:

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Opname"
5. "Opname starten"

De opname stoppen: "Opname beëindigen".

Het systeem slaat de opname op tot 30 seconden voor en na de activering van het geheugen.

Opnames afspelen en beheren

Opgeslagen video-opnames kunnen worden afgespeeld, geëxporteerd en gewist.

Voor de eigen veiligheid wordt de video-opname op het Control Display slechts tot ca. 3 km/h weergegeven. Bij sommige landuitvoeringen wordt de video-opname alleen met ingeschakelde parkeerrem of in keuzehendelstand P weergegeven.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Opnames"
5. De gewenste opname selecteren.
6. Evt. camera selecteren.

Instellingen

Opnametype

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Opnameduur

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Opname op het mobiele apparaat

Principe

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de video-opnames direct op een mobiel apparaat, bijv. smartphone of USB-stick, worden opgeslagen.

Algemeen

De videolengte die kan worden opgeslagen, is afhankelijk van de beschikbare geheugenplaats op het mobiele apparaat.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Gegevensbeveiligingsbepalingen werden aanvaard.
- BMW Drive Recorder is geactiveerd.

Om opnames naar het mobiele apparaat over te dragen:

- Afhankelijk van de uitvoering is een mobiel apparaat via WLAN en Bluetooth-audio

met het voertuig verbonden of is een USB-geheugen aangesloten.

- BMW app is op het mobiele apparaat geïnstalleerd.
- BMW app is met de ConnectedDrive account verbonden.

Opname

De opname kan handmatig worden gestart en gestopt.

De opname starten:

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Opname"
5. "Opname starten"

De opname stoppen: "Opname beëindigen".

Camera's

Er kunnen verschillende camera's worden geselecteerd.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Drive Recorder"
4. "Instellingen"
5. "Camera select."
6. De gewenste camera selecteren.

Grenzen van het systeem

Bij ernstige ongevallen kunnen evt. geen opnames worden opgeslagen als de beschadiging aan de auto te groot is of als de stroomvoorziening werd onderbroken.

Bij herhaaldelijk overschreven USB-geheugen kunnen er beperkingen ontstaan bij het exporteren van opnames.

De automatische opslag van de opname bij diefstal wordt alleen bij een geactiveerde diefstalbeveiligingsinstallatie uitgevoerd.

De diefstalmelding en het downloaden van de video kunnen bij een zwakke of ontbrekende internetverbinding beperkt of niet beschikbaar zijn.

Active Protection

Principe

Active Protection bereidt de inzittenden en het voertuig voor in kritieke rijsituaties op een eventueel ongeval.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering heeft Active Protection verschillende PreCrash-functies.

Met dit systeem kunnen kritieke rijsituaties herkend worden, die tot een ongeval zouden kunnen leiden. Daartoe behoren de volgende kritieke rijsituaties:

- Noodstops.
- Sterk ondersturen.
- Sterk oversturen.

Bepaalde functies van enkele systemen kunnen binnen de systeemgrenzen tot een activering van Active Protection leiden:

- Front Collision Warning: automatische remingreep.
- Front Collision Warning: rembekrachtiging.
- Rear Collision Prevention: herkennen van dreigende aanrijdingen van achteren.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontslaat u niet van uw eigen verantwoording. Vanwege systeembeperkingen is het mogelijk dat kritieke situaties niet betrouwbaar of tijdig herkend worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie

observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Functie

Afhankelijk van de uitvoering en indien nodig worden in ongevalkritieke rijsituaties de volgende afzonderlijke functies actief:

- Automatisch sluiten van de ruiten.

  De ruiten blijven op een spleet geopend.
- Automatisch sluiten van het glazen dak/ glazen panoramadak.

  Het zonnescherm wordt eveneens gesloten.

Na een kritische rijsituatie of ongeval kunnen de systemen weer in de gewenste instelling worden gebracht.

PostCrash - iBrake

Principe

PostCrash - iBrake kan het voertuig in bepaalde ongevalsituaties zonder ingreep van de bestuurder automatisch tot stilstand brengen.

Algemeen

PostCrash - iBrake kan het risico van nog een botsing en de gevolgen verminderen.

Bij stilstand

Na het bereiken van de stilstand wordt de rem automatisch gelost.

Auto sterker afremmen

In bepaalde situaties kan het nodig zijn om het voertuig sneller tot stilstand te brengen dan door de automatische afremming.

Daarvoor snel en krachtig remmen. De remdruk wordt gedurende een korte tijd hoger dan de remdruk die door de automatische remdruk wordt bereikt. De automatische remming wordt afgebroken.

Automatisch afremmen afbreken

In bepaalde situaties kan het nodig zijn de automatische afremming af te breken, bijvoorbeeld voor een uitwijkmanoeuvre.

Automatisch remmen afbreken:

- Door het intrappen van het rempedaal.
- Door het intrappen van het rijpedaal.

Waakzaamheidshulp

Principe

De waakzaamheidshulp kan nalatende opmerkzaamheid of vermoeidheid van de bestuurder bij lange monotone ritten, bijv. snelwegen, herkennen. Het systeem stelt voor te pauzeren.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van de persoonlijke verantwoordelijkheid om uw lichamelijke gesteldheid juist in te schatten. Toenemende onoplettendheid of vermoeidheid worden mogelijk niet of niet op tijd herkend. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Erop letten dat de bestuurder uitgerust en oplettend is. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen.

Functie

Het systeem wordt elke keer bij het inschakelen van rijden-stand-by geactiveerd.

Bij het begin van de rit wordt het systeem op de bestuurder afgestemd, zodat een verminderde opmerkzaamheid of vermoeidheid als dusdanig wordt herkend.

Deze procedure houdt bijv. rekening met de volgende criteria:

- Persoonlijke rijstijl, bijvoorbeeld stuurgedrag.
- Rijomstandigheden, bijvoorbeeld tijdstip, duur van de rit.
- Naargelang de uitrusting: opmerkzaamheid van de bestuurder door de Driver Attention Camera.

Het systeem is vanaf circa 65 km/h actief en kan een pauze advies weergeven.

Aanbeveling voor pauze

Pauzeaanbeveling instellen

De aanbeveling voor pauze kan via iDrive in- of uitgeschakeld en ingesteld worden.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Aandachtsassistent"
7. Gewenste instelling selecteren.

Weergave

Bij toenemende onoplettendheid of vermoeidheid van de bestuurder wordt een melding op het Control Display met de aanbeveling weergegeven, een pauze in te lassen.

Tijdens de weergave kunnen verschillende instellingen worden geselecteerd.

Het systeem wordt ca. 45 minuten na het afzetten van het voertuig teruggezet. Een pauze advies kan pas na afloop van deze tijd weer worden weergegeven.

Grenzen van het systeem

De werking van het systeem kan beperkt zijn. Als de functie beperkt is, wordt er geen waarschuwing of onterechte waarschuwing gegeven. De werking kan in de volgende voorbeeldsituaties beperkt zijn:

- Bij een verkeerd ingestelde tijd.
- Bij overwegend gereden snelheid onder circa 65 km/h.
- Bij sportieve rijstijl, bijvoorbeeld bij sterke acceleratie of snel rijden door bochten.
- In actieve rijsituaties, bijvoorbeeld vaak veranderen van rijbaan.
- Bij slechte toestand van het wegdek.
- Bij sterke zijwind.

Driver Attention Camera

Principe

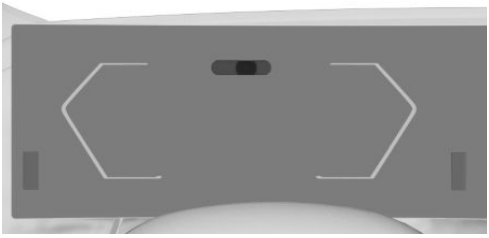
Een camera in het instrumentenpaneel bewaakt de bestuurdersactiviteit en afhankelijk van de uitvoering de kijkrichting van de bestuurder.

Algemeen

Ter ondersteuning van de hulpsystemen wordt de aandacht van de bestuurder geanalyseerd door de positie van het hoofd en de opening van de ogen van de bestuurder te analyseren.

Voor een volledige werking moet u controleren of het gezichtsveld van de Driver Attention Camera vrij is.

Overzicht



Afhankelijk van de uitvoering bevinden zich tot drie infraroodlichtbronnen in het instrumentenpaneel. Afhankelijk van de lichtomstandigheden kunnen deze lichtbronnen bij bedrijfsgereedheid van het voertuig zichtbaar zijn.

Grenzen van het systeem

De werking van de Driver Attention Camera kan bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

- Bij afdekking van de Driver Attention Camera door de stand van het stuurwiel.
- Door zonnebril met hoge infraroodbescherming.

Rijstabiliteitsregelsystemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Anti-blokkeersysteem

Principe

Het antiblokkeersysteem voorkomt het blokkeren van de wielen tijdens het remmen.

De bestuurbaarheid blijft ook bij noodstops behouden waardoor de actieve veiligheid wordt verhoogd.

Algemeen

Na het inschakelen van de rijden-stand-by is het antiblokkeersysteem bedrijfsklaar.

Remassistent

De remassistent zorgt ervoor dat bij snel intrappen van het rempedaal een mogelijk grote remkrachtversterking wordt bereikt. De remweg wordt bij noodstops derhalve zo kort mogelijk gehouden. Daarbij worden ook de voordelen van het antiblokkeersysteem gebruikt.

Verminder tijdens het remmen de druk op het rempedaal niet.

Adaptieve remassistent

De adaptieve remassistent zorgt er samen met de Cruise Control met afstandsregeling voor dat de rem bij het remmen in kritieke situaties nog sneller reageert.

Dynamische stabiliteitscontrole

Principe

De dynamische stabiliteitsregeling helpt door de reducering van het aandrijfvermogen en door remingrepen op afzonderlijke wielen om de rijstabiliteit van het voertuig te handhaven.

Algemeen

Het systeem herkent bijv. de volgende instabiele rijtoestanden:

- Uitbreken van de achterzijde van de auto, wat tot oversturen kan leiden.
- Gripverlies van de voorwielen, wat tot ondersturen kan leiden.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

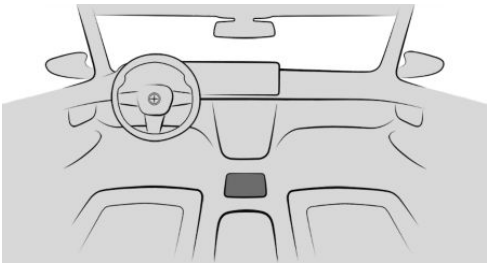
Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het rijden met dakbelasting, bijvoorbeeld met een dakdrager, kan door het hogere zwaartepunt in rijkritische situaties de rijveiligheid niet meer gewaarborgd zijn. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Rijden met daklast alleen bij geactiveerde dynamische stabiliteitscontrole.

Overzicht

Toets in de auto



MY MODES My Modes

Dynamische stabiliteitsregeling activeren/deactiveren

Als de dynamische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd, wordt de rijstabiliteit bij het accelereren en bij het rijden in een bocht beperkt.

Ter ondersteuning van de rijstabiliteit de dynamische stabiliteitsregeling zo spoedig mogelijk weer activeren.

1. MY MODES Toets indrukken.
2. "Modus wijzigen"
3. "SPORT"
4. "Instellingen"
5. "Rijdynamiek"
6. "DSC OFF"

Bij het wisselen naar een andere rijmodus wordt de dynamische stabiliteitsregeling geactiveerd.

"SPORT": bij het wisselen naar deze rijmodus wordt de laatst uitgevoerde instelling automatisch weer geactiveerd.

Weergave

Op het instrumentenpaneel

Bij gedeactiveerde dynamische stabiliteitsregeling wordt op het instrumentenpaneel DSC OFF weergegeven.

Controle- en waarschuwingslampjes

Controlelampje brandt: de dynamische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd.

Controlelampje knippert: de dynamische stabiliteitsregeling regelt de aandrijf- en remkrachten. De auto wordt gestabiliseerd. Snelheid verlagen en rijstijl aan de wegomstandigheden aanpassen.

Controlelampje brandt: de dynamische stabiliteitsregeling is uitgevallen of wordt geïnitialiseerd. Geen rijstabilisering.

Het systeem onmiddellijk door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Instelling voor verhoogde rijdynamiek

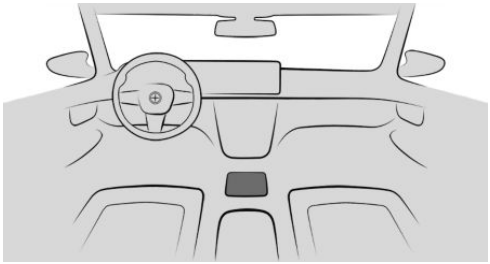
Principe

"SPORT PLUS": met deze instelling wordt het voertuig voor een dynamischere rijervaring ingesteld.

De dynamische stabiliteitscontrole en dus de rijstabiliteit zijn beperkt bij het accelereren en rijden in een bocht.

Overzicht

Toets in de auto



MY MODES My Modes

Verhoogde rijdynamiek activeren/deactiveren

1. MY MODES Toets indrukken.
2. "Modus wijzigen"
3. "SPORT"
4. "Instellingen"
5. "Rijdynamiek"
6. "SPORT PLUS"

Bij het wisselen naar een andere rijmodus wordt de dynamische stabiliteitsregeling geactiveerd.

"SPORT": de laatst ingestelde instelling van de dynamische stabiliteitsregeling blijft in deze rijmodus opgeslagen.

Weergave

Controle- en waarschuwingslampjes

OFF Controlelampje brandt: verhoogde rijdynamiek is geactiveerd.

Automatisch wisselen van programma

De verhoogde rijdynamiek wordt bijv. in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd:

- Bij activering van de afstandsregeling.
- Bij een remingreep door de rijhulpsystemen.
- Bij uitval van het onderstelregelsysteem.
- Bij bandenpech.

Wegrijdondersteuning

Principe

De wegrijdondersteuning biedt de best mogelijke tractie bij het wegrijden in bepaalde situaties op een moeilijke ondergrond, zoals op sneeuw of zand.

Algemeen

De functie zorgt voor een maximale voortstuwing bij een aangepaste rijstabiliteit in het lage snelheidsbereik.

Wegrijdondersteuning activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "Wegrijondersteuning"
6. "Eenmalig activeren" of "Deactiveren"

De wegrijdondersteuning is tot de deactivering of een wissel van de rijmodus actief.

BMW xDrive

Principe

BMW xDrive is het vierwielaandrijvingssysteem van het voertuig. Door de samenwerking van

BMW xDrive en andere onderstelregelsystemen, bijv. de dynamische stabiliteitscontrole, worden tractie en rijdynamiek verder geoptimaliseerd.

Algemeen

BMW xDrive verdeelt de aandrijfkrachten afhankelijk van rijsituatie en rijbaantoestand variabel over voor- en achteras.

Hill Descent Control

Principe

Hill Descent Control is een bergafrijhulp die bij steile hellingen de snelheid regelt, bijv. bij ritten terzijde van verharde wegen.

Algemeen

Bij een geactiveerd systeem beweegt de auto zich met een door de bestuurder ingestelde snelheid, zonder dat het rempedaal moet worden ingetrapt.

Terwijl Hill Descent Control de snelheid regelt, verdeelt het systeem de remkracht automatisch over de afzonderlijke wielen. Rijstabiliteit en bestuurbaarheid worden verbeterd. Indien nodig voorkomt het antiblokkeersysteem een blokkeren van de wielen.

Hill Descent Control kan onder ca. 40 km/h worden geactiveerd.

Er kunnen snelheden tussen ca. 3 km/h en ca. 30 km/h worden ingesteld. Bij bergafwaarts rijden reduceert het systeem binnen de fysische grenzen de snelheid tot de ingestelde waarde.

Hill Descent Control helpt bij het rijden in de keuzehendelstand D, N en R.

Hill Descent Control activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Hill Descent Control"

Boven ca. 40 km/h wordt Hill Descent Control automatisch gedeactiveerd.

Weergave in het instrumentenpaneel

Een symbool en de ingestelde gewenste snelheid worden weergegeven.

- ▷ Weergave groen: Hill Descent Control is actief. Het systeem remt de auto af.
- ▷ Weergave grijs: Hill Descent Control staat in stand-by.

Weergave in het Head-Up Display

De status van de Hill Descent Control kan ook op het Head-Up Display worden weergegeven.

Snelheid verhogen of verlagen

Met de toetsen van de snelheidsregeling

De overeenkomstige toets op het stuur indrukken.

- ▷ De overeenkomstige toets indrukken om de gewenste snelheid stapsgewijs te verhogen of te verlagen.
- ▷ De betreffende toets ingedrukt houden tot de ingestelde snelheid wordt bereikt.

Met het rempedaal

Terwijl Hill Descent Control de snelheid regelt, kan door het intrappen van het rempedaal de ingestelde gewenste snelheid worden gereduceerd.

Storing

Bij een functiestoring wordt op het instrumentenpaneel een melding weergegeven.

Servotronic

Principe

De Servotronic is een snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.

Bij lage snelheden wordt de stuurkracht meer ondersteund dan bij hogere snelheden. Daardoor wordt bijv. het inparkeren vereenvoudigd en wordt de besturing directer bij sneller rijden.

Bovendien wordt de stuurkracht naargelang de rijmodus aangepast zodat een sportief-direct of comfortabel stuurgedrag wordt overgebracht.

Rijhulpsystemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Snelheidswaarschuwing

Principe

Met de snelheidswaarschuwing kan een snelheidslimiet worden ingesteld waarbij een waarschuwing wordt gegeven wanneer die wordt overschreden.

Algemeen

Er wordt opnieuw gewaarschuwd wanneer de ingestelde snelheidslimiet na een onderschrijding met 5 km/h opnieuw wordt overschreden.

Snelheidswaarschuwing activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Snelheidswaarschuwing"

Snelheid instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Snelheidswaarschuwing"
7. "Waarschuwing bij:"
8. Gewenste instelling selecteren.

Actuele snelheid overnemen als snelheidswaarschuwing

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Veiligheid en waarschuwingen"
6. "Snelheidswaarschuwing"
7. "Huidige snelheid overnemen"

Speed Limit Info met weergave van inhaalverboden

Speed Limit Info

Principe

Speed Limit Info geeft in het instrumentenpaneel en evt. in de Head-Up Display de momenteel geldende snelheidsbegrenzing en in bepaalde omstandigheden ook extra borden weer.

Algemeen

De camera bij de binnenspiegel registreert de verkeersborden aan de rand van de weg en de weergaven van matrixborden.

Afhankelijk van de landuitvoering wordt rekening gehouden met verkeerstekens met extra borden, bijv. bij nat weer, en met voertuigin-

terne gegevens vergeleken, bijv. het signaal van de ruitenwissers. Het verkeersbord en de bijbehorende onderborden worden vervolgens, afhankelijk van de situatie, op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display weergegeven of genegeerd. Enkele onderborden worden bij het bepalen van de snelheidslimiet in acht genomen, maar niet in het instrumentenpaneel weergegeven.

Het systeem kan ook snelheidsbegrenzingen voor trajecten zonder borden weergeven als het navigatiesysteem over actuele kaartgegevens beschikt.

Voor een correcte werking van de Speed Limit Info moeten de actuele kaartgegevens voor het land waarin het voertuig wordt gebruikt, zijn geïnstalleerd.

Informatie over de huidige kaartversie en over de kaartupdate vindt u in het hoofdstuk Kaartupdate in het hoofdstuk Navigatiesysteem.

Snelheidslimieten voor het trekken van een aanhangwagen worden aangegeven wanneer het aanhangwagenstopcontact in gebruik is of de aanhangwagenmodus via iDrive werd geactiveerd.

Afhankelijk van de uitvoering kan voor het rijden met een aanhangwagen een toegelaten maximumsnelheid worden ingesteld waarmee bij de weergave van snelheidsbegrenzingen rekening wordt gehouden.

Meer informatie:

- Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem, zie pagina 6.
- Aanhangwagengebruik, zie pagina 316.

Weergave van inhaalverboden

Principe

Door de camera herkende inhaalverboden en hun opheffingen worden met overeenkomstige symbolen op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display weergegeven.

Algemeen

Het systeem houdt rekening met inhaalverboden en opheffingen die herkenbaar gemaakt zijn door borden.

In de volgende situaties vindt er geen weergave plaats:

- In landen waarin inhaalverboden hoofdzakelijk door straatmarkeringen kenbaar gemaakt zijn.
- Op trajecten zonder borden.
- Bij spoorwegovergangen, wegmarkeringen of andere situaties die op een inhaalverbod zonder borden duiden.

Afhankelijk van de uitrusting geeft een extra symbool met afstandsindicatie evt. het einde van de weergave van inhaalverboden aan.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Speed Limit Info weergeven

Algemeen

Speed Limit Info kan via iDrive in het instrumentenpaneel worden in- of uitgeschakeld. Afhankelijk van de landuitvoering wordt Speed

Limit Info permanent in het instrumentenpaneel weergegeven.

Speed Limit Info weergeven

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. "Snelheidslimieten"
8. "Huidige limiet weergeven"

Weergave

Algemeen

Afhankelijk van de landuitvoering worden extra borden en inhaalverboden samen met Speed Limit Info weergegeven.

Speed Limit Info

Symbool	Beschrijving
	Bekende snelheidslimiet.
	Geen gegevens over de huidige snelheidsbegrenzing beschikbaar.
	Speed Limit Info niet beschikbaar.

Als de herkende snelheidsbegrenzing wordt overschreden, knippert de weergave. Afhankelijk van de landuitvoering klinkt er bovendien een akoestisch signaal.

De waarschuwing bij overschrijding van de toegestane maximumsnelheid kan via iDrive worden geactiveerd of gedeactiveerd:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. "Waarschuwing bij overschrijding"

Weergave van inhaalverboden

Symbool	Beschrijving
	Inhaalverbod.
	Inhaalverbod opgeheven.

Extra tekens

Symbool	Beschrijving
	Tijdelijke snelheidslimieten.
	De snelheidslimiet geldt alleen bij nat weer.
	De snelheidsbegrenzing geldt alleen bij sneeuw.
	De snelheidsbegrenzing geldt alleen bij mist.
	De snelheidslimiet geldt voor afritten links.
	De snelheidslimiet geldt voor afritten rechts.

Symbool	Beschrijving
	De snelheidslimiet geldt alleen als er een aanhangwagen is aangekoppeld.
!	Afhankelijk van uitvoering: snelheidsbeperking met niet herkend onderbord.

Speed Limit Info met anticiperende weergave

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering geeft eventueel een extra symbool buiten de bebouwde kom een te verwachten verandering van de snelheidslimiet aan. De anticiperende weergave moet bij Speed Limit Assist zijn geactiveerd.

Eventueel worden ook tijdelijke snelheidsbegrenzingen weergegeven, bijv. bij wegenwerken. Tijdelijke snelheidslimieten kunnen alleen worden weergegeven wanneer in het gegevensbeschermingsmenu voor het navigatiesysteem de volgende diensten zijn geselecteerd:

- "Lerende kaart"
- "Kaartupdate"

Meer informatie:

- Speed Limit Assist, zie pagina 249.
- Gegevensbescherming, zie pagina 67.

Instellingen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. Gewenste instelling selecteren.

Grenzen van het systeem

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

- Camera, zie pagina 41.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en eventueel verkeerde informatie aangeven:

- Verkeerstekens worden door objecten, stickers of verf volledig of gedeeltelijk bedekt.
- Verkeerstekens voldoen niet aan de norm.
- In gebieden die niet in de kaartgegevens van het navigatiesysteem zijn opgenomen.
- Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare kaartgegevens van het navigatiesysteem.
- Bij afwijkingen van de navigatie, bijvoorbeeld door gewijzigde tracés.
- Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- Bij het inhalen van bussen of vrachtwagens met een snelheidssticker.
- Bij elektronische verkeersborden.
- Bij de herkenning van verkeersborden die voor een parallelle straat gelden.
- Bij landspecifieke bebordingen of tracés.

Snelheidsregelsystemen

Principe

De snelheidsregelsystemen bieden ondersteuning bij het rijden.

Algemeen

De snelheidsregelsystemen omvatten afhankelijk van de uitvoering de volgende afzonderlijke systemen.

- Handmatige snelheidsbegrenzer, zie pagina 232.
- Snelheidsregeling, zie pagina 234.
- Afstandsregeling, zie pagina 236.
- Assisted Driving, zie pagina 242.
- Assisted Driving Plus, zie pagina 247.

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering worden de afzonderlijke systemen met extra functies aangevuld.

Sommige functies kunnen via de spraakinvoer worden bediend.

Meer informatie:

BMW Intelligent Personal Assistant, zie pagina 56.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het aan-/wegslepen met geactiveerde Front Collision Warning of ingeschakelde snelheidsregeling kunnen bepaalde functies verkeerd functioneren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het aan-/wegslepen de Front Collision Warning en de snelheidsregeling uitschakelen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen. Snelheidsregelsystemen onderbreken en voortzetten.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Snelheid instellen.

Snelheidsregelsystemen inschakelen/selecteren

1. Inschakelen: de toets indrukken.
2. Selecteren: bij een actief systeem de toets zo vaak indrukken tot in de taakbalk in het instrumentenpaneel het gewenste snelheidsregelsysteem wordt weergegeven.

Symbool	Snelheidsregelsysteem
	Handmatige snelheidsbegrenzer.
	Snelheidsregeling.
	Afstandsregeling.

Symbool	Snelheidsregelsysteem
	Assisted Driving: Cruise Control met afstandsregeling, besturingsassistent en rijstrookassistentie.
	Assisted Driving Plus: systeem voor filesituaties.

Het geactiveerde systeem wordt groen weergegeven.

Het systeem wordt wit weergegeven als het systeem kan worden geactiveerd.

Het systeem wordt grijs weergegeven als het systeem is uitgevallen of als niet aan de functievoorwaarden is voldaan.

Snelheidsregelsystemen automatisch onderbreken

Afhankelijk van het systeem worden de snelheidsregelsystemen bijv. in de volgende situaties automatisch onderbroken:

- Wanneer vanuit de keuzehendelstand D naar P, N of R wordt geschakeld.
- Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling de rijstabiliteit regelt.
- Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling gedeactiveerd is.
- "SPORT PLUS": de instelling voor verhoogde rijdynamiek wordt geactiveerd.
- Bij handmatig remmen.
- Als het rijpedaal volledig wordt ingetrapt.

Snelheidsregelsystemen handmatig onderbreken

-

Toets indrukken.
-

Toets indrukken om een ander snelheidsregelsysteem te selecteren.

Snelheidsregelsystemen voortzetten

Toets indrukken.

Snelheidsregelsystemen automatisch uitschakelen

De snelheidsregelsystemen worden bij het uitschakelen van rijden-stand-by automatisch uitgeschakeld.

Snelheidsregelsystemen handmatig uitschakelen

Toets ingedrukt houden.

De snelheidsregelsystemen worden uitgeschakeld en de weergaven verdwijnen.

Snelheidswaarden instellen

Overeenkomstige toets zo vaak indrukken tot de gewenste waarde is ingesteld.

- Overeenkomstige toets tot het drukpunt indrukken om de gewenste snelheid met 1 km/h te verhogen of te verlagen.
- Toets over het drukpunt indrukken om de gewenste snelheid tot het volgende tiental van de km/h-weergave op de snelheidsaanduiding te wijzigen.

Weergave in het instrumentenpaneel

Weergave op snelheidsmeter

Voor de ingestelde snelheid wordt een markering op de snelheidsaanduiding aangegeven.

- Markering groen: systeem is actief.
- Markering grijs: systeem is onderbroken.
- Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Berichten

Naast de betreffende controlelampjes worden voor enkele functies berichten weergegeven.

De omvang van de berichten kan worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Berichten"
7. Gewenste instelling selecteren.

Handmatige snelheidsbegrenzer

Principe

Met de handmatige snelheidsbegrenzer kan een snelheidslimiet worden ingesteld, bijv. om snelheidsbegrenzing niet te overschrijden.

Algemeen

Met het systeem kan de snelheid vanaf 30 km/h worden begrensd. Beneden de ingestelde snelheidslimiet kan zonder beperkingen worden gereden.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen. Snelheidsregelsystemen onderbreken en voortzetten.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Snelheid instellen.

Bediening

Speed Limiter inschakelen

1. Evt. toets indrukken.
2. Evt. toets zo vaak indrukken tot de Speed Limiter is geselecteerd.

De huidige snelheid wordt als snelheidslimiet overgenomen.

Bij het inschakelen in stilstand of bij een lage snelheid wordt 30 km/h als snelheidslimiet ingesteld.

De markering op de snelheidsmeter wordt op de overeenkomstige snelheid ingesteld.

Bij het inschakelen van de snelheidslimiet wordt evt. de rijmodus gewisseld.

Snelheidsregelsysteem uitschakelen/ onderbreken

Het snelheidsregelsysteem kan automatisch of handmatig worden uitgeschakeld of onderbroken.

Meer informatie:

Snelheidsregelsystemen, zie pagina 229.

Snelheidslimiet wijzigen

De overeenkomstige toets zo vaak indrukken tot de gewenste snelheidslimiet is ingesteld.

Als de ingestelde snelheidslimieten wordt bereikt of onbewust wordt overschreden, bijvoorbeeld bij bergaf rijden, wordt er niet actief afgeremd.

Wanneer Speed Limit Assist niet actief is, kan de actuele snelheid door een druk op de toets worden opgeslagen:

Toets indrukken.

Overschrijding van de snelheidslimiet

Als de huidige snelheid de ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, wordt een waarschuwing gegeven.

De snelheidslimiet kan bewust worden overschreden.

Het rijpedaal volledig intrappen, om de ingestelde snelheidslimiet bewust te overschrijden.

De beperking wordt automatisch weer geactiveerd, zodra de actuele snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet komt.

Waarschuwing bij overschrijding van de snelheidslimiet

Optische waarschuwing

Het controlelampje op het instrumentenpaneel knippert zolang er harder wordt gereden dan de ingestelde snelheidslimiet.

Akoestische waarschuwing

- Bij een onbewuste overschrijding van de ingestelde snelheidslimiet klinkt een geluidssignaal.
- Als de snelheidslimiet tijdens het rijden tot onder de huidige snelheid wordt verlaagd, is het signaal na enige tijd te horen.
- Als de snelheidslimiet bewust wordt overschreden door het rijpedaal volledig in te trappen, is er geen signaal te horen.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Weergave op snelheidsmeter

- Markering groen: systeem is actief.
- Markering grijs: systeem is onderbroken.
- Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Controlelampje

- Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld.
- Controlelampje knippert: de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden.
- Controlelampje grijs: het systeem is onderbroken.

Weergaven in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitvoering kan bepaalde informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Snelheidsregeling

Principe

Met de actieve Cruise Control kan via de toetsen op het stuurwiel een gewenste snelheid worden ingesteld. De gewenste snelheid wordt door het systeem aangehouden. Bovendien accelereert het systeem automatisch en remt het evt. automatisch.

Algemeen

Het systeem kan vanaf 30 km/h worden geactiveerd.

Afhankelijk van de voertuiginstelling kan de karakteristiek van de snelheidsregeling op bepaalde punten veranderen. Zo kan de versnelling naargelang de rijmodus verschillen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van het systeem kan in de volgende situaties tot een verhoogd gevaar voor ongevallen leiden, bijv.:

- ▷ Bij bochtig wegverloop.
- ▷ Bij druk verkeer.
- ▷ Bij gladheid op de weg, mist, sneeuw, regen of losse ondergrond.

Er bestaat kans op een ongeval of schade. Het systeem alleen gebruiken als het rijden met constante snelheid mogelijk is.

⚠ WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen. Snelheidsregelsystemen onderbreken en voortzetten.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Snelheid instellen.

Cruise Control inschakelen

Bij voertuigen met afstandsregeling: de modus van de Cruise Control op de Cruise Control zonder afstandsregeling omschakelen.

Meer informatie:

Afstandsregeling, zie pagina 236.

Bij voertuigen zonder afstandsregeling: de Cruise Control met de toetsen op het stuurwiel inschakelen.

1.

Evt. toets indrukken.
2.

Evt. toets zo vaak indrukken tot de Cruise Control is geselecteerd.

De snelheidsregeling is actief. De huidige snelheid wordt behouden en als gewenste snelheid opgeslagen.

De controlelampjes op het instrumentenpaneel branden en de markering op de snelheidsmeter wordt op de huidige snelheid gezet.

Bij de inschakeling van de Cruise Control wordt evt. van rijmodus gewisseld.

Snelheidsregelsysteem uitschakelen/onderbreken

Het snelheidsregelsysteem kan automatisch of handmatig worden uitgeschakeld of onderbroken.

Meer informatie:

Snelheidsregelsystemen, zie pagina 229.

Snelheid instellen

Snelheid opslaan/handhaven

Toets in onderbroken toestand indrukken.

Bij ingeschakeld systeem wordt de actuele snelheid gehandhaafd en als gewenste rijsnelheid opgeslagen.

De opgeslagen snelheid wordt op de snelheidsmeter weergegeven.

De dynamische stabiliteitscontrole wordt evt. ingeschakeld.

Wanneer Speed Limit Assist niet actief is, kan de actuele snelheid ook door een druk op de toets worden opgeslagen:

Toets indrukken.

Snelheid wijzigen

De overeenkomstige toets zo vaak indrukken tot de gewenste snelheid is ingesteld.

In actieve toestand wordt de weergegeven snelheid opgeslagen en bereikt voor zover de verkeerssituatie dit toelaat.

De maximaal instelbare snelheid hangt af van de auto.

De toets tot het drukpunt indrukken en ingedrukt houden: het voertuig versnelt of vertraagt zonder op het rijpedaal te trappen.

Na het loslaten van de toets wordt de bereikte snelheid behouden. Verder drukken dan het drukpunt verhoogt de snelheid nog meer.

Snelheidsregeling voortzetten

Met de opgeslagen snelheid

Een onderbroken snelheidsregeling kan door oproepen van de opgeslagen snelheid hervat worden.

Voor het oproepen van de opgeslagen snelheid controleren, dat het verschil tussen de actuele snelheid en de opgeslagen snelheid niet te groot is. Anders kan het voertuig ongewenst vertragen of accelereren.

Bij onderbroken systeem de toets indrukken.

De snelheidsregeling wordt voortgezet met de opgeslagen waarden.

In de volgende gevallen wordt de opgeslagen snelheidswaarde gewist en kan deze niet meer worden opgeroepen:

- Bij het uitschakelen van het systeem.
- Bij het uitschakelen van rijden-stand-by.
- Bij het selecteren van een ander snelheidsregelsysteem.

Met de huidige snelheid

Toets indrukken om de Cruise Control met de huidige snelheid voort te zetten.

Speed Limit Assist: met de voorgestelde snelheid

Bij een snelheidsvoorstel de toets indrukken om de Cruise Control met de voorgestelde snelheid over te nemen.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Weergave op snelheidsmeter

- Markering groen: systeem is actief, de markering toont de gewenste snelheid.
- Markering grijs: systeem is onderbroken, de markering toont de opgeslagen snelheid.
- Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Controlelampje

- Controlelampje groen: het systeem is actief.
- Geen controlelampje: het systeem is uitgeschakeld of onderbroken.

Weergaven in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitvoering kan bepaalde informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Grenzen van het systeem

De ingestelde snelheid wordt ook bij afdalingen aangehouden. Op hellingen kan de gewenste snelheid mogelijk niet aangehouden worden wanneer het aandrijfvermogen niet toereikend is.

Naargelang de rijmodus kan het in sommige situaties tot een over- of onderschrijding van de ingestelde gewenste snelheid komen, bijv. bij hellingen.

Afstandsregeling

Principe

Met de afstandsregeling kan naast de snelheidsregeling een afstand tot het voorliggende voertuig worden ingesteld.

Algemeen

Bij vrije weg wordt de gewenste snelheid door het systeem aangehouden. De auto versnelt of remt automatisch.

Bij een voorligger past het systeem de eigen snelheid zo aan, dat de ingestelde afstand tot de voorligger aangehouden wordt. De aanpassing van de snelheid vindt plaats binnen de mogelijke grenzen.

De afstand kan in meerdere stappen ingesteld worden en is om veiligheidsredenen afhankelijk van de actuele snelheid.

Als het voorliggende voertuig tot stilstand afremt en na korte tijd weer wegrijdt, kan het systeem dit binnen het gegeven kader volgen.

Anders zelf wegrijden, bijv. door het rijpedaal in te trappen of via de toets voor de snelheidsinstelling op het stuurwiel.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en wegrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig voor het verlaten tegen wegrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen wegrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- Parkeerrem bedienen.
- Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door te grote snelheidsverschillen t.o.v. andere voertuigen, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- Snel van achteren naderen van een langzaam rijdend voertuig.
- Plotseling uitwijkend voertuig naar de eigen rijbaan.
- Snel naar stilstaande voertuigen toe rijden.

Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen. Snelheidsregelsystemen onderbreken en voortzetten.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Snelheid instellen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- Camera achter de voorruit.
- Frontradarsensor.

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Toepassingsgebied

Het optimale toepassingsgebied zijn goed ingerichte straten.

De maximaal instelbare snelheid is begrensd en bijv. afhankelijk van het voertuig en de uitrusting.

Na het overschakelen op rijsnelheidsregeling zonder afstandsregeling kunnen ook hogere gewenste rijsnelheden worden gekozen.

Het systeem kan ook in stilstand worden geactiveerd.

Cruise Control met afstandsregeling inschakelen

1.

Evt. toets indrukken.
2.

Evt. toets zo vaak indrukken tot de afstandsregeling is geselecteerd.

De Cruise Control met afstandsregeling is actief. De huidige snelheid wordt behouden en als gewenste snelheid opgeslagen.

De ingestelde afstand tot een voorliggend voertuig wordt aangehouden.

De controlelampjes op het instrumentenpaneel branden en de markering op de snelheidsmeter wordt op de huidige snelheid gezet.

Bij de inschakeling van de afstandsregeling wordt evt. van rijmodus gewisseld.

Snelheid instellen

De snelheid kan met de toetsen op het stuurwiel worden ingesteld.

Meer informatie:

Snelheidsregeling, zie pagina 234.

Cruise Control met afstandsregeling automatisch onderbreken

De werking van het systeem wordt bijv. in de volgende situaties automatisch onderbroken:

- Bij handmatig remmen.
- Keuzehendelstand D wordt verlaten.
- Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling gedeactiveerd is.
- "SPORT PLUS": de instelling voor verhoogde rijdynamiek wordt geactiveerd.
- Terwijl de dynamische stabiliteitsregeling de rijstabiliteit regelt.
- Veiligheidsgordel bestuurder en bestuurdersportier worden geopend.
- Het systeem herkent al langere tijd geen objecten, bijv. op weinig bereden trajecten zonder randbegrenzing.
- Het detectiegebied van de radar is verstoord, bijv. door vervuiling of sterke neerslag.
- Na een langere stilstand, wanneer de auto door het systeem tot stilstand is afgeremd.

Snelheidsregelsysteem uitschakelen/onderbreken

Het snelheidsregelsysteem kan automatisch of handmatig worden uitgeschakeld of onderbroken.

Meer informatie:

Snelheidsregelsystemen, zie pagina 229.

Snelheidsregeling voortzetten

Een onderbroken snelheidsregeling kan door oproepen van de opgeslagen snelheid hervat worden.

Voor het oproepen van de opgeslagen snelheid controleren, dat het verschil tussen de actuele snelheid en de opgeslagen snelheid niet te groot is. Anders kan het voertuig ongewenst vertragen of accelereren.

Meer informatie:

Snelheidsregeling, zie pagina 234.

Afstand

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem ontslaat u niet van uw eigen verantwoording. In verband met systeembeperkingen kan pas laat afgeremd worden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden. De afstand aan de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen en de voorgeschreven veiligheidsafstand eventueel door remmen aanhouden.

Afstand instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. "Afstand"
8. Gewenste instelling selecteren.

Afstand automatisch aanpassen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering: het systeem kan zodanig worden ingesteld dat de afstand tot het voorliggende voertuig binnen de ingestelde afstand automatisch wordt aangepast. Het systeem houdt daarbij rekening met de verkeerssituatie en de omgevingsomstandigheden, bijv. slecht zicht.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. "Situatieve afstandsregeling"

Omschakelen tussen snelheidsregeling met/zonder afstandsregeling

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem reageert niet op voorliggend verkeer, maar houdt de opgeslagen snelheid aan. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Gewenste rijsnelheid aan de verkeerssituatie aanpassen en eventueel remmen.

Modus van de snelheidsregeling omschakelen

Cruise Control zonder afstandsregeling inschakelen of uitschakelen:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. "Wisselen naar Cruise Control"

De instelling wordt bij parkeren van het voertuig gereset.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de weergaven op het instrumentenpaneel verschillen.

Weergave op snelheidsmeter

- Markering groen: systeem is actief, de markering toont de gewenste snelheid.
- Markering grijs: systeem is onderbroken, de markering toont de opgeslagen snelheid.
- Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

Controle- en waarschuwingslampjes

Symbool	Beschrijving
	Autosymbool wit: Geen weergave van de afstandsregeling aangezien het rijpedaal wordt ingetrapt.
	Symbool groen: Voorligger gedetecteerd. Het voertuigsymbool verdwijnt wanneer geen voorliggend voertuig wordt herkend. Autosymbool knippert groen: De voorliggende auto is vertrokken.
	Het symbool knippert grijs: Aan de voorwaarden voor het gebruik van het systeem wordt niet meer voldaan. Het systeem is gedeactiveerd, maar remt tot de actieve overname door het intrappen van de rem of het rijpedaal.
	Het voertuigsymbool knippert rood en er weerklinkt een signaal: Remmen en evt. uitwijken.

Assisted View

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 164.

Weergaven in het Head-Up Display

Gewenste snelheid

Afhankelijk van de uitvoering kan bepaalde informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Afstandsinformatie

Het symbool wordt weergegeven, als de afstand tot de auto die voor u rijdt te gering is.

De afstandsinformatie is in de volgende gevallen actief:

- Snelheidsregeling met afstandsregeling uitgeschakeld.
- Weergave in het Head-Up Display geselecteerd.

  Head-Up Display, zie pagina 149.
- Afstand te kort.
- Snelheid boven circa 70 km/h.

Inhalen vermijden

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering helpt de functie om een onbedoeld inhaalmanoeuvre op snelwegen te vermijden.

Het systeem kan zodanig worden ingesteld dat een inhaalmanoeuvre op de tragere rijstrook wordt vermeden.

De instelling geldt voor snelheden boven 80 km/h.

Als de ingestelde snelheid duidelijk hoger ligt dan de snelheid op de rijstrook ernaast, kan het ook bij een ingeschakelde functie tot een inhaalmanoeuvre komen.

Bij snelheden onder 80 km/h worden voertuigen op snelwegen alleen met een aangepaste verschilsnelheid ingehaald.

De bestuurder kan door het intrappen van het rijpedaal altijd inhalen of accelereren.

Functie inschakelen/uitschakelen:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Afstandsregeling"
7. Afhankelijk van de landuitvoering:
   - "Links inhalen vermijden"
   - "Rechts inhalen vermijden"

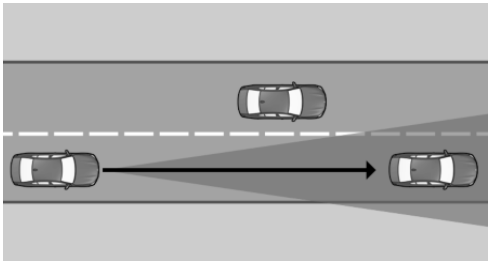
Grenzen van het systeem

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

- Camera's, zie pagina 41.
- Radarsensoren, zie pagina 42.

Detectiegebied



Sensoren registreren de verkeerssituatie in het detectiegebied.

Het detectievermogen van het systeem en het automatische remvermogen zijn beperkt.

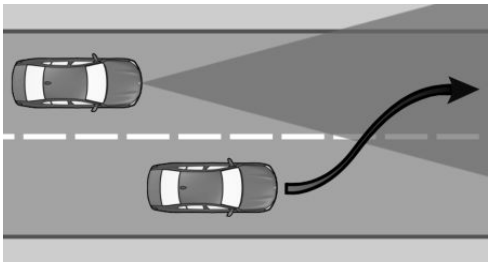
Tweewielers worden bijvoorbeeld mogelijk niet waargenomen.

Vertraging

Het systeem vertraagt niet in de volgende situaties:

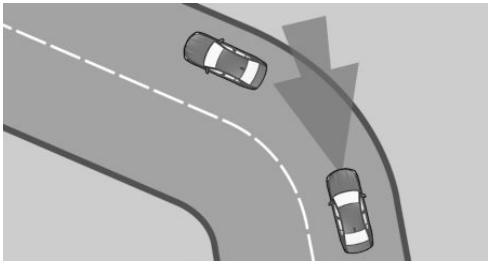
- Bij voetgangers of dergelijke langzame verkeersdeelnemers.
- Afhankelijk van de uitvoering bij rode verkeerslichten.
- Bij kruisend verkeer.
- Bij tegemoetkomend verkeer.

Invoegende voertuigen



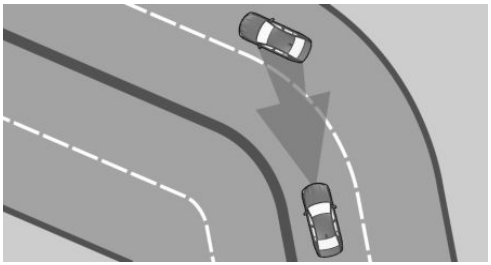
Bij het plotseling invoegen van een voorligger op uw rijstrook kan het systeem de ingestelde afstand evt. niet meer zelfstandig herstellen. De gekozen afstand kan onder omstandigheden ook bij grote snelheidsverschillen ten opzichte van voor u rijdende auto's niet hersteld worden, bijvoorbeeld bij het snel naderen van een vrachtauto. Het systeem verzoekt u om bij een met zekerheid gedetecteerde voorligger in te grijpen door af te remmen en eventueel uit te wijken.

Rijden in bochten



Als de ingestelde snelheid te hoog is voor een bocht, wordt de snelheid in de bocht iets verminderd. Aangezien bochten evt. niet op voorhand worden herkend, moet de bocht met aangepaste snelheid worden ingereden.

Het systeem heeft een beperkt detectiegebied. In scherpe bochten kunnen situaties optreden waarbij een voorligger niet of te laat wordt herkend.



Bij het naderen van een bocht kan het systeem in verband met de kromming van de bocht kortstondig reageren op voertuigen die zich op de andere rijstrook bevinden. Een eventuele vertraging van de auto door het systeem kan worden verholpen door kort te accelereren. Na het loslaten van het rijpedaal is het systeem weer actief en wordt de snelheid weer automatisch geregeld.

Wegrijden

De auto kan bijvoorbeeld in volgende situaties niet automatisch wegrijden:

- Bij steile hellingen.
- Voor verhogingen in het wegdek.
- Met een zware aanhangwagen.

In deze gevallen het rijpedaal bedienen.

Weersomstandigheden

Bij ongunstige weers- of lichtomstandigheden kunnen de volgende beperkingen optreden:

- Slechtere herkenning van voertuigen.
- Kortstondige onderbreking bij reeds herkende voertuigen.

Oplettend rijden en zelf reageren op de heersende verkeerssituatie. Evt. actief ingrijpen, bijvoorbeeld door remmen, sturen of uitwijken.

Aandrijfvermogen

De ingestelde snelheid wordt ook bij afdalingen aangehouden. Op hellingen kan de gewenste snelheid mogelijk niet aangehouden worden wanneer het aandrijfvermogen niet toereikend is.

Naargelang de rijmodus kan het in sommige situaties tot een over- of onderschrijding van de ingestelde gewenste snelheid komen, bijv. bij hellingen.

Assisted Driving

Principe

Assisted Driving breidt de afstandsregeling uit met een besturingsassistent met rijstrookassistentie. Het systeem helpt om het voertuig binnen de rijstrook te houden. Daarvoor stuurt het systeem zo nodig zelfstandig, bijvoorbeeld bij het rijden in bochten.

Algemeen

Afhankelijk van de snelheid oriëntieert het systeem zich op de rijbaanbegrenzingen of op voorliggers.

Sensoren in het stuurwiel herkennen of het stuurwiel wordt aangeraakt.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Laatst actieve snelheidsregelsysteem inschakelen/uitschakelen. Snelheidsregelsystemen onderbreken en voortzetten.
	Gewenst snelheidsregelsysteem selecteren.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Snelheid instellen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- Camera achter de voorruit.
- Frontradarsensor.
- Afhankelijk van de uitrusting:
  Radarsensoren zijdelings voor.
- Afhankelijk van de uitrusting:
  Radarsensoren zijdelings achter.

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Afhankelijk van de uitvoering: snelheid lager dan 210 km/h of 180 km/h.
- Voldoende breedte van de rijstrook.
- Handen aan de stuurwielrand.
- Voldoende grote straal van de bocht.
- Rijden in het midden van de rijstrook.
- De richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld.
- Kalibratie van de sensoren is afgesloten.
- Afstandsregeling is actief.
- Veiligheidsgordel aan bestuurderszijde gesloten.
- Front Collision Warning is actief.
- Afhankelijk van de uitrusting:
  Side Collision Warning is actief.
- Bij aanhangerkoppeling: overeenkomstig het gebruik moet het gebruik met aanhanger of het gebruik met bagagerek achter op het controledisplay zijn ingesteld.
  Gebruik met aanhanger of bagagerek achter, zie pagina 319.

Assisted Driving inschakelen

1. Evt. toets indrukken.
2. Evt. toets zo vaak indrukken tot Assisted Driving is geselecteerd.

Stuurwielsymbool brandt grijs.

Het systeem is gebruiksklaar en voert geen stuurbeweging uit.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als aan alle functievoorwaarden is voldaan.

Stuurwielsymbool brandt groen.

Het systeem is actief.

Bij ingeschakeld systeem zijn de Front Collision Warning en, afhankelijk van de uitvoering, de Side Collision Warning actief.

Assisted Driving automatisch onderbreken

Het systeem onderbreekt de ondersteunende stuurbewegingen bijv. in de volgende situaties automatisch:

- Afhankelijk van de uitvoering: bij een snelheid van meer dan 210 km/h of 180 km/h.
- Na het loslaten van het stuurwiel.
- Bij een krachtige stuuringreep.
- Bij het verlaten van de eigen rijstrook.
- Bij ingeschakelde richtingaanwijzers.
- Bij een te smalle rijstrook.
- Er wordt geen rijstrookbegrenzing herkend en er rijdt geen voertuig voorop.
- De Cruise Control met afstandsregeling wordt onderbroken.
- De veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde wordt geopend.

Stuurwielsymbool brandt grijs.

Het systeem is gebruiksklaar en voert geen stuurbeweging uit.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als aan alle functievoorwaarden is voldaan.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Beschrijving
	Stuurwielsymbool grijs. Systeem in stand-by.
	Stuurwielsymbool grijs: Systeem geactiveerd. Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden.
	Stuurwielsymbool geel knipperend: Rijbaanbegrenzing werd overschreden. Evt. trilt het stuurwiel.
	Stuurwielsymbool geel en er klinkt eventueel een signaal: Systeemonderbreking.
	Afhankelijk van de landuitvoering: stuurwielsymbool rood knipperend of rood brandend. Er klinkt een signaal: Systeem wordt uitgeschakeld.

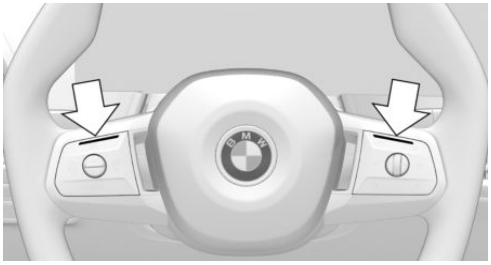
Sym-bool	Beschrijving
	Stuurwielsymbool geel: Handen bevinden zich niet om het stuurwiel. Het systeem is nog steeds actief. Het stuurwiel met de handen vastgrijpen.
	Stuurwielsymbool rood, er klinkt een signaal: Handen bevinden zich niet om het stuurwiel. Systeemonderbreking. Het systeem vermindert indien nodig de snelheid tot stilstand. Het systeem voert eventueel geen ondersteunende stuurbewegingen uit. Het stuurwiel met de handen vastgrijpen.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 164.

Weergaven op het stuur



Afhankelijk van de uitvoering branden de beide LED's boven de toetsenpanelen analoog met de weergaven in het instrumentenpaneel.

De weergaven op het stuur kunnen eventueel worden ingeschakeld/uitgeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Retourmeldingen op stuurwiel"
6. "Lichtelementen"
7. Gewenste instelling selecteren.

Weergaven in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitvoering kan de informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

Het systeem kan in bepaalde situaties niet worden geactiveerd of zinvol worden ingezet.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

- Camera's, zie pagina 41.
- Radarsensoren, zie pagina 42.

Handen aan het stuurwiel

In de volgende situaties wordt het contact tussen de handen en het stuurwiel niet door de sensoren herkend:

- Rijden met handschoenen.
- Hoezen om het stuurwiel.

Smalle rijstroken

Bij het rijden over smalle rijstroken kan het systeem niet geactiveerd of zinvol gebruikt worden, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- Bij wegwerkzaamheden.
- Afhankelijk van de uitvoering bij het plaatsmaken voor reddingsvoertuigen.
- In de bebouwde kom.

Weersomstandigheden

Bij ongunstige weers- of lichtomstandigheden kunnen de volgende beperkingen optreden:

- Slechtere herkenning van voertuigen en rijbaanbegrenzing.
- Korte onderbrekingen bij reeds herkende voertuigen en rijstrookbegrenzingen.

Oplettend rijden en zelf reageren op de heersende verkeerssituatie. Evt. actief ingrijpen, bijvoorbeeld door remmen, sturen of uitwijken.

Lane Change Assistant

Principe

De Lane Change Assistant biedt ook ondersteuning bij het wisselen van rijstrook op wegen met meerdere rijstroken.

Algemeen

Het systeem gebruikt de sensoren van Assisted Driving.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

Bovendien gelden de aanwijzingen van Assisted Driving.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 242.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Er wordt niet aan de functievoorwaarden van Assisted Driving voldaan.

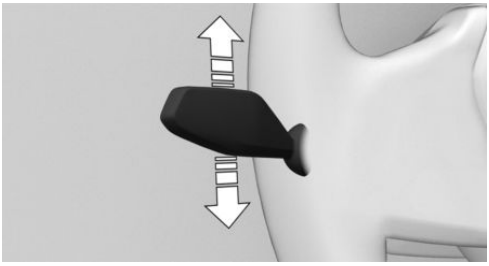
  Assisted Driving, zie pagina 242.
- Rijden op een straat zonder voetgangers of fietsers op de baan en met een scheiding in het midden, bijv. vangrails.
- Sinds het begin van de rit is een voertuig op voldoende afstand achter het eigen voertuig gedetecteerd.
- De rijstrookbegrenzingen worden herkend.
- Snelheid max. 180 km/h.
- De minimale snelheid is specifiek per land bepaald.

Lane Change Assistant inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Assisted Driving"
7. "Lane Change Assistant"

Veranderen van rijstrook

1. Controleren, dat de verkeerssituatie een verandering van rijstrook toelaat.
2. De richtingaanwijzerschakelaar in de gewenste richting tot aan het drukpunt voor kortstondig knipperen duwen.



Na korte tijd zijn de ondersteunende stuurbewegingen in de gewenste richting voelbaar.

Na verandering van rijbaan helpt het systeem de auto in de nieuwe rijstrook te houden.

Verandering van rijstrook annuleren

De wisseling van rijstrook kan door een tegengestelde stuurbeweging of door bediening van de richtingaanwijzer in de tegengestelde richting worden afgebroken.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Beschrijving
	Stuurwielsymbool en pijlsymbool voor wisselen van rijstrook groen: Het systeem voert een rijstrookwissel uit.
	Stuurwielsymbool groen en lijn voor rijstrookbegrenzing aan de betreffende zijde grijs: Intentie om van rijstrookwissel te veranderen door systeem herkend. Rijstrookwissel op dit moment niet mogelijk.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 164.

Grenzen van het systeem

De grenzen van het systeem van Assisted Driving zijn van toepassing.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 242.

Assisted Driving Plus

Principe

Assisted Driving Plus biedt tijdens filesituaties ondersteuning bij de besturing van het voertuig.

De ondersteunende stuurbewegingen vindt daarbij ook zonder actief meesturen door de bestuurder plaats.

Algemeen

Het systeem gebruikt de sensoren van Assisted Driving.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

Bovendien gelden de aanwijzingen van Assisted Driving.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 242.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Er wordt niet aan de functievoorwaarden van Assisted Driving voldaan.

  Assisted Driving is actief en de LED-weergaven op het stuurwiel zijn ingeschakeld.

  Assisted Driving, zie pagina 242.
- De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.
- Rijden op wegen die op autosnelwegen lijken, zonder voetgangers of fietsers op de baan en met een scheiding in het midden, bijv. vangrails.
- Voldoende breedte van de rijstrook.
- Voldoende grote straal van de bocht.
- De rijstrookbegrenzingen worden herkend.
- Een voorligger wordt herkend.
- Snelheid onder ca. 60 km/h.
- De Driver Attention Camera op het instrumentenpaneel detecteert of de bestuurder zijn of haar blik op de weg houdt.

Assisted Driving Plus inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Assisted Driving"
7. "Assisted Driving Plus"

Assisted Driving Plus wordt automatisch aangeboden wanneer Assisted Driving actief is en aan alle functievoorwaarden voor Assisted Driving wordt voldaan.

Op het stuur branden twee groene LED's.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel brandt groen.

Het systeem begint de bestuurder te helpen bij de besturing van het voertuig.

Bij ingeschakeld systeem zijn de volgende functies actief:

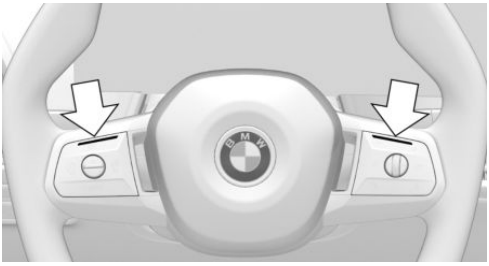
- Front Collision Warning.
- Waarschuwing voor een aanrijding van opzij.
- Lane Departure Warning.
- Snelheid aan het traject aanpassen.

Eventueel wordt voor de afstandsregeling een grotere afstand ingesteld.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Beschrijving
	Controlelampje groen: het systeem is actief.
	Controlelampje wit: het systeem kan worden geactiveerd.

Weergaven op het stuur



Afhankelijk van de situatie branden de twee LED's boven de toetsenpanelen.

- Groen: het systeem is actief.
- Geel: het systeem wordt onderbroken.

Het stuurwiel met de handen vastgrijpen.

- Rood: het systeem wordt gedeactiveerd.

  Het stuurwiel onmiddellijk met de handen vastgrijpen.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 242.

Weergaven in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitvoering kan de informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.

Grenzen van het systeem

De systeemgrenzen van de volgende systemen zijn van toepassing:

- Assisted Driving
- Driver Attention Camera

Meer informatie:

- Assisted Driving, zie pagina 242.
- Driver Attention Camera, zie pagina 219.

Speed Limit Assist

Principe

Speed Limit Assist ondersteund het naleven van snelheidsbeperkingen. Een voorgestelde snelheid kan worden overgenomen.

Algemeen

Als de systemen in het voertuig, bijv. Speed Limit Info, een wijziging van de snelheidslimiet herkennen, kan deze nieuwe snelheidswaarde voor volgende systemen worden overgenomen.

- Handmatige snelheidsbegrenzer.
- Snelheidsregeling.
- Afstandsregeling.
- Assisted Driving.
- Assisted Driving Plus.

De snelheidswaarde wordt als nieuwe gewenste snelheid voorgesteld. Om de snelheidswaarde over te nemen, moet het betreffende systeem geactiveerd zijn.

Afhankelijk van de uitvoering, het navigatiesysteem en de landuitvoering kan de waarde evt. automatisch worden overgenomen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Overzicht

Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
SET	Voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
−+	Snelheid instellen, zie Snelheidsregeling.

Speed Limit Assist inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. "Snelheidslimieten"
8. Gewenste instelling selecteren:
   - "Automatisch overnemen": afhankelijk van de uitvoering worden herkende snelheidsbegrenzingen automatisch overgenomen.
   - "Handmatig overnemen": herkende snelheidsbegrenzingen kunnen handmatig worden overgenomen.
   - "Vooruitzicht weergeven": actuele en aankomende snelheidsbegrenzingen worden zonder overname in het instrumentenpaneel weergegeven.
   - "Huidige limiet weergeven": actuele snelheidsbegrenzingen worden zonder overname in het instrumentenpaneel weergegeven.
   - "Uit": afhankelijk van de landuitvoering worden Speed Limit Info en Speed Limit Assist uitgeschakeld.

     Evt. worden andere anticiperende comfortfuncties uitgeschakeld.

Meer informatie:

Speed Limit Info, zie pagina 226.

Weergaven in het instrumentenpaneel

In het instrumentenpaneel wordt een melding weergegeven wanneer het systeem en een snelheidsregelsysteem worden geactiveerd.

Symbool	Functie
	Onmiddellijke toepassing van nieuw herkende snelheidslimiet. Een afstandsvermelding achter het symbool signaliseert evt. een te verwachten verandering van de snelheidslimiet.
	Controlelampje brandt groen: de herkende snelheidslimiet kan met de SET-toets overgenomen worden. Na de overname wordt een groen vinkje weergegeven.

Automatische overname

"Automatisch overnemen": bij de geselecteerde instelling wordt een herkende snelheidsbegrenzing automatisch voor de afstandsregeling of de handmatige snelheidsbegrenzer overgenomen.

Na een automatische overname kan door een druk op de toets terug naar de laatst ingestelde snelheidswaarde worden geschakeld.

Handmatige overname

Een herkende snelheidsbegrenzing kan handmatig voor het actieve snelheidsregelsysteem worden overgenomen.

De toets indrukken wanneer het SET-symbool wordt weergegeven.

Snelheidsaanpassing

Principe

Er kan worden ingesteld of de snelheidsbegrenzing exact overgenomen wordt, of met een tolerantie.

Algemeen

Voor alle snelheidsbegrenzingen kan een snelheidsaanpassing en voor snelheidsbegrenzingen tot 60 km/h kan een extra snelheidsaanpassing worden ingesteld.

De extra snelheidsaanpassing voor snelheidsbegrenzingen tot 60 km/h kan worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Snelheidsaanpassing instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Speed Limit Assist"
7. Gewenste instelling selecteren:
   - "Snelheidslim. aanpas.": tolerantie voor de snelheidsaanpassing instellen die op alle snelheidsbegrenzingen van toepassing is.
   - "2e aanpassing tot": extra snelheidsaanpassing activeren of deactiveren.
   - "Snel. slim. aanpassen": bij de geactiveerde extra snelheidsaanpassing een tolerantie voor snelheidsbegrenzingen tot 60 km/h instellen.

Grenzen van het systeem

Speed Limit Assist is gebaseerd op het systeem Speed Limit Info.

Rekening houden met de systeemgrenzen van Speed Limit Info.

Afhankelijk van de landuitvoering zijn aankomende snelheidsbegrenzingen eventueel niet of slechts beperkt voor overname beschikbaar, bijv. bij informatie uit de kaartgegevens van het navigatiesysteem.

Snelheidsregeling zonder afstandsregeling: afhankelijk van het systeem kunnen snelheidslimieten niet automatisch worden overgenomen.

Aankomende snelheidsbegrenzingen kunnen alleen voor de Cruise Control met afstandsregeling worden overgenomen.

Bij aanhangerkoppeling: te overnemen snelheidswaarden worden begrensd op de waarde die op het controledisplay voor het rijden met een aanhangwagen is ingesteld.

Meer informatie:

- Grenzen van het systeem Speed Limit Info, zie pagina 229.
- Systeembeperkingen van de sensoren, zie pagina 41.
- Gebruik met aanhanger of bagagerek achter, zie pagina 319.

Snelheid aan het traject aanpassen

Principe

Het systeem kan zodanig worden ingesteld dat het voertuig de snelheid bij een actieve afstandsregeling automatisch aan het traject aanpast.

In de volgende situaties wordt de snelheid bijv. eventueel verminderd:

- Voor afslagen.
- Voor kruisend verkeer.
- Voor een bocht.
- Voor een afrit op snelwegen of gelijkaardige wegen.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

Bovendien gelden de aanwijzingen van de Cruise Control, de afstandsregeling en Assisted Driving.

Meer informatie:

- Snelheidsregeling, zie pagina 234.
- Afstandsregeling, zie pagina 236.
- Assisted Driving, zie pagina 242.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Cruise Control en afstandsregeling zijn geactiveerd.
- Rijden op een snelweg of vergelijkbare weg.
- Met navigatiesysteem: de routebegeleiding is geactiveerd.

  Bij gebruik van navigatiesoftware via Apple CarPlay of Android Auto kunnen functiebeperkingen ontstaan, bijv. afwijkingen bij navigatieaanwijzingen.
- De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.
- Bij aanhangerkoppeling: overeenkomstig het gebruik moet het gebruik met aanhanger of het gebruik met bagagerek achter op het controledisplay zijn ingesteld.

  Gebruik met aanhanger of bagagerek achter, zie pagina 319.

Snelheid automatisch aan het traject aanpassen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Snelheid automatisch aan het trajectverloop aanpassen"

Bochtsnelheid instellen

Afhankelijk van de landuitvoering kan de bochtsnelheid worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Bochtsnelheid"
8. Gewenste instelling selecteren.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 164.

Grenzen van het systeem

Afhankelijk van de landuitvoering of het land waarin het voertuig momenteel rijdt, is de functie evt. niet beschikbaar.

Het systeem reageert bijv. in de volgende situaties niet of slechts beperkt op het aankomende traject:

- Als de positie van het voertuig niet eenduidig door het navigatiesysteem kan worden bepaald.
- Bij winterse omstandigheden op de weg.

Bovendien zijn de grenzen van de systemen Cruise Control, afstandsregeling, Assisted Driving en Speed Limit Assist van toepassing.

Verkeerslichtherkenning

Principe

De verkeerslichtherkenning helpt bij het stoppen bij rode verkeerslichten en waarschuwt als verder rijden mogelijk is.

Algemeen

Voor de herkenning van rode verkeerslichten wordt de camera bij de binnenspiegel gebruikt.

Het systeem gebruikt evt. ook de Driver Attention Camera en informatie die in het navigatiesysteem is opgeslagen.

Herkende rode verkeerslichten worden in het instrumentenpaneel weergegeven en kunnen afhankelijk van de instelling handmatig of eventueel automatisch tijdens het rijden in aanmerking worden genomen.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

Overzicht

Toets op het stuurwiel

Toets	Functie
SET	Herkende verkeerslichten handmatig overnemen.

Sensoren

Het systeem wordt gestuurd via de camera achter de voorruit.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Cruise Control en afstandsregeling zijn geactiveerd.
- Snelheid tot ca. 80 km/h.
- De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.

Verkeerslichtherkenning instellen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Stoppen bij verkeerslichten"
8. Gewenste instelling selecteren:
   - "Adaptief": herkende verkeerslichten worden indien mogelijk automatisch overgenomen.
   - "Handmatig": herkende verkeerslichten kunnen handmatig worden overgenomen.
   - "Uit": verkeerslichtherkenning deactiveren.

Wegrijherinnering activeren/deactiveren

Bij een geactiveerde wegrijherinnering volgt een optische en evt. akoestische aanwijzing van zodra het aan een groen verkeerslicht mogelijk is om door te rijden.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"

4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Bochten- en kruisingsassistent"
7. "Wegrijherinnering"

Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Betekenis
	Rood verkeerslicht herkend. Van zodra er na de overname een groen vinkje wordt weergegeven, wordt het voertuig tot stilstand gebracht.
	Groen verkeerslicht herkend.
	Grijs verkeerslicht: het systeem is onderbroken. Wanneer het grijze verkeerslicht met een rood kruisje wordt weergegeven, kan dit niet voor overname worden aangeboden.
	Het herkende verkeerslicht kan met de SET-toets worden overgenomen. Na de overname wordt een groen vinkje weergegeven.

Grenzen van het systeem

De verkeerslichtherkenning kan bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

- Bij bedekte verkeerslichten, bijv. door andere voertuigen.
- Aan een kruising met meerdere rijstroken waarop meerdere verkeerslichten aanwezig zijn.

Meer informatie:

Systeembeperkingen van de sensoren, zie pagina 41.

Automatische vorming van strook voor hulpdiensten

Principe

De automatische vorming van strook voor hulpdiensten kan in filesituaties op snelwegen of gelijkaardige wegen ondersteuning bieden bij de vorming van een strook voor de hulpdiensten.

Algemeen

Van zodra het systeem een filesituatie herkent, wordt een Check-Control-melding op de controledisplay weergegeven. Afhankelijk van de situatie wordt het voertuig binnen de huidige rijstrook naar links of rechts gestuurd om plaats te maken voor reddingsvoertuigen.

Het systeem gebruikt de sensoren van Assisted Driving.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

Bovendien gelden de aanwijzingen van Assisted Driving.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 242.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Assisted Driving is geactiveerd.

  Assisted Driving, zie pagina 242.
- Er wordt een filesituaties herkend.
- Rijden op een snelweg of vergelijkbare weg.
- De rijstrookbegrenzing wordt herkend.
- De functie moet beschikbaar zijn in het land waarin het voertuig rijdt.

Automatic Formation of Emergency Lane activeren/deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden"
6. "Assisted Driving"
7. "Hulpdienstenstrookassistent"

Weergaven in het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering wordt de informatie van het systeem in Assisted View in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

Assisted View, zie pagina 164.

Grenzen van het systeem

De grenzen van het systeem van Assisted Driving zijn van toepassing.

Meer informatie:

Assisted Driving, zie pagina 242.

Parkeren

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Parkeerhulpsystemen

Algemeen

Tot de parkeerhulpsystemen behoren verschillende afzonderlijke systemen. De afzonderlijke systemen bieden met hulpfunctie, sensoren en verschillende camera-aanzichten ondersteuning bij het parkeren, manoeuvreren of achteruitrijden.

Meer informatie:

- Achteruitrijcamera, zie pagina 261.
- Halfautomatisch cameraperspectief, zie pagina 262.
- Automatisch cameraperspectief, zie pagina 262.
- Flankaanzicht, zie pagina 263.
- 3D-weergave, zie pagina 264.
- Trekhaakaanzicht, zie pagina 264.
- Wasstraataanzicht, zie pagina 264.
- Panoramaweergave, zie pagina 265.
- Automatische activering van de panoramaweergave, zie pagina 266.
- Portieropeningshoek, zie pagina 266.
- Remote 3D view, zie pagina 267.
- Park Distance Control, zie pagina 268.
- Active Park Distance Control, zie pagina 271.
- Wegrijdcontrole, zie pagina 272.
- Parkeerassistent, zie pagina 274.
- Achteruitrijhulp, zie pagina 279.
- Aanhangwagenassistent, zie pagina 320.

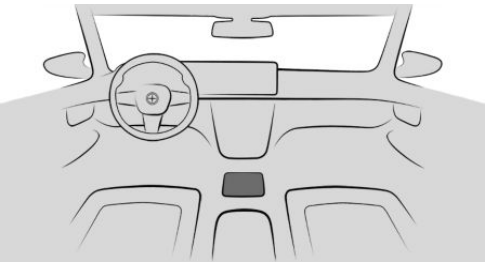
Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

Overzicht

Toets in de auto



Parkeerhulptoets

Sensoren

De parkeerhulpsystemen worden via de volgende sensoren aangestuurd:

- Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- Ultrasoonsensoren zijdelings.
- Radarsensoren zijdelings voor.
- Radarsensoren zijdelings achter.
- Frontcamera.
- Buitenspiegelcamera's.
- Achteruitrijcamera.

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Bedieningsconcept

De systemen met camerafunctie worden met de functiebalken op het Control Display bediend. De camera-aanzichten kunnen door selectie van het betreffende symbool worden weergegeven.

Sommige parkeerhulpsystemen kunnen individueel in het menu Parkeren worden ingesteld.

Menu Parkeren oproepen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. Gewenste instellingen selecteren.

Weergave

Principe

De parkeerhulpsystemen bieden ondersteuning bij het inparkeren, manoeuvreren of achteruitrijden door de weergave van de Park Distance Control en verschillende camera-aanzichten.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering registreren een of meerdere camera's het bereik vanuit verschillende selecteerbare perspectieven.

Afhankelijk van het aanzicht wordt de omgeving van de auto of een deelgebied weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering wordt het automatische of het halfautomatische cameraperspectief weergegeven.

Weergave inschakelen/uitschakelen

Algemeen

De weergave van de Park Assistant-systemen wordt bij vooruitrijden bij een overschrijding van een bepaalde afstand of snelheid automatisch uitgeschakeld.

Met de achteruitversnelling

De weergave wordt automatisch ingeschakeld wanneer bij ingeschakelde rijden-standby keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.

Via de toets van de Park Assistant

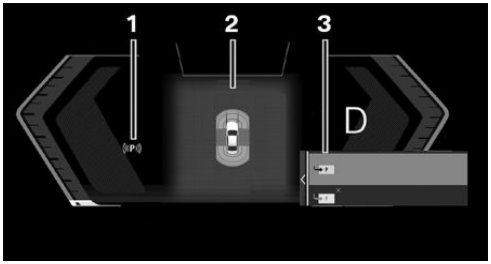
Toets indrukken.

Via iDrive

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Parkeren"

Weergave in het instrumentenpaneel

In het instrumentenpaneel worden Park Assistant-systemen zoals Park Distance Control en Parking Assistant weergegeven.



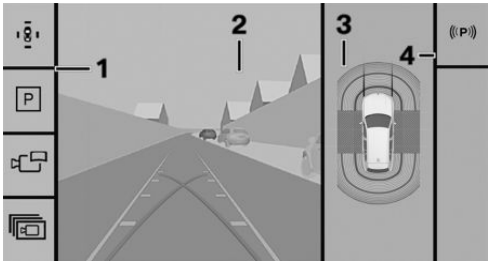
1 Status van Park Assistant-systemen
2 Assisted View
3 Keuzemenu

Weergave op het Control Display

Algemeen

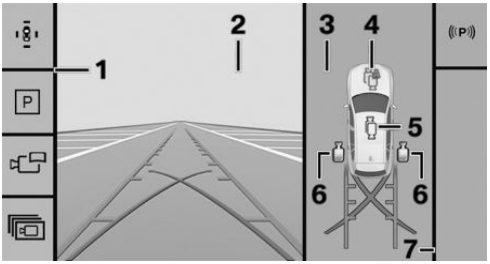
Afhankelijk van de uitvoering en het geactiveerde parkeerhulpsysteem verschilt de weergave op het controledisplay.

Assistant-weergave



1 Taakbalk, links
2 Camerabeeld
3 Selectievenster
4 Functielijst, rechts

Parkeerscherm



1 Taakbalk, links
2 Camerabeeld
3 Selectievenster
4 Automatisch cameraperspectief
5 Halfautomatisch cameraperspectief
6 Flankaanzicht
7 Functielijst, rechts

Taakbalk, links

Via de linker taakbalk kunnen afhankelijk van de uitvoering verschillende aanzichten en instellingen worden geselecteerd:

- "Park.-scherm"

  Afhankelijk van de uitrusting worden camera-aanzichten of het aanzicht van de Park Distance Control weergegeven.

- "Assistentiescherm"

  Er wordt een gestileerde weergave van het voertuig in het bovenaanzicht weergegeven.

- "Panorama- scherm"

  De weergave van kruisend verkeerd wordt weergegeven.

- "Meer"
  - "3D-weergave"

    Er wordt een driedimensionaal aanzicht weergegeven.

  - "Trekhaakscherm"

    De zoom op de trekhaak kan worden ingeschakeld.

- "Wasstraatscherm"
  De weergave van de eigen rijstrook kan worden ingeschakeld om het inrijden in de wasstraat te vereenvoudigen.
- "Instellingen"
  Er kunnen instellingen in het menu Parkeren worden geconfigureerd.

Functielijst, rechts

In de rechtse taakbalk worden parkeerhulpfuncties weergegeven:

- Status van de parkeerhulpsystemen.
- Beschikbare parkeermethodes van de Park Assistant.
- Functies van de achteruitrijhulp.
- Functies van de aanhangwagenassistent.
- Extra informatie bij storingen.

Status van de Park Assistant-systemen

De status van de volgende Park Assistant-systemen wordt weergegeven:

- Parkeerassistent.
- Achteruitrijhulp.
- Aanhangwagenassistent.

De symbolen worden op het Control Display in de rechter functiebalk en in het instrumentenpaneel in het statusgebied weergegeven. Naast het symbool wordt op het Control Display een melding weergegeven.

Symbool	Betekenis
	Het symbool geeft de volgende betekenissen aan: Geen zoekopdracht naar aanbiedingen van Park Assistant-systemen. Geen andere Park Assistant-systemen beschikbaar. De Park Assistant-systemen zijn uitgevallen.
	De zoekopdracht naar aanbiedingen van Park Assistant-systemen is actief.
	Wit: er is een beschikbare manoeuvre geselecteerd, maar deze wordt niet uitgevoerd. Aan de functievoorwaarden is niet voldaan of de functieoverdracht is beëindigd. Groen: Park Assistant-systeem is actief. Overeenkomstig het geactiveerde systeem worden de functies overgenomen.

Aanvullende weergaven

Algemeen

In het camerabeeld van de weergave van de parkeerhulpsystemen kunnen aanvullende weergaven, bijv. parkeerhulplijnen, worden weergegeven om het parkeren of manoeuvreren te vereenvoudigen.

Er kunnen meerdere aanvullende weergaven tegelijkertijd actief zijn.

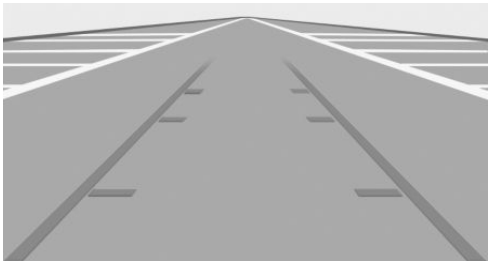
Aanvullende weergaven inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"

5. "Parkeren"
6. Gewenste instelling selecteren.

Parkeerhulplijnen

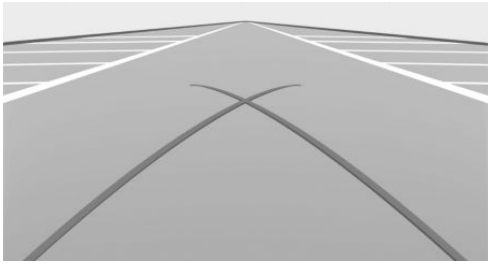
Rijlijnen



De rijlijnen helpen u de benodigde ruimte bij het parkeren en manoeuvreren op vlak wegdek in te schatten.

Afhankelijk van de stuuruitslag worden de rijlijnen bij stuurbewegingen voortdurend aangepast.

Draaicirkellijnen



De draaicirkellijnen kunnen alleen samen met de rijlijnen in het camerabeeld worden weergegeven.

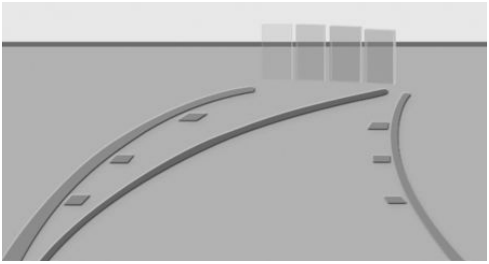
De lijnen geven het verloop van de kleinst mogelijke draaicirkel op een vlakke rijbaan aan.

Vanaf een bepaalde stuurwieluitslag wordt alleen een draaicirkellijn getoond.

Parkeerhulplijnen gebruiken

1. Auto zodanig opstellen, dat de rode draaicirkellijnen binnen de begrenzing van de parkeerplaats vallen.
2. Stuurwiel dusdanig draaien dat de groene rijlijn over de betreffende draaicirkellijn ligt.

Obstakelmarkering



Hindernissen worden door de sensoren gedetecteerd.

De door de Park Distance Control herkende obstakels worden met markeringen in het camerabeeld weergegeven.

De kleurpatronen van de hindernismarkeringen in de kleuren groen, geel en rood geven de afstanden aan.

Beperkte werking

In de volgende situaties kan het systeem slechts beperkt worden gebruikt:

- Bij geopend portier.
- Bij een geopende bagageruimte.
- Bij ingeklapte buitenspiegels.

Grijs gearceerde vlakken met symbool in de cameraweergave wijzen op bereiken die momenteel niet worden weergegeven, bijv. een geopend portier.

Grenzen van het systeem

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

Systeembeperkingen van de sensoren

Meer informatie:

Sensoren van het voertuig, zie pagina 41.

Gezichtsveld

Vanwege de gezichtshoek kan het oppervlak onder de auto niet door de camera worden gezien.

Herkenning van objecten

Zeer lage obstakels of hoger liggende, vooruitstekende objecten, bijvoorbeeld uitspringende muren, kunnen niet door het systeem worden waargenomen.

De op het Control Display getoonde objecten kunnen in bepaalde omstandigheden dichterbij zijn dan het lijkt. De afstand tot de objecten niet op de controledisplay inschatten.

Uitstekende ladingen, bagagerekken of aanhangwagens kunnen het registratiebereik van de camera beperken.

Storing

Het uitvallen van de camera wordt op het Control Display weergegeven.

Het registratiebereik van de uitgevallen camera wordt op het Control Display gearceerd weergegeven.

Achteruitrijcamera

Principe

De achteruitrijcamera helpt bij het achterwaarts inparkeren en manoeuvreren. Hiertoe wordt het gebied achter de auto op het Control Display weergegeven.

Bovendien kunnen aanvullende weergaven in de weergave worden aangegeven, bijv. parkeerhulplijnen en obstakelmarkeringen.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De bagageruimte is volledig gesloten.
- Het bereik van de camera is schoon en vrij.

Achteruitrijcamera inschakelen/uitschakelen

Cameraweergave automatisch inschakelen

De achteruitrijcamera wordt automatisch ingeschakeld wanneer bij ingeschakelde rijdenstand-by keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.

Cameraweergave automatisch uitschakelen

De achteruitrijcamera wordt bij vooruitrijden of bij een overschrijding van een bepaalde afstand of snelheid automatisch uitgeschakeld.

Cameraweergave handmatig inschakelen/uitschakelen

1. Toets indrukken.
2. Keuzehendelstand R inschakelen.

Afhankelijk van de uitrusting: het symbool in het keuzevenster is automatisch geselecteerd.

Om de cameraweergave van de achteruitrijcamera te verlaten, een andere cameraweergave in het keuzevenster selecteren of de toets opnieuw indrukken.

Gedeactiveerde achteruitrijcamera

Wanneer de achteruitrijcamera is gedeactiveerd, bijv. bij een geopende bagageruimte, wordt het camerabeeld grijs gearceerd weergegeven.

Halfautomatisch cameraperspectief

Principe

Afhankelijk van de parkeerrichting en de ingeschakelde keuzehendelstand wordt een vast cameraperspectief met de gebieden voor of achter het voertuig weergegeven.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Halfautomatisch cameraperspectief inschakelen/uitschakelen

1. Toets indrukken.
2. Symbool in het keuzevenster selecteren.

   Om de vaste cameraweergave te verlaten, een andere cameraweergave in het keuzevenster selecteren.

Automatisch cameraperspectief

Principe

Het automatische cameraperspectief toont een stuurhoekafhankelijk aanzicht in de betreffende rijrichting.

Dit perspectief wordt aangepast aan de betreffende rijsituatie.

Algemeen

Zodra er obstakels worden herkend, schakelt het aanzicht om naar een vaste weergave van het gebied voor of achter de bumper of indien nodig naar de zijdelingse parkeerhulp.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling wordt evt. het automatische cameraperspectief verlaten en wordt door het systeem een halfautomatisch cameraperspectief naar achteren ingesteld. Eventueel het automatische cameraperspectief bij ingeschakelde achteruitversnelling selecteren. Voor het actuele parkeerproces wordt vervolgens het automatische cameraperspectief aangehouden.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Automatisch cameraperspectief inschakelen/uitschakelen

Cameraweergave automatisch inschakelen/uitschakelen

Bij het inschakelen van de weergave van de Park Assistant-systemen is het automatische cameraperspectief automatisch geselecteerd.

Het symbool in het keuzevenster is automatisch geselecteerd.

Om de stuurhoekafhankelijke cameraweergave te verlaten, een andere cameraweergave in het keuzevenster selecteren.

Cameraweergave handmatig inschakelen/uitschakelen

1. Toets indrukken.
2. Het symbool in het keuzevenster is automatisch geselecteerd.

   Om de stuurhoekafhankelijke cameraweergave te verlaten, een andere cameraweergave in het keuzevenster selecteren of de toets opnieuw indrukken.

Zijdelingse parkeerhulp

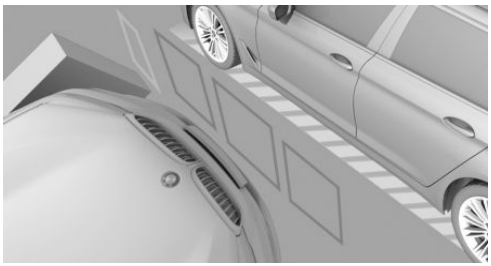
Principe

De zijdelingse parkeerhulp wordt automatisch bij ingeschakeld automatisch cameraperspectief weergegeven. De functie toont obstakels die zich naast het voertuig bevinden.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Weergave



Ter bescherming van de flanken van de auto worden hindernismarkeringen aan de zijkant van de auto weergegeven.

- Geen markeringen: geen hindernissen gedetecteerd.
- Gekleurde markeringen: waarschuwing voor herkende obstakels.

Grenzen van het systeem

Het systeem geeft alleen stilstaande obstakels aan, die eerder bij het langsrijden door de sensoren herkend zijn.

Het systeem herkent niet of een obstakel naderhand beweegt. Daarom worden de markeringen in de weergave bij stilstand na een bepaalde tijd niet meer weergegeven. Het gebied naast de auto moet opnieuw worden geregistreerd.

Flankaanzicht

Principe

Deze flankweergave helpt bij het manoeuvreren van het voertuig langs de stoeprand of bij andere zijdelingse obstakels door de weergave van de omgeving opzij van het voertuig.

Het flankaanzicht kijkt van achteren naar voren en focust zich bij gevaar automatisch op mogelijke obstakels.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Flankweergave inschakelen/uitschakelen

De flankweergave kan voor de rechter- of linkerzijde van het voertuig worden geselecteerd.

1. Toets indrukken.
2. Symbool voor de gewenste voertuigzijde in het keuzevenster selecteren.

   Om de flankweergave te verlaten, een andere cameraweergave in het keuzevenster selecteren.

3D-aanzicht

Principe

Bij de selectie van het 3D-aanzicht wordt op het Control Display een cirkelvormige baan weergegeven.

Op de cirkelvormige baan kunnen vastgelegde perspectieven worden geselecteerd.

Algemeen

Het actuele perspectief wordt aangegeven door een camerasymbool.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

3D-weergave inschakelen/uitschakelen

1. Toets indrukken.
2. "Meer"
3. "3D-weergave"

   Om de 3D-weergave te verlaten, een andere cameraweergave in de linker taakbalk selecteren.

Trekhaakaanzicht

Principe

Om het aankoppelen van een aanhangwagen te vergemakkelijken, kan het camerabeeld van de trekhaak vergroot worden weergegeven.

Algemeen

Let er bij het vergroten van het scherm op dat sommige hindernissen mogelijk niet meer in het beeldbereik te zien zullen zijn.

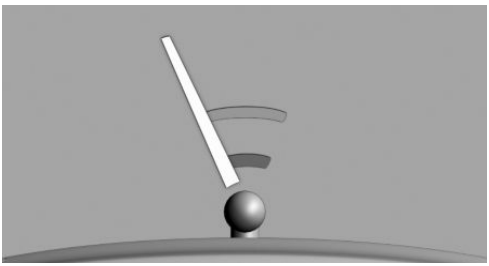
De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Trekhaakaanzicht inschakelen/uitschakelen

1. Toets indrukken.
2. "Meer"
3. "Trekhaakscherm"

   Om de trekhaakweergave te verlaten, een ander camera-aanzicht in de linker taakbalk selecteren.

Weergave



Twee statische cirkelsegmenten helpen bij het inschatten van de afstand van de aanhangwagen tot de trekhaak.

Een van de stuuruitslag afhankelijke koppelingslijn helpt de aanhangwagen in lijn te brengen met uw trekhaak.

Wasstraataanzicht

Principe

Het wasstraataanzicht biedt ondersteuning bij het inrijden in wasstraten.

Algemeen

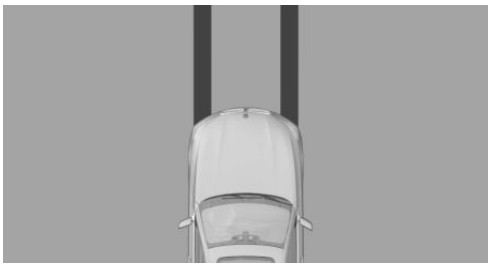
De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Wasstraataanzicht inschakelen/ uitschakelen

1. Toets indrukken.
2. "Meer"
3. "Wasstraatscherm"

   Om de wasstraatweergave te verlaten, een ander camera-aanzicht in de linker taakbalk selecteren.

Weergave



Om eenvoudiger in een wasstraat te rijden, wordt de eigen rijstrook weergegeven.

Panoramaweergave

Principe

De panoramaweergave zorgt bij onoverzichtelijke uitritten en kruisingen voor een vroegtijdig overzicht van het kruisende verkeer.

Algemeen

Verkeersdeelnemers die door obstakels langs de weg niet zichtbaar zijn, worden vanaf de bestuurdersstoel slechts zeer laat waargenomen. Om het zicht te verbeteren, registreren de frontcamera en de achteruitrijcamera het weggedeelte aan de zijkanten.

Het camerabeeld is in sommige bereiken verschillend groot vervormd en is daarom niet geschikt voor het inschatten van afstanden.

Afhankelijk van de uitvoering kan de functie bij vooruitrijden of achteruitrijden worden gebruikt.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende camera's gestuurd:

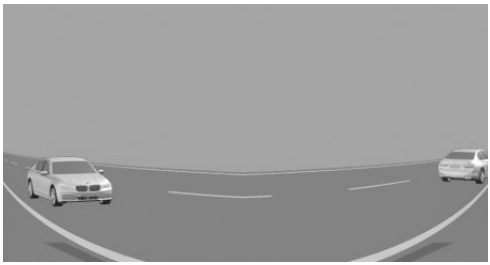
- Achteruitrijcamera.
- Afhankelijk van de uitvoering: frontcamera.

Panoramaweergave inschakelen/ uitschakelen

1. Toets indrukken.
2. "Panorama- scherm"

   Om de panoramaweergave te verlaten, een andere cameraweergave in de linker taakbalk selecteren.

Weergave



De gele lijnen in de beeldschermweergave stellen de bumpers van het eigen voertuig voor.

Afhankelijk van de ingeschakelde keuzehendelstand wordt het camera-aanzicht van de achteruitrijcamera of de frontcamera weergegeven.

Activeringspunten

Principe

Posities waarin de panoramaweergave automatisch moet worden ingeschakeld, kunnen als activeringspunten worden opgeslagen.

Algemeen

Er kunnen tot tien activeringspunten worden opgeslagen.

De activeringspunten kunnen bij het vooruitrijden worden gebruikt.

De inhoud in het hoofdstuk Panoramaweergave in acht nemen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Er moet een GPS-signaal worden ontvangen.
- Er moet een BMW ID of een bestuurdersprofiel geactiveerd zijn.
- E rijrichting, keuzehendelstand en voertuighoek moeten overeenkomen met een opgeslagen activeringspunt.

Activeringspunten opslaan

1. Voertuig naar de plaats rijden waar het systeem moet worden ingeschakeld en stoppen.
2. Toets indrukken.
3. "Panorama- scherm"
4. "Activeringspunt"

   De actuele positie wordt weergegeven.
5. "Activeringspunt opslaan"

Activeringspunten worden bijv. met de volgende informatie opgeslagen:

- De plaats.
- De plaats en de straat.
- De GPS-coördinaten.

De automatisch gegenereerde informatie over de plaats en de straat kan worden gewijzigd.

Activeringspunten gebruiken

Het gebruik van de activeringspunten kan worden in- en uitgeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Gebaseerd op GPS"

Activeringspunten bewerken

Afzonderlijke of alle activeringspunten kunnen een andere naam krijgen of worden gewist.

1. Toets indrukken.
2. "Panorama- scherm"
3. "Punten beheren"

   Er wordt een lijst met alle opgeslagen activeringspunten weergegeven.
4. Gewenste instelling selecteren.

Portieropeningshoek

Principe

Afhankelijk van de uitrusting wordt de weergave van de portieropeningshoek bij stilstaand voertuig automatisch weergegeven.

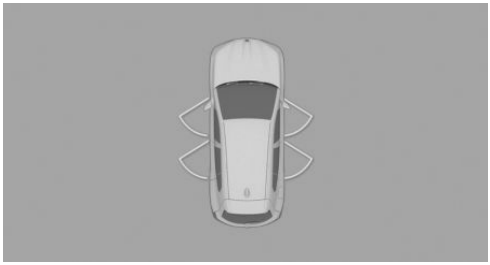
De weergave helpt om in te schatten hoe ver de portieren in een parkeersituatie kunnen worden geopend.

Bij een geactiveerde hindernismarkering toont het parkeerscherm evt. vaste hindernissen die de openingshoek van de portieren beperken.

Algemeen

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Weergave



Bij keuzehendelstand P wordt de maximale openingshoek van de portieren weergegeven.

Grenzen van het systeem

Het systeem waarschuwt niet voor naderende verkeersdeelnemers.

Vanwege technische redenen wordt het gebied rond de auto vervormd weergegeven.

Ook als de weergave voor de portieropeningshoek op het controledisplay geen andere objecten kruist, moet naast andere objecten voorzichtig worden geparkeerd.

Vanwege het perspectief zijn hoger gelegen, naar voren staande objecten evt. dichterbij dan op het Control Display lijkt.

Remote 3D View

Principe

De BMW app en de camera-aanzichten van het parkeerscherm, bijv. automatische cameraperspectieven, maken de weergave van de omgeving van het voertuig op een mobiel eindapparaat mogelijk.

De functie toont een momentopname van de situatie.

Algemeen

Vanwege de gegevensbescherming kan de functie slechts drie keer per twee uur worden uitgevoerd.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende camera's gestuurd:

- Frontcamera.
- Buitenspiegelcamera's.
- Achteruitrijcamera.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De gegevensoverdracht moet geactiveerd zijn.

  Gegevensbescherming, zie pagina 67.
- De BMW App moet op het mobiele eindapparaat zijn geïnstalleerd.
- ConnectedDrive-landen: een BMW ID met een bestaande ConnectedDrive account moet zijn geactiveerd.

  BMW ID/bestuurdersprofielen, zie pagina 68.

Remote 3D View activeren/deactiveren

De functie kan afzonderlijk of samen met andere functies worden geactiveerd of gedeactiveerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Gegevensbeveiliging"
5. Gewenste instelling selecteren.

   Na de activering kan Remote 3D View in de BMW app worden opgeroepen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties niet of slechts beperkt gebruikt worden:

- Bij een geopend portier of een geopende bagageruimte. Donkere oppervlakken in de weergave markeren het gebied dat niet door het systeem geregistreerd wordt.
- Bij handmatig ingeklapte buitenspiegels.
- Bij uitrusting van andere camerafuncties in de auto.
- Het voertuig beweegt sneller dan stapvoets.
- Bij een ontbrekende of zwakke internetverbinding.

Park Distance Control

Principe

Park Distance Control biedt ondersteuning bij het inparkeren. Hindernissen voor of achter het voertuig worden door akoestische en visuele waarschuwingen gemeld.

Hindernissen die door de zijdelingse ultrasone sensoren worden herkend, kunnen worden gemeld.

Algemeen

De actieradius van het systeem bedraagt afhankelijk van het obstakel en de omgevingsomstandigheden ca. 2 m.

Een akoestische waarschuwing klinkt bij dreigende botsing bij ca. 70 cm afstand tot het object.

Bij objecten achter het voertuig klinkt de akoestische waarschuwing al bij een afstand van ca. 1,50 m.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Door hoge snelheden bij geactiveerde Park Distance Control kan het omwille van fysieke omstandigheden gebeuren dat u te laat wordt gewaarschuwd. Er bestaat kans op letsel of schade. Snel naderen van een obstakel vermijden. Niet te snel wegrijden als Park Distance Control nog actief is.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- Ultrasoonsensoren zijdelings.

Park Distance Control inschakelen/uitschakelen

Systeem automatisch inschakelen

Het systeem schakelt in de volgende situaties automatisch in:

- Bij ingeschakeld rijden-stand-by, als de keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.
- Bij het naderen van gedetecteerde obstakels met een snelheid van minder dan circa

4 km/h. De activeringsafstand is afhankelijk van de betreffende situatie.

Het automatisch inschakelen bij herkende hindernissen kan worden geactiveerd of gedeactiveerd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Automatische PDC-activering"

Systeem automatisch uitschakelen

Het systeem wordt bij vooruitrijden of bij een overschrijding van een bepaalde afstand of snelheid automatisch uitgeschakeld.

Systeem handmatig inschakelen/uitschakelen

Toets indrukken.

- ▷ Aan: LED brandt.
- ▷ Uit: LED dooft.

Als bij ingeschakelde achteruitversnelling het systeem handmatig wordt ingeschakeld, wordt het camerabeeld van de achteruitrijcamera weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering kan het systeem niet handmatig worden uitgeschakeld wanneer de achteruitrijversnelling is ingeschakeld.

Akoestische waarschuwing

Algemeen

De nadering van een object wordt door een intervaltoon gesignaleerd. Wanneer bijv. links achter het voertuig een object wordt herkend, komt het geluid uit de luidspreker linksachter.

Hoe korter de afstand tot een object wordt, hoe korter de afstanden van de onderbroken geluidssignalen.

Als de afstand tot een herkend object kleiner is dan ca. 20 cm, klinkt er een continu signaal.

Als zich gelijktijdig zowel voor als achter het voertuig objecten op een afstand kleiner dan circa 20 cm bevinden, klinkt een afwisselend ononderbroken geluidssignaal uit de voorste en achterste luidsprekers.

De onderbroken en de ononderbroken geluidssignalen worden bij de inschakeling van keuzehendelstand P uitgeschakeld.

Afhankelijk van de nationale uitvoering worden de onderbroken geluidssignalen na korte tijd bij stilstaande auto uitgeschakeld.

Als er een object nadert terwijl het voertuig stilstaat, wordt het geluidssignaal weer geactiveerd.

Volume instellen

Het volume van de akoestische waarschuwing kan worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Volume PDC-geluid"
7. Stel de gewenste waarde in.

Akoestische waarschuwing uitschakelen

Afhankelijk van de landuitvoering kan na het begin van het parkeren de akoestische waarschuwing worden uitgeschakeld.

Symbool in het statusveld in het bovenste gedeelte van het controledisplay indrukken.

Tijdens het actieve parkeren wordt geen akoestische waarschuwing gegeven.

Bij het opnieuw inschakelen van de Park Distance Control is de akoestische waarschuwing automatisch weer ingeschakeld.

Optische waarschuwing

Algemeen

De nadering van een object wordt op de controledisplay en in het instrumentenpaneel weergegeven van zodra het systeem wordt geactiveerd.

Verder verwijderde objecten worden reeds weergegeven voor er een signaal klinkt.

Voor de betere inschatting van de benodigde ruimte worden naargelang het aanzicht rijlijnen, draaicirkellijnen en hindernismarkeringen weergegeven.

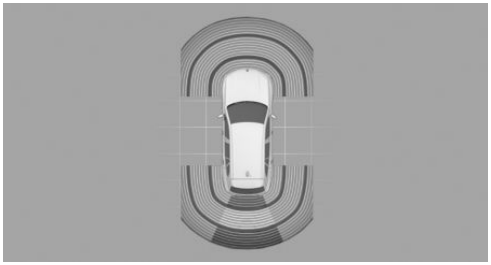
Afhankelijk van de uitvoering wordt het registratiebereik van de sensoren door gearceerde ringvormige vlakken weergegeven. Markeringen in de kleuren groen, geel en rood geven aan wanneer in het detectiegebied hindernissen worden herkend.

Bij uitvoering met Crossing Traffic Warning: afhankelijk van de uitvoering wordt in de weergave van de PDC ook voor voertuigen gewaarschuwd die achter en voor vanaf de zijkant naderen.

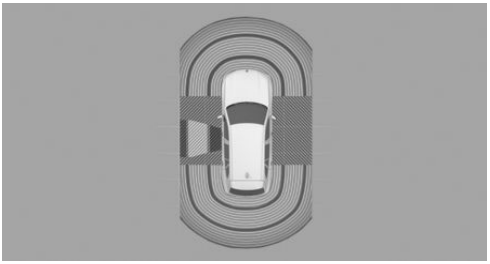
Ter bescherming van de flanken van de auto worden hindernismarkeringen aan de zijkant van de auto weergegeven.

Weergave

Afhankelijk van de uitvoering kunnen waarschuwingen voor, naast en achter het voertuig worden weergegeven.



Weergave achter het voertuig.



Weergave naast het voertuig.

- Gearceerd vlak: registratiebereik van de sensoren.
- Grijs gearceerd vlak: in het registratiebereik werden geen hindernissen herkend.
- Gekleurde markeringen in het gearceerde vlak: in het registratiebereik werden hindernissen herkend.
- Gearceerd vlak onderbroken: het vlak naast de auto is nog niet geregistreerd.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De functie voor het beschermen van de flanken van het voertuig geeft alleen stilstaande obstakels aan, die eerder bij het langsrijden door de sensoren herkend zijn.

Het systeem herkent niet of een obstakel naderhand beweegt. De grijs gearceerde vlakken aan de zijkant worden bij stilstand na een bepaalde tijd niet meer weergegeven. Het gebied naast het voertuig moet opnieuw worden geregistreerd.

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen daarnaast in acht nemen.

Trekken van een aanhangwagen

Met aanhangwagen of wanneer de aanhangwagencontactdoos in gebruik is, worden de achterste functies van de Park Distance Control uitgeschakeld.

Afhankelijk van de uitvoering wordt het detectiegebied van de sensoren donker weergegeven op het Control Display.

Hindernissen naast het voertuig worden niet weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering blijven de achterste functies van de Park Distance Control bij rijden met een aanhangwagen ingeschakeld.

Symbool wordt op de controledisplay weergegeven.

Meer informatie:

Rijden met een aanhangwagen, zie pagina 319.

Loos alarm

Bij het bereiken van de systeembeperkingen kunnen onterechte waarschuwingen ontstaan.

Om onterechte waarschuwingen te beperken, bijv. in wasstraten, het automatisch inschakelen van de Park Distance Control bij herkende obstakels eventueel uitschakelen.

Storing

Symbool wordt op de controledisplay weergegeven.

Afhankelijk van de uitvoering: het registratiebereik van de sensoren wordt niet op het controledisplay weergegeven.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Park Distance Control is uitgevallen. Het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Active Park Distance Control

Principe

De remfunctie van de Park Distance Control voert bij acuut botsingsgevaar een noodstop uit.

Algemeen

In verband met systeembeperkingen kan een botsing niet onder alle omstandigheden worden voorkomen.

De functie is beschikbaar bij achteruitrijden of achteruitrollen als langzamer dan stapvoets wordt gereden.

Een bediening van het rijpedaal onderdrukt de remingreep. Er vindt geen noodremingreep plaats.

Na een noodstop tot stilstand is voorzichtig verder rijden naar het obstakel mogelijk. Voor het aftasten het rijpedaal licht intrappen en opnieuw loslaten.

Bij een langere bediening van het rijpedaal vertrekt het voertuig niet. Handmatig remmen is op ieder moment mogelijk.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- Ultrasone sensoren in de bumpers achter.
- Ultrasoonsensoren zijdelings.

Active Park Distance Control tijdelijk deactiveren

Na een noodremingreep kan de functie op het Control Display tijdelijk worden gedeactiveerd.

1. "Obstakel herkend. Noodremingreep uitgevoerd."
2. "Tijdelijk deactiveren"

   Als in deze omgevingssituatie wordt doorgereden, wordt geen verdere noodremming uitgevoerd.

Bij het opnieuw inschakelen van de Park Distance Control is de functie automatisch weer geactiveerd.

Instellingen

Er kan worden ingesteld welke bereiken op de auto door het systeem worden beschermd.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Noodremfunctie actieve PDC"
7. Gewenste instelling selecteren.

Weergave

Zodra het systeem een hindernis herkent, wordt een symbool met een overeenkomstige melding weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Beperkte werking

Het systeem is bijv. niet inzetbaar in de volgende situaties:

- Bij actieve Hill Descent Control wordt de noodremfunctie gedeactiveerd.

  Hill Descent Control, zie pagina 224.
- Bij rijden met een aanhanger.

Indien nodig het systeem evt. tijdelijk uitschakelen.

Wegrijdcontrole

Principe

De wegrijdcontrole reduceert het aandrijfvermogen bij botsinggevaar bij het wegrijden.

Algemeen

Bij herkenning van hindernissen in de directe omgeving voor het voertuig wordt de acceleratie gereduceerd. Zo kan evt. nog tijdig handmatig worden geremd.

Bij herkenning van hindernissen achter het voertuig remt het systeem.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

Sensoren

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- Ultrasoonsensoren zijdelings.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Bij een stilstaand voertuig wordt keuzehendelstand D of R ingeschakeld.
- Hindernissen in de directe omgeving worden voor of achter het voertuig herkend.
- Het rijpedaal wordt zeer sterk ingeduwd, nagenoeg tot op het eindpunt.
- Het rijpedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van de keuzehendelstand en de hindernisdetectie ingeduwd.

Wegrijdcontrole inschakelen/uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Wegrijbewaking"
7. "Wegrijbewaking"

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem bij de volgende rit automatisch opnieuw ingeschakeld.

Gereduceerd aandrijfvermogen opheffen

De reducering van het aandrijfvermogen wordt in de volgende situaties opgeheven:

- Het rijpedaal wordt losgelaten.
- Na twee keer intrappen van het rijpedaal.
- Er wordt een bepaald traject afgelegd.

Als het beperken van het aandrijfvermogen door het afleggen van een bepaalde afstand wordt opgeheven, wordt het aandrijfvermogen stapsgewijs vrijgegeven.

Weergave

Zodra het systeem een hindernis herkent, wordt een symbool met een overeenkomstige melding weergegeven.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Trekken van een aanhangwagen

Bij een gebruikte aanhangwagencontactdoos of een geactiveerde modus voor rijden met een aanhangwagen, bijv. bij het rijden met een aanhangwagen of fietsendrager, is het systeem gedeactiveerd.

Parkeerassistent

Principe

Park Assistant ondersteunt bij het inparkeren parallel en dwars op de rijbaan.

Daarnaast vergemakkelijkt het systeem het uitparkeren uit langs- en dwarsparkeerplekken.

Uitrusting van de auto

Dit systeem is mogelijkerwijze in uw voertuig niet aanwezig, bijv. op basis van de gekozen speciale uitvoeringen, de landuitvoeringen of de mogelijkheid tot latere vrijschakeling of software-update. Dat geldt ook voor aparte functies en systemen.

Meer informatie:

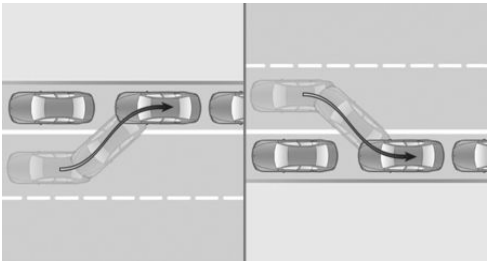
Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

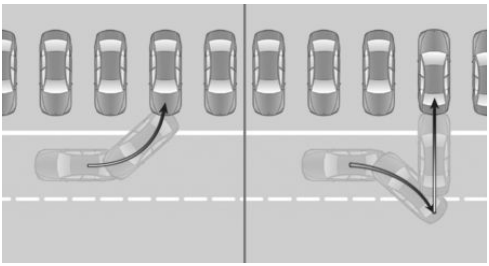
De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Parkeermethodes

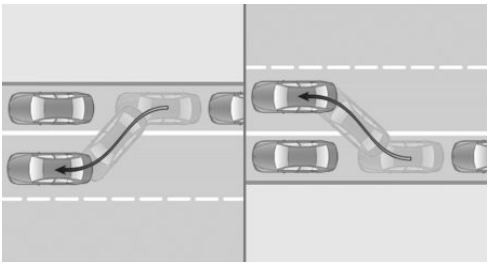
Het systeem ondersteunt de volgende functies:



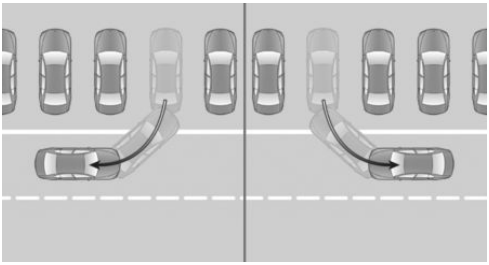
Langsparkeren: achteruit inparkeren parallel aan de rijbaan.



Dwarsparkeren: achteruit of vooruit inparkeren dwars op de rijbaan.



Uitparkeren uit parallelle parkeerplekken.



Uitparkeren uit dwarse parkeerplekken.

Bediening

Bij de werking en de bediening van het systeem wordt een onderscheid gemaakt tussen de volgende stappen:

- Zoeken naar parkeerplaatsen.
- Inschakelen.
- Inparkeren.
- Uitparkeren.

Het zoeken naar parkeerplaatsen is bij traag recht vooruitrijden altijd actief.

De ultrasone sensoren meten de parkeerplekken aan beide zijden van het voertuig.

Wanneer het systeem actief is, worden de status van het systeem en de nodige handelingsinstructies weergegeven.

Parkeren

Het systeem berekent de optimale in- of uitparkeerlijn en neemt tijdens het parkeren de volgende functies over:

- Sturen.
- Accelereren en remmen.
- Wisselen van versnelling.

Het inparkeren vindt automatisch plaats.

Bij het uitparkeren uit dwarse parkeerplekken wordt het voertuig volledig uit de parkeerplek gemanoeuvreerd zodat aansluitend in de gewenste richting kan worden gereden.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

⚠ OPMERKING

Het systeem kan tegen of over stoepranden sturen. Er bestaat gevaar voor schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Sensoren

De Park Assistant wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- Ultrasoonsensoren in de bumpers voor/achter.
- Ultrasoonsensoren zijdelings.

Voorwaarden voor een correcte werking

Uitlijning van parkeerplekken

- Recht vooruitrijden tot circa 35 km/h.
- Maximale afstand tot de rij geparkeerde auto's: 1,5 m.

Geschikte parkeerruimte

Algemeen:

- Ruimte achter een object dat minimaal 0,5 m lang is.
- Ruimte tussen twee objecten die beide minimaal 0,5 m lang zijn.
- Minimumlengte van de aangrenzende objecten ca. 1 m.

Langsparkeren:

- Minimumlengte van de ruimte tussen twee objecten: lengte van het eigen voertuig plus circa 0,8 m.
- Minimumdiepte: circa 1,5 m.

Dwars parkeren:

- Minimumbreedte van de ruimte: breedte van het eigen voertuig plus circa 0,7 m.
- Minimumdiepte: lengte van het eigen voertuig.

  De diepte van dwarse parkeerplaatsen moet zelf worden ingeschat. Op grond van technische grenzen kan het systeem de diepte van dwarsparkeerruimte slechts bij benadering bepalen.

Inparkeren

- Portieren en bagageruimte zijn gesloten.
- Autogordel is omgedaan.

Uitparkeren

- Het voertuig werd met behulp van de Parking Assistant ingeparkeerd en er wordt een object in de omgeving van het voertuig herkend.
- Het voertuig werd handmatig achteruit ingeparkeerd en er worden objecten in de directe omgeving van het voertuig herkend. De afstand tot een herkende boordsteen bedraagt minstens 15 cm.
- De parkeerplaats is minstens 0,8 m langer dan de auto.

Park Assistant inschakelen/uitschakelen

Algemeen

De actuele status van de parkeerhulpsystemen wordt in de rechter taakbalk, in het instrumentenpaneel en afhankelijk van de uitrusting in het Head-Up Display weergegeven.

Via de toets van de Park Assistant

Toets indrukken.

Met de achteruitversnelling

Keuzehendelstand R inschakelen.

Via iDrive

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Parkeren"

Weergaven

Parkeermethodes

De volgorde van de aangegeven symbolen stemt overeen met de gekozen parkeermogelijkheid.

Bij de symbolen voor de parkeermethodes voor het uitparkeren verandert de richting van de pijl.

Symbool	Betekenis
	Achteruit langs inparkeren, rechts.
	Achteruit langs inparkeren, links.
	Achteruit dwars inparkeren.
	Vooruit dwars inparkeren.

Weergave Parkeren inschakelen/uitschakelen

Bij een actieve Park Assistant wordt het parkeren in het camerabeeld op het Control Display weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Parkeerplekken/rijwegen weergeven"

Geluidssignaal inschakelen/uitschakelen

Het geluidssignaal voor geschikte parkeerplekken kan worden in- en uitgeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Geluid bij beschikbaarheid"

Geluidssignaal van de Park Distance Control

Afhankelijk van de nationale uitvoering klinkt bij het automatisch parkeren een onderbroken geluidssignaal van de Park Distance Control.

Er klinkt een ononderbroken geluidssignaal wanneer de afstand tot een herkend object kleiner is dan ca. 20 cm.

Zoeken naar parkeerplaatsen

- Het zoeken naar parkeerplaatsen is bij recht vooruitrijden met een snelheid van ca. 35 km/h en een afstand van maximaal 1,5 m tot geparkeerde voertuigen altijd actief.
- (P) Het symbool geeft aan dat de Park Assistant is ingeschakeld en dat het zoeken naar parkeerplaatsen is geactiveerd. Er worden geschikte parkeerplekken gezocht.
- De geschikte parkeerplaatsen worden weergegeven en er klinkt een geluidssignaal.
- Voor de keuze van de parkeermethode worden op het Control Display verschillende symbolen weergegeven.

Inparkeren met de parkeerassistent

1. Op de toets drukken of de achteruitversnelling inschakelen.

   De weergave van de Park Assistant-systemen wordt weergegeven.

   (P) Zoeken naar parkeerplaatsen is geactiveerd.

   De status van het zoeken naar parkeerplaatsen en mogelijke parkeerplekken worden op de controledisplay en in het instrumentenpaneel weergegeven.
2. Op het Control Display: een aangeboden parkeermethode selecteren. Eventueel kan vervolgens nog naar een andere parkeermethode worden overgeschakeld.

   In het instrumentenpaneel: voorgestelde parkeermethode met het tandwieltje op het stuur selecteren.

   P Groen: het systeem neemt het parkeren over.
3. De aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

   Met de rem kan de snelheid worden gereduceerd. Anderen ingrepen leiden tot de annulering van het systeem.

   Als de auto is geparkeerd, wordt versnelling in keuzehendelstand P gezet.

   Het einde van het parkeren wordt op de controledisplay en in het instrumentenpaneel weergegeven.
4. De parkeerstand eventueel zelf aanpassen.

Uitparkeren met de parkeerassistent

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Bij een stilstaand voertuig de toets indrukken of de achteruitversnelling inschakelen.

   De weergave van de Park Assistant-systemen wordt weergegeven.
3. Op de controledisplay: gewenste parkeermethode selecteren.

   In het instrumentenpaneel: voorgestelde parkeermethode met de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren.
4. De aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

   Groen: het systeem neemt het manoeuvreren over.

   Met de rem kan de snelheid worden gereduceerd. Anderen ingrepen leiden tot de annulering van het systeem.

   Als het manoeuvreren is voltooid, verschijnt er een melding.
5. Controleren of het mogelijk is om zoals gewoonlijk uit en weg te rijden.

   De Park Assistant wordt automatisch uitgeschakeld.

Park Assistant handmatig annuleren

Park Assistent kan op elk gewenst moment handmatig worden geannuleerd, bijvoorbeeld:

- Het rijpedaal twee keer na elkaar licht intrappen.
- Het rijpedaal licht intrappen en gelijktijdig het stuurwiel licht bewegen.
- Het rempedaal intrappen en gelijktijdig de keuzehendel bedienen.

De Park Assistant wordt geannuleerd zonder dat de keuzehendelstand P wordt ingeschakeld. Er kan onmiddellijk worden doorgereden.

Park Assistant automatisch annuleren

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- Bij het intrappen van het rijpedaal of bedienen van de keuzehendel.
- Bij het vastzetten van de parkeerrem.
- Bij het afdoen van de veiligheidsgordel.
- Bij een geopende bagageruimte.
- Bij een geopende voorklep.
- Bij geopende portieren.
- Bij het activeren of ingrijpen van rijhulpsystemen.
- Bij het omschakelen naar andere functies op het Control Display.
- Bij het overschrijven van de weergave op het Control Display door meldingen.
- Bij een besneeuwde of gladde rijbaan.
- Bij steile hellingen of afdalingen.
- Zo nodig bij moeilijk te overkomen obstakels, bijvoorbeeld stoepranden.
- Bij plotseling verschijnende obstakels.
- Bij te kleine afstanden die door de Park Distance Control worden weergegeven.
- Bij het overschrijden van een maximaal aantal inparkeerpogingen of de inparkeerduur.

Bij een automatische onderbreking van het systeem wordt keuzehendelstand P ingeschakeld.

Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

Parkeren voortzetten

Een afgebroken inparkeer- of uitparkeerproces kan evt. worden voortgezet.

Daarvoor de Park Assistant opnieuw inschakelen en de aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.

Grenzen van het systeem

Algemeen

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Geen parkeerondersteuning

De parkeerassistent biedt in de volgende situaties geen ondersteuning:

- In nauwe bochten.
- Bij schuine parkeervakken.
- Bij rijden met aanhangwagen.
- Bij parkeerruimten die alleen zijn gemarkeerd met lijnen op de grond. Het systeem oriënteert zich op objecten.
- Bij speciale parkeerplaatsen, bijv. bij betaalde parkeerplaatsen met automatische blokkeersystemen, Coin Parking of bij mechanische parkeersystemen.

Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- Op een oneffen ondergrond, bijvoorbeeld bij grindwegen.
- Op een gladde ondergrond.
- Op steile hellingen of afdalingen.
- Bij opeengehoopte bladeren of sneeuw op de parkeerplaats.
- Bij veranderingen in een reeds opgemeten parkeerruimte.
- Bij greppels of afgronden, bijvoorbeeld een havenkant.
- Er kunnen eventueel parkeerruimten worden herkend, die daartoe niet geschikt zijn, of geschikte parkeerruimten worden niet herkend.

Storing

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

De parkeerassistent is uitgevallen. Het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Achteruitrijhulp

Principe

De achteruitrijhulp biedt ondersteuning bij het achteruitrijden, bijv. bij het rijden uit nauwe of onoverzichtelijke parkeerplaatsen of straten.

Uitrusting van de auto

Dit systeem is mogelijkerwijze in uw voertuig niet aanwezig, bijv. op basis van de gekozen speciale uitvoeringen, de landuitvoeringen of de mogelijkheid tot latere vrijschakeling of software-update. Dat geldt ook voor aparte functies en systemen.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

De auto slaat de rijbewegingen van het laatste traject op. De opgeslagen afstand kan met een geautomatiseerde besturing worden gereden.

Het systeem neemt de besturing over. De regeling van de snelheid met het rijpedaal en de rem moet zelf worden uitgevoerd.

Er wordt maximaal 50 m opgeslagen.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren niet correct reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

⚠ OPMERKING

Het systeem kan tegen of over stoepranden sturen. Er bestaat gevaar voor schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Om het traject zonder onderbreking op te slaan, voorwaarts rijden.
- Niet sneller dan 35 km/h rijden om het traject op te slaan.
- Rijden met een aanhangwagen niet beschikbaar.

Achteruitrijden met geautomatiseerde besturing

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Bij een stilstaand voertuig de toets indrukken of de achteruitversnelling inschakelen.

   De weergave van de Park Assistant-systemen wordt weergegeven.
3. "Achteruitrijassist. starten"

   Op de controledisplay en in het instrumentenpaneel wordt de lengte van het opgeslagen traject weergegeven.

   Evt. de aanwijzingen op de controledisplay of in het instrumentenpaneel volgen.
4. Handen van het stuurwiel nemen en met het rijpedaal en de rem voorzichtig achteruitrijden.

   Groen: het systeem neemt de besturing over.

   Bij het achteruitrijden op de omgeving van het voertuig letten.

   Bij hindernissen onmiddellijk stoppen en het voertuig zelf overnemen. Op de aanwijzingen van de Distance Control letten.
5. Kort voor het einde van het opgeslagen traject klinkt een geluidssignaal en wordt een melding weergegeven.

   Ten laatste wanneer het voertuig het normale wegverkeer heeft bereikt, moet u stoppen en de besturing zelf overnemen, bijv. door de voorwaartse versnelling in te schakelen.

Achteruitrijhulp handmatig annuleren

De ondersteuning bij het achteruitrijden van de achteruitrijhulp kan handmatig worden geannuleerd:

- "Annuleren"
- Toets indrukken.

Achteruitrijhulp automatisch annuleren

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- Bij het schakelen uit de achteruitversnelling naar een andere keuzehendelstand.
- Bij het activeren of ingrijpen van rijhulpsystemen.
- Na langere tijd bij een stilstaand voertuig.
- Bij het verlaten van de opgeslagen rijstrook bij het achteruitrijden, bijv. bij de maximale stuuruitslag.
- Bij het overschrijven van de weergave op het Control Display door meldingen.
- Op een gladde ondergrond.
- Bij het rollen van het voertuig, bijv. op een helling.
- Bij gewijzigde omgevingsomstandigheden.
- Bij een bezet stopcontact van de aanhangwagen of een geactiveerde aanhangwagenmodus.
- Bij snelheden boven circa 10 km/h.

Grenzen van het systeem

- De maximumsnelheid bij het achteruitrijden is begrensd op ca. 10 km/h.

  Bij een snelheid van ca. 7 km/h wordt een waarschuwing gegeven.

  Bij overschrijding van de maximumsnelheid wordt de functie geannuleerd.

Verschillende invloeden kunnen tot zijdelingse afwijkingen bij het terugrijden op het opgeslagen traject. Daartoe behoren bijv. de volgende factoren:

- Stuurbewegingen bij een stilstaand voertuig tijdens de opslag van het traject.
- De snelheid is niet aan het traject aangepast.
- Bepaalde rijbaaneigenschappen, bijv. hellingen of gladde ondergrond.
- Sterk afwijkende omstandigheden bij het opslaan en afleggen van het traject, bijv. andere banden of gewijzigde omgevingsomstandigheden zoals weersomstandigheden.

De grenzen van het systeem in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen daarnaast in acht nemen.

Rijcomfort

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Onderstelcomponenten

De onderstelcomponenten zijn voor het voertuig en zijn toepassingsgebied geoptimaliseerd en zorgen voor een optimale rijbeleving.

Adaptieve M-wielophanging

Principe

Het adaptieve M onderstel is een variabel, mechanisch geregeld sportonderstel.

Afstemming

Het onderstel reduceert carrosseriebewegingen bij een sportieve rijstijl of een oneffen rijbaan.

De rijdynamiek en het rijcomfort worden door de regeling van het onderstel verbeterd.

Performance Control

Met Performance Control wordt de auto wendbaarder.

Ter verbetering van de wendbaarheid worden, bij sportieve rijstijl in bochten, wielen afzonderlijk afgeremd.

BMW IconicSounds

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering kan met BMW IconicSounds het motorgeluid worden ingesteld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Aandrijving en onderstel"
5. "IconicSounds"
6. Gewenste instelling selecteren.

Klimaatregeling

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Aircobediening

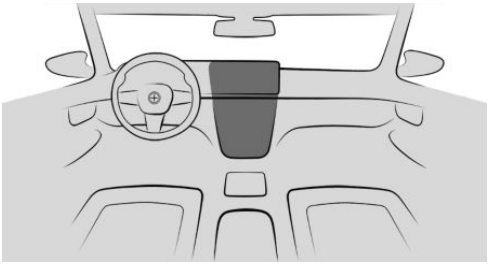
Overzicht

Functies in het airconditioningsmenu

Symbool	Functie
AUTO	Automatisch programma.
22.0°C	Temperatuur.
A/C	Koelfunctie.
MAX A/C	Maximaal koelen.
	Luchtrecirculatiefunctie.
A	Automatische luchtrecirculatie-regeling.
	Frisse lucht.

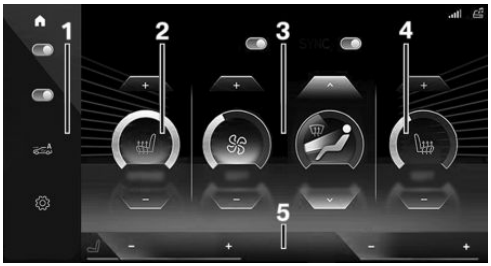
Symbool	Functie
	Luchthoeveelheid.
	Luchtverdeling.
SYNC	SYNC-programma.
	Stoelverwarming.
	Stuurwielverwarming, zie pagina 115.

Toetsen, automatische airconditioning



Symbool	Functie
MAX	Ontwasemingsfunctie.
REAR	Achterruitverwarming.

Weergave op het controledisplay



1 Functiebalk
2 Airconditioningsfuncties, bestuurderszijde
3 Airconditioningsfuncties
4 Airconditioningsfuncties, passagierszijde
5 Airconditioningslijst

Airconditioningsfuncties oproepen

Via de airconditioningslijst:

"KLIMAAT MENU" in het midden van de airconditioningslijst aantikken.

Of:

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Klimaatcomfort"

Airconditioningssysteem inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "Alle klima.-functies"
3. Gewenste instelling selecteren.

Het volledige airconditioningssysteem wordt met de laatst ingestelde instellingen in-/uitgeschakeld.

Bij het ingeschakelde airconditioningssysteem kunnen afzonderlijke airconditioningsfuncties worden uitgeschakeld.

Automatisch programma

Principe

Het automatische programma zorgt voor een aangenaam klimaat dat via de gewenste temperatuur en individuele instellingen kan worden beïnvloed.

Het automatische programma koelt, ventileert of verwarmt het interieur automatisch.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering stelt het automatische programma op basis van de buitentemperatuur, de interieurtemperatuur, het zonlicht, de stoelbezetting en de ingestelde gewenste temperatuur de volgende airconditioningsfuncties automatisch zo goed mogelijk in:

- Luchthoeveelheid.
- Luchtverdeling.
- Temperatuur.
- Stoelverwarming.
- Stuurwielverwarming.

Het automatische programma houdt rekening met de zitplaatsbezetting om een energiezuinige en op de inzittenden afgestemde regeling te garanderen.

Een condenssensor regelt het automatische programma tegelijkertijd zodanig dat het beslaan van de ruiten zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Automatisch programma inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "Automat. programm."
3. Gewenste instelling selecteren.

Intensiteit instellen

Algemeen

Bij een geactiveerd automatisch programma kan de intensiteit van afzonderlijke airconditioningsfuncties individueel worden aangepast, bijv.:

- "ZWAK"
- "GEMIDDELD"
- "STERK"

Voor elke stand is een bepaald regelgebied voor de intensiteit vastgesteld.

Op basis van de opgeslagen gegevensmodellen wordt de intensiteit gedurende de rit dynamisch aangepast. Tijdens de rit is het niet nodig om de gewenste intensiteit handmatig naar een hogere of lagere stand te wijzigen.

Functievoorbeeld

Bij een ingeschakeld automatisch programma kan de intensiteit van de stoelverwarming worden ingesteld:

1. "KLIMAAT MENU" in het midden van de airconditioningslijst aantikken.
2. Stoelverwarming.
3. Gewenste instelling selecteren, bijv. "STERK".

De individueel geselecteerde instellingen van de airconditioningsfuncties worden opgeslagen en bijv. na het starten van het voertuig automatisch opnieuw toegepast.

Weergave

De indicator in de airconditioningslijst geeft informatie over het temperatuurverschil tussen de ingestelde gewenste temperatuur en de huidige interieurtemperatuur:

- De rode of blauwe balk naast de temperatuurmeter geeft de voortgang van de opwarming of afkoeling aan.
- De gewenste interieurtemperatuur is bereikt van zodra de balk niet meer wordt weergegeven.

Actieve airconditioningsfuncties, bijv. stoelverwarming, worden in de airconditioningslijst als pictogram weergegeven.

Actieve airconditioningsfuncties worden in het airconditioningsmenu met kleuren geaccentueerd.

Temperatuur

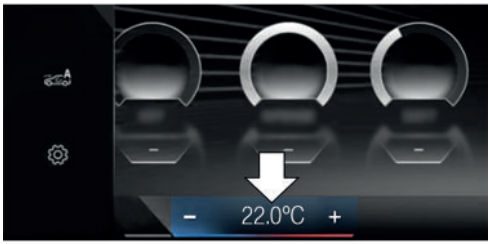
Principe

De automatische airconditioning koelt of verwarmt tot de ingestelde temperatuur en houdt de temperatuur dan constant.

Algemeen

Een wissel tussen verschillende temperatuurinstellingen kort na elkaar vermijden. De airconditioning met elektronische temperatuurregeling heeft dan niet voldoende tijd om de ingestelde temperatuur te regelen.

Temperatuur instellen



De temperatuur kan op de airconditioningslijst individueel voor de bestuurder en de passagier worden ingesteld.

Gewenste temperatuur instellen:

- ▷ + Temperatuur verhogen.
- ▷ — Temperatuur verlagen.

Temperatuuraanpassing instellen

Als het automatische programma is ingeschakeld, kan de snelheid van het verwarmings- en koelproces als volgt worden aangepast:

- ▷ "EVENWICHTIG".

  De instelling zorgt voor een gelijkmatige, geluidsarme aanpassing van de interieurtemperatuur.
- ▷ "DYNAMISCH".

  De instelling maakt een snelle aanpassing van de interieurtemperatuur met hoge luchthoeveelheid mogelijk.

Koelfunctie

Principe

De lucht in het interieur wordt gekoeld, gedroogd en afhankelijk van de temperatuurinstelling weer verwarmd.

Voorwaarden voor een correcte werking

De rijgereedheid of rijden-stand-by is ingeschakeld.

Koelfunctie inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "A/C"
3. Gewenste instelling selecteren.

Na het activeren van de rijden-stand-by kunnen afhankelijk van de weersomstandigheden de voorruit en de zijruiten korte tijd beslaan.

Door het koelen ontstaat condenswater dat onder het voertuig wegloopt.

Maximaal koelen

Principe

De functie maakt een snelle en intensieve afkoeling van het voertuiginterieur mogelijk.

Algemeen

Het systeem is ingesteld op de laagste temperatuur en de maximale luchthoeveelheid.

Voorwaarden voor een correcte werking

De functie is boven een buitentemperatuur van ca. 0 °C en bij ingeschakelde rijden-stand-by beschikbaar.

Maximaal koelen inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "MAX A/C"
3. Gewenste instelling selecteren.

De lucht stroomt uit de uitstroomopeningen ter hoogte van het bovenlichaam. De uitstroomopeningen openen.

Luchtrecirculatiefunctie

Principe

Bij sterk verontreinigde buitenlucht kunt u de toevoer van buitenlucht tijdelijk afsluiten. De lucht in het interieur wordt dan gerecirculeerd.

Algemeen

Bij het beslaan van de ruiten de luchtcirculatiemodus uitschakelen.

Bij een uitgeschakelde luchtrecirculatiemodus wordt buitenlucht in het voertuiginterieur geleid.

In de automatische luchtrecirculatieregeling wordt afhankelijk van de buitenluchtkwaliteit

ofwel buitenlucht aangevoerd ofwel interieurlucht gecirculeerd.

Het interieurfilter reinigt de inkomende buitenlucht of de gerecirculeerde binnenlucht in de luchtcirculatiemodus.

Luchtrecirculatiemodus inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. In de taakbalk wordt de huidige werkingswijze weergegeven. Gewenste instelling in de taakbalk selecteren:
   - ▷ "Recirculatie"
   - ▷ "Frisse lucht"
   - ▷ "Automat. recirculatie"

Afhankelijk van de uitvoering wordt de luchtrecirculatiemodus afhankelijk van de omgevingsomstandigheden na enige tijd automatisch uitgeschakeld om het beslaan van de ruiten te vermijden.

Luchthoeveelheid

Algemeen

De door de aanjager gegenereerde luchthoeveelheid kan naargelang de behoefte worden ingesteld.

Luchthoeveelheid instellen

1. "KLIMAAT MENU"
2. Luchthoeveelheid.
3. Gewenste instelling selecteren.

De luchthoeveelheid wordt eventueel tot aan het uitschakelen gereduceerd om de voertuigaccu te ontzien.

Luchtverdeling

Algemeen

In de handmatige modus kan de luchtverdeling naar behoefte worden ingesteld.

Luchtverdeling instellen

1. "KLIMAAT MENU"
2. Luchtverdeling.
3. Gewenste instelling selecteren.

De geselecteerde luchtverdeling wordt weergegeven.

SYNC-programma

Principe

Als het SYNC-programma actief is, kan de temperatuurinstelling van de bestuurderszijde worden overgedragen naar de passagierszijde.

SYNC-programma inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "SYNC"
3. Gewenste instelling selecteren.

Als de temperatuurinstelling aan passagierszijde wordt gewijzigd, wordt het programma automatisch uitgeschakeld.

Ontwasemingsfunctie

Principe

Met de ontwasemingsfunctie worden ijs en condens snel van de voorruit en de voorste zijruiten verwijderd.

Algemeen

Voor de verwijdering van ijs en condens worden de luchthoeveelheid en de luchttemperatuur automatisch geoptimaliseerd.

De luchtverdeling wordt op de voorruit en de voorste zijruiten uitgelijnd.

Bij het beslaan van de ruiten het automatische programma inschakelen om de voordelen van de condenssensor te benutten. Ervoor zorgen dat er lucht naar de voorruit kan stromen.

Ontwasemingsfunctie inschakelen/uitschakelen

Toets indrukken.

De led van de toets brandt bij een ingeschakeld systeem.

Achterruitverwarming

Principe

Met de achterruitverwarming worden ijs en condens snel van de achterruit verwijderd.

Voorwaarden voor een correcte werking

De rijgereedheid of rijden-stand-by is ingeschakeld.

De achterruitverwarming kan alleen bij een buitentemperatuur lager dan ca. 5 °C continu worden geactiveerd.

Achterruitverwarming inschakelen/uitschakelen

Toets indrukken.

De led brandt bij een ingeschakelde achterruitverwarming.

De achterruitverwarming wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Om deze permanent in te schakelen de toets langer dan 3 seconden ingedrukt houden. De toets opnieuw indrukken om hem uit te schakelen.

Stoelverwarming

Principe

Het systeem verwarmt indien gewenst de stoelen.

Algemeen

Als de rit binnen ongeveer 15 minuten wordt voortgezet, dan worden de functies automatisch met de laatst ingestelde temperatuur ingeschakeld.

Stoelverwarming inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU" in het midden van de airconditioningslijst aantikken.
2. Stoelverwarming.
3. Gewenste instelling selecteren.

Als de Efficient Mode is geactiveerd, wordt het verwarmingsvermogen gereduceerd.

Meer informatie:

Efficient Mode, zie pagina 328.

Ventilatie

Principe

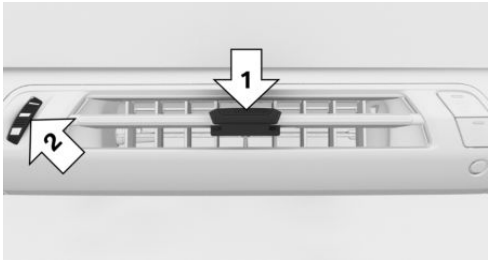
Het ventilatiesysteem biedt individuele instelmogelijkheden voor een directe of indirecte ventilatie om de luchtbewegingen in het voertuig te optimaliseren.

Algemeen

De ventilatieroosters openen en uitrichten om een doeltreffende klimaatregeling te garanderen.

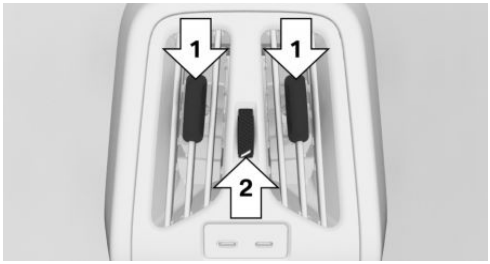
De luchtstroom is merkbaar warm of koel, afhankelijk van de ingestelde gewenste temperatuur.

Ventilatie, voor



- Hendel voor aanpassen van de uitstroomrichting, pijl 1.
- Gekartelde knop voor de traploze aanpassing van de luchthoeveelheid aan de uitstroomopening, pijl 2.

Ventilatie achterin



- Hendel voor aanpassen van de uitstroomrichting, pijlen 1.
- Gekartelde knop voor het traploos openen en sluiten van de uitstroomopeningen, pijl 2.

Ventilatie instellen

De luchtstroom afhankelijk van de gewenste ventilatie rechtstreeks of onrechtstreeks op de inzittenden van het voertuig richten.

Luchtkwaliteit

Algemeen

De luchtkwaliteit in het interieur wordt door de volgende componenten verbeterd:

- Interieur met emissiecontrole.
- Interieurfilter.
- Klimaatregeling om temperatuur, luchtstroom en luchtrecirculatiefunctie te regelen.
- Standventilatie.

Interieurfilter

Het interieurfilter reinigt de inkomende buitenlucht of de gerecirculeerde binnenlucht in de luchtcirculatiemodus.

Afhankelijk van de uitrusting:

- Stof en bloesempollen worden uit de inkomende buitenlucht gefilterd.
- Uiterst fijne stofdeeltjes worden gereduceerd.
- Schadelijke gassen worden gefilterd.
- Microbiële deeltjes, virussen en allergenen worden gefilterd.

De fabrikant van het voertuig beveelt aan het interieurfilter bij het onderhoud van het voertuig laten vervangen.

Ventilatie in stilstand

Principe

Met de standventilatie kan het interieur nog vóór het begin van de rit op temperatuur gebracht worden. Afhankelijk van de ingestelde temperatuur en omgevingstemperatuur wordt het interieur geventileerd of door de eventueel aanwezige restwarmte van de motor opgewarmd.

Algemeen

Het systeem kan direct of met een voorgeselecteerde vertrektijd worden in- en uitgeschakeld.

De inschakeltijd wordt aan de hand van de buitentemperatuur bepaald. Het systeem wordt geruime tijd voor voorgeselecteerde vertrektijd ingeschakeld.

Het systeem wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld. Na het uitschakelen blijft het systeem nog enige tijd in werking.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Het voertuig bevindt zich in slaapstand of in gereedheid.
- De voertuigaccu is voldoende geladen.

  Bij ingeschakelde standventilatie wordt de accu ontladen. Daarom is de maximale inschakeltijd begrensd, om de accu te ontzien. Na het starten van de motor of een korte rit is het systeem opnieuw beschikbaar.
- Tijd en datum zijn correct ingesteld.
- De uitstroomopeningen van de ventilatie zijn geopend.

Ventilatie in stilstand inschakelen/uitschakelen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "Instellingen"
3. "Standventilatie"
4. Gewenste instelling selecteren.

Vertrektijd

Algemeen

Om al bij het begin van de rit voor een aangename temperatuur in het interieur van de auto te zorgen, kunnen verschillende vertrektijden worden ingesteld.

- Eenmalige vertrektijd: de tijd kan worden ingesteld.

  Het systeem wordt eenmaal ingeschakeld.
- Vertrektijd op weekdag: tijd en dag van de week kunnen worden ingesteld.

  Het systeem wordt op de gewenste weekdagen voor de ingestelde vertrektijd ingeschakeld.

Het selecteren van de vertrektijd bestaat uit twee stappen:

- Vertrektijd instellen.
- Vertrektijd activeren.

Tussen de instelling en activering van de vertrektijd en het geplande vertrektijdstip moeten minstens 10 minuten zitten, zodat er voldoende tijd is voor de klimaatregeling.

Vertrektijd instellen

1. "KLIMAAT MENU"
2. "Instellingen"
3. "Standventilatie"
4. "Vertrekschema"
5. Gewenste vertrektijd selecteren.
6. Gewenste vertrektijd instellen.
7. Evt. dag van de week selecteren.

Vertrektijd activeren

1. "KLIMAAT MENU"
2. "Instellingen"
3. "Standventilatie"
4. "Vertrekschema"
5. Gewenste vertrektijd activeren.

Met BMW App activeren

Afhankelijk van de uitvoering kan met een overeenkomstige BMW app met remotefunctie de ventilatie in stilstand via een vooraf geselecteerde vertrektijd of direct worden ingeschakeld.

Interieuruitrusting

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Zonneklep

Bescherming tegen verblinding

Zonneklep naar beneden of naar boven klappen.

Zijscherm tegen verblinding

Zonneklep openklappen

1. Zonneklep naar beneden klappen.
2. Uit de houder hangen en zijwaarts naar de zijruit draaien.

Zonneklep inklappen

Voor het sluiten van de zonneklep in omgekeerde volgorde te werk gaan.

Make-upspiegel

Een make-upspiegel bevindt zich in de zonneklep achter een afdekking.

Contactdozen

Principe

De contactdoos kan bij een ingeschakelde bedrijfsgereedheid of rijden-stand-by voor elektrische apparaten worden gebruikt.

Algemeen

Het totale vermogen van alle contactdozen mag 140 watt bij 12 volt niet overschrijden.

De contactdoos niet met ongeschikte stekkers beschadigen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Apparaten en kabels in het activeringsgebied van de airbags, zoals draagbare navigatiesystemen, kunnen het activeren van de airbag belemmeren of bij het activeren door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel. Erop letten dat er zich geen apparaten en kabels in het activeringsgebied van de airbags bevinden.

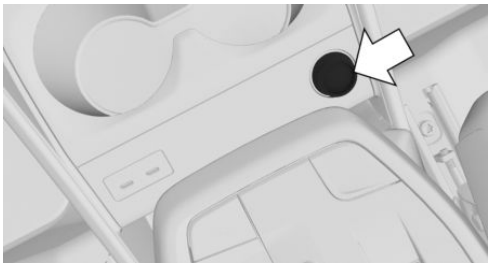
⚠ OPMERKING

Acculaders die de voertuigaccu via contactdozen of aanstekers in het voertuig laden, kunnen het 12 V-boordnet overbelasten of beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Acculaders voor de voertuigaccu alleen op de accuplusaansluitpunten in de motorruimte aansluiten.

⚠ OPMERKING

Als metalen voorwerpen in de contactdoos kunnen vallen, kunnen deze kortsluiting veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Na gebruik van de contactdoos de aansteker of de contactdoosafdekking weer aanbrengen.

Middenconsole voorin



In de middenconsole bevindt zich een contactdoos. De afdekking lostrekken.

In de bagageruimte

Een contactdoos bevindt zich in de bagageruimte aan de rechterzijde. De afdekking openklappen.

USB-aansluiting

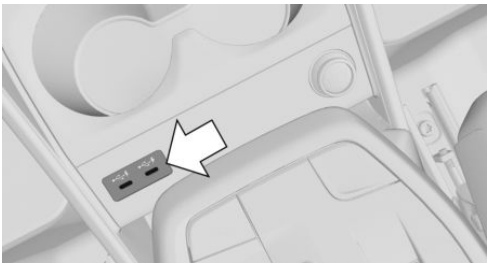
Algemeen

Aanwijzingen voor het aansluiten van mobiele apparaten op de USB-aansluiting in het hoofdstuk USB-verbindingen in acht nemen.

Meer informatie:

USB-verbinding, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem.

In de middenconsole voorin

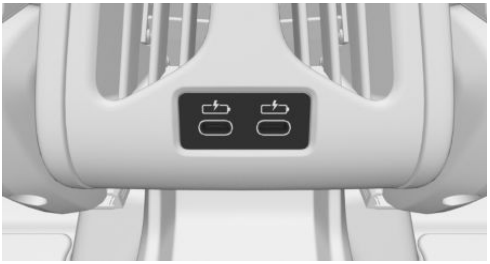


In de middenconsole bevinden zich twee USB-aansluitingen.

Eigenschappen:

- USB-aansluiting type C.
- Voor het opladen van mobiele apparaten en voor het overdragen van gegevens.
- Laadstroom: maximaal 3 A per aansluiting.

In de middenconsole achterin



In de middenconsole achterin bevinden zich twee USB-aansluitingen.

Eigenschappen:

- USB-aansluiting type C.
- Voor het opladen van mobiele apparaten.
- Laadstroom: maximaal 3 A per aansluiting.

Bergvak voor draadloos opladen

Principe

Het bergvak voor draadloos opladen maakt draadloos opladen mogelijk van mobiele telefoons en andere mobiele apparaten, die volgens de Qi-standaard zijn gecertificeerd.

Algemeen

Afhankelijk van het mobiele apparaat worden snellaadfuncties ondersteund.

De geïntegreerde ventilator maakt de koeling van het te laden apparaat mogelijk.

Bij het plaatsen van het te laden apparaat erop letten dat er geen voorwerpen tussen het te laden apparaat en het bergvak voor draadloos opladen liggen.

Het laadproces wordt als volgt weergegeven:

- ((⚡)) Laadindicator op het controledisplay.
- Verlichting van de opbergvakken.

Veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

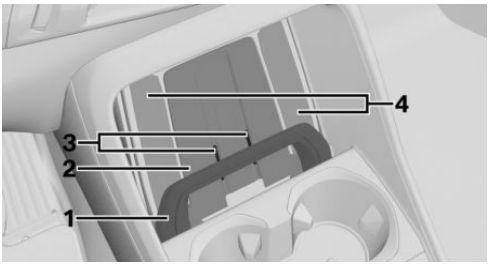
Bij het laden van een apparaat met Qi-standaard in het bergvak voor draadloos opladen kunnen de metalen voorwerpen die zich tussen het apparaat en het bergvak bevinden zeer warm worden. Als er zich opslagmedia of elektronische kaarten, zoals chipkaarten, kaarten met magneetstrook of kaarten voor de signaaloverdracht, tussen het apparaat en het vak bevinden, kan de werking van de kaarten worden beïnvloed. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het laden van mobiele apparaten erop letten dat er geen voorwerpen tussen de mobiele telefoon en de Wireless Charging-houder liggen.

⚠ OPMERKING

Het bergvak is bestemd voor mobiele telefoons tot een bepaalde grootte. Het met geweld in het bergvak plaatsen kan het bergvak of de mobiele telefoon beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De maximale afmetingen van de mobiele telefoon in acht nemen. Mobiele telefoon niet met geweld in het bergvak plaatsen.

Overzicht

Vak in de middensconsole:



1 Houderbeugel
2 Opbergvak
3 Ventilator
4 Verlichting van de opbergvakken

Voorwaarden voor een correcte werking

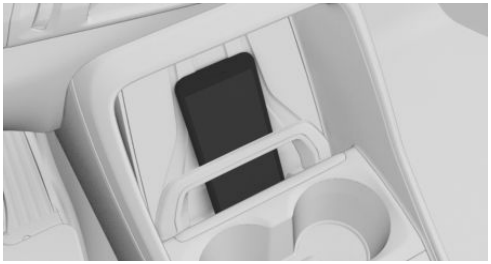
- Het op te laden apparaat moet gecertificeerd zijn volgens de Qi-standaard.
- Gereedheid is ingeschakeld.
- Laadfunctie is ingeschakeld.
- De mobiele telefoon mag de maximale grootte van ca. 170 x 85 x 18 mm niet overschrijden.
- Beschermhoezen en covers moeten geschikt zijn voor draadloos opladen.
- De op te laden mobiele telefoon bevindt zich rechtop en in het midden van het vak.

Het display van de mobiele telefoon wijst omhoog.

Laadfunctie inschakelen/ uitschakelen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Bergvak voor Wireless Charging"
5. "Draadloos laden"

Mobiele telefoon aanbrengen/ verwijderen

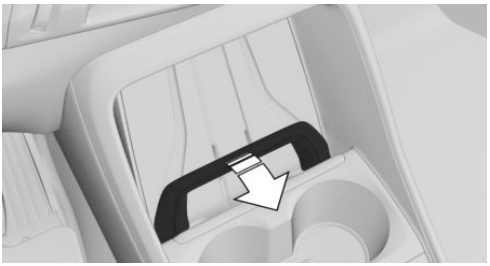


De mobiele telefoon rechtop en in het midden achter de houderbeugel plaatsen en tot de aanslag omlaag schuiven. Het display van de mobiele telefoon moet omhoog wijzen.

Voor het verwijderen van de mobiele telefoon deze aan de achterkant de houderbeugel eruit trekken.

Afhankelijk van de dikte van de mobiele telefoon kan het nodig zijn om de houderbeugel te openen bij het plaatsen en het verwijderen.

Houderbeugel openen/sluiten



Om het plaatsen en verwijderen van een mobiele telefoon te vergemakkelijken, kunt u de houderbeugel openen.

Om te openen, draait u de houderbeugel aan de bovenrand naar buiten tot deze vastklikt.

Om te sluiten, drukt u de houderbeugel uit de vergrendeling.

Vergeetwaarschuwing

Algemeen

Er kan een waarschuwing worden gegeven wanneer bij het verlaten van het voertuig een Qi-gecertificeerde mobiele telefoon in het bergvak voor draadloos opladen werd vergeten.

De vergeetwaarschuwing wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Vergeetwaarschuwing activeren/ deactiveren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Systeeminstellingen"
4. "Bergvak voor Wireless Charging"
5. "Herinnering mobiel. telefoon"

Grenzen van het systeem

In de volgende situaties kan de laadstroom afnemen of kan het laadproces in het bergvak

voor draadloos opladen tijdelijk worden onderbroken:

- Door te hoge temperaturen van de houder en de mobiele telefoon.
- Als er zich voorwerpen tussen de mobiele telefoon en het bergvak voor draadloos opladen bevinden.
- Door beschermhoezen en covers die een dikte van 2 mm, overschrijden.
- Door beschermhoezen en covers van ongeschikt materiaal, bijv. met magnetische onderdelen.
- Door aanbouwdelen op de mobiele telefoon, bijv. beugels.
- Door middel van instellingen op de mobiele telefoon, bijvoorbeeld voor het opladen. De overeenkomstige aanwijzingen op de controledisplay en evt. in de handleiding van de mobiele telefoon in acht nemen.

Interieurcamera

Principe

Met de interieurcamera kunnen media-opnames van het voertuiginterieur worden gemaakt.

Algemeen

De interieurcamera kan de volgende functies mogelijk maken:

- Interieurcamera.

  Er kunnen foto's worden gemaakt, opgeslagen en weergegeven.
- Remote Inside View.

  Het voertuiginterieur kan via een BMW app worden opgenomen.
- Anti-diefstalrecorder.

  Als de alarminstallatie wordt geactiveerd, vindt een automatische media-opname van het voertuiginterieur plaats. De media-opname kan via een BMW app worden weergegeven.

Gegevensbeveiliging

De toelaatbaarheid van de registratie en het gebruik van de media-opnames hangt af van de wettelijke regelingen van het land waarin het systeem moet worden gebruikt. De verantwoordelijkheid voor het gebruik van het systeem en de naleving van de geldende bepalingen ligt bij de gebruiker.

De fabrikant van de auto raadt aan om voor het eerste gebruik te controleren of er bij het systeemgebruik geen wettelijke of officiële beperkingen in de betreffende staat of het land van toepassing zijn. Bovendien moet de rechtmatigheid met betrekking tot het systeemgebruik regelmatig worden gecontroleerd, vooral wanneer vaak landsgrenzen worden overgestoken.

Andere gebruikers en inzittenden van het voertuig moeten over het systeem worden geïnformeerd. Bovendien moet er ook bij een overdracht van de auto over het systeem worden geïnformeerd.

Gegevensoverdracht en gegevensopslag

De gegevensoverdracht en de gegevensopslag van de media-opnames zijn afhankelijk van de opnamefunctie.

Interieurcamera:

- Gegevensoverdracht op een mobiel apparaat, verbinding via WLAN met het voertuig.
- De gegevensopslag vindt plaats in het voertuig en wordt aan de BMW ID of een bestuurdersprofiel toegewezen.

Remote Inside View:

- Gegevensoverdracht met de BMW app naar een mobiel apparaat, verbinding met de ConnectedDrive account.
- De gegevensopslag gebeurt in de BMW app en na de gegevensoverdracht op het mobiele apparaat.

Anti-diefstalrecorder:

- Gegevensoverdracht met de BMW app naar een mobiel apparaat, verbinding met de ConnectedDrive account.
- De gegevensopslag gebeurt in het voertuig en na de gegevensoverdracht op het mobiele apparaat.

Meer informatie over de omvang en de inhoud van de gegevensverwerking is online terug te vinden in de ConnectedDrive privacyaanwijzingen/dienstbeschrijvingen.

Voorwaarden voor een correcte werking

Interieurcamera:

- Gegevensbeveiligingsbepalingen aanvaard.
  Gegevensbescherming, zie pagina 67.
- Camera is geactiveerd.

Om media-opnames naar mobiele apparaten over te dragen:

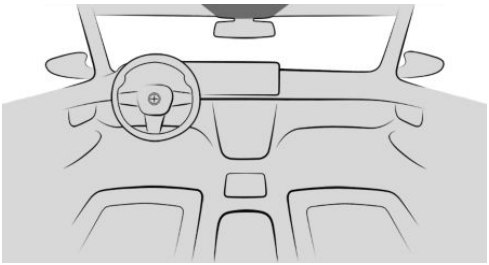
- Gegevensoverdracht is geactiveerd.
- Mobiel apparaat is via WLAN met het voertuig verbonden.

Remote Inside View/anti-diefstalrecorder:

- Gegevensbeveiligingsbepalingen aanvaard.
- BMW app is op het mobiele apparaat geïnstalleerd.
- BMW app is met de ConnectedDrive account verbonden.
- Het voertuig is geparkeerd en afgesloten.
- Anti-diefstalrecorder: uitvoering met alarminstallatie.

Ervoor zorgen dat de gezichten van de inzittenden herkenbaar zijn en niet gedeeltelijk of volledig worden afgedekt, bijvoorbeeld door gezichtsmaskers.

Overzicht



De interieurcamera bevindt zich aan de hemelbekleding.

Meer informatie:

Rondom de hemelbekleding, zie pagina 39.

Interieurcamera activeren/deactiveren

Voor het eerste gebruik van de interieurcamera moeten de opnamefunctie en de gegevensoverdracht eventueel worden geactiveerd. Bevestig daarvoor de vraag op het Control Display.

De geldende wettelijke voorschriften in acht nemen.

De opnamefunctie of de gegevensoverdracht kan worden gedeactiveerd en geactiveerd.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Camera interieur"
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Interieurcamera

Opnamemodus

Opnamemodus	Functie
"Enkele foto"	Kort na de activering wordt een foto genomen.
"Lachen"	Wanneer het systeem een lach herkend, wordt een foto genomen.
"Zelfontsp. (3 sec.)"	Na het aflopen van de timer wordt een foto genomen.
"Burstopname"	Kort na de activering wordt een reeks foto's genomen.

Foto nemen

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Camera interieur"
4. "Foto"
5. Gewenste opnamemodus selecteren.
6. Foto-opname activeren.

Afhankelijk van de geselecteerde opnamemodus vindt de foto-opname kort na de activering, bij de herkenning van een lach of na afloop van de timer plaats.

Bij burstfoto's wordt de reeks foto's als voorbeeld weergegeven.

Media-opnames weergeven en beheren

Opgeslagen media-opnames kunnen in het voertuig worden weergegeven, overgedragen en gewist.

Bij sommige landuitvoeringen worden de media-opnames voor de eigen veiligheid slechts tot ca. 3 km/h op het Control Display weergegeven.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Camera interieur"
4. "Galerij"
5. Gewenste media-opname selecteren.
6. Gewenste instelling selecteren.

Om media-opnames naar een mobiel apparaat over te dragen, de op de display aangegeven QR-code scannen. Bij het openen van de pop-up op het mobiele apparaat wordt de media-opname overgedragen. Het mobiele apparaat moet via WLAN met het voertuig zijn verbonden.

Instellingen

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "Camera interieur"
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren.

Remote Inside View

Om het voertuiginterieur bijv. op vergeten voorwerpen te controleren, kunnen media-opnames van het voertuiginterieur met de BMW app op een mobiel apparaat worden weergegeven.

Anti-diefstalrecorder:

Als de alarminstallatie wordt geactiveerd, vindt een automatische media-opname van het voertuiginterieur plaats. De BMW app informeert over de media-opname. De media-opname kan op het mobiele apparaat worden weergegeven.

Bezetting van de zitplaatsen

De interieurcamera wordt ook gebruikt om bezette zitplaatsen te herkennen.

Als alle portieren gesloten zijn, wordt de interieurcamera regelmatig automatisch ingeschakeld. Het systeem analyseert het voertuiginterieur om de bezette zitplaatsen te herkennen. Hierbij worden geen media-opnamen geregistreerd. Terwijl de interieurcamera actief is, branden er twee infraroodlichten naast de cameralens. De infraroodlichten kunnen afhankelijk van de lichtomstandigheden zichtbaar zijn.

Opbergvakken

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, of losse voorwerpen vastzetten.

OPMERKING

Antisliponderleggers, bijvoorbeeld antislipmatten, kunnen het dashboard beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen antisliponderleggers gebruiken.

Dashboardkastje

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Het dashboardkastje steekt opengeklapt in het interieur uit. Losse voorwerpen in het dashboardkastje kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Het dashboardkastje na het gebruiken direct sluiten.

Dashboardkastje openen

Aan het handvat trekken.

Verlichting in het dashboardkastje gaat aan.

Opbergvakken in de portieren

Algemeen

In de portier is er een opbergvak.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Breekbare voorwerpen, bijvoorbeeld glazen flessen of drinkglazen, kunnen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem of uitwijkmanoeuvre breken. Er kunnen splinters in het interieur komen. Er bestaat kans op letsel of schade. Gebruik geen breekbare voorwerpen tijdens de rit. Breekbare voorwerpen alleen in afsluitbare opbergvakken opbergen.

Vakken in de middenconsole

In de middenconsole bevinden zich opbergvakken.

Meer informatie:

Bergvak voor draadloos opladen, zie pagina 293.

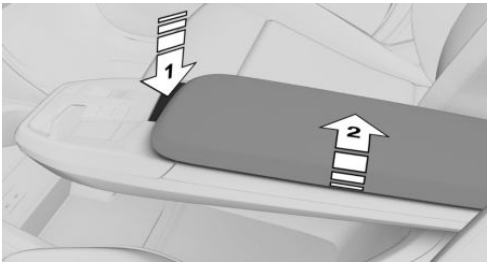
Middenarmsteun voorin

Algemeen

In de armsteun tussen de stoelen bevindt zich een opbergvak.

Middenarmsteun openen

1. Toets indrukken, pijl 1.



2. Deksel openklappen, pijl 2.

Middenarmsteun sluiten

Het deksel dichtklappen.

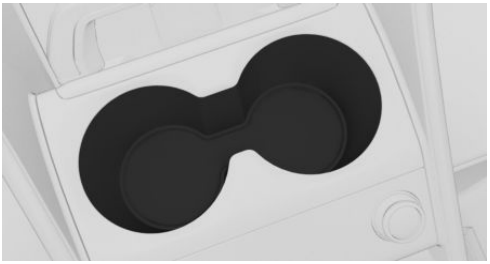
Bekerhouder voorin

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Ongeschikte verpakkingen in de bekerhouders kunnen de bekerhouders beschadigen of in het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Gemorste vloeistoffen kunnen ervoor zorgen dat u wordt afgeleid waardoor er een ongeval kan ontstaan. Warme dranken kunnen de bekerhouder beschadigen of tot brandwonden leiden. Er bestaat kans op letsel of schade. Voorwerpen niet met geweld in de bekerhouder drukken. Lichte, onbreekbare en afsluitbare drinkbekers gebruiken. Geen hete dranken vervoeren.

Overzicht



In de middenconsole bevinden zich twee bekerhouders.

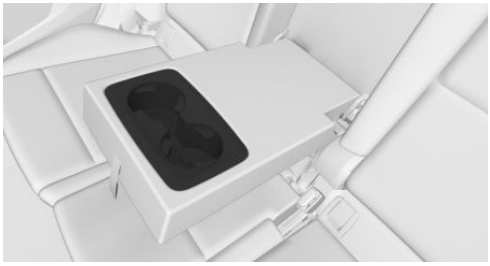
Bekerhouder achterin

Veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Ongeschikte verpakkingen in de bekerhouders kunnen de bekerhouders beschadigen of in het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Gemorste vloeistoffen kunnen ervoor zorgen dat u wordt afgeleid waardoor er een ongeval kan ontstaan. Warme dranken kunnen de bekerhouder beschadigen of tot brandwonden leiden. Er bestaat kans op letsel of schade. Voorwerpen niet met geweld in de bekerhouder drukken. Lichte, onbreekbare en afsluitbare drinkbekers gebruiken. Geen hete dranken vervoeren.

Overzicht



In de middenarmsteun bevinden zich twee bekerhouders.

Kledinghaken

Algemeen

De kleerhaken bevinden zich in de handgrepen achterin.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Kledingstukken op de kledinghaken kunnen tijdens het rijden het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Kleding moet zodanig aan de haken worden gehangen, dat het zicht tijdens het rijden niet wordt belemmerd.

⚠ WAARSCHUWING

Bij ondeskundig gebruik van de kledinghaken kan bijvoorbeeld bij rem- en uitwijkmanoeuvres gevaar ontstaan door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen lichte voorwerpen, bijvoorbeeld kledingstukken, aan de kledinghaken hangen.

Bagageruimte

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Belading

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Door een hoog totaalgewicht kunnen de banden oververhit raken, inwendig beschadigd raken en plotseling spanningsverlies veroorzaken. De rij-eigenschappen kunnen negatief worden beïnvloed, bijv. verminderde koersstabiliteit, langere remweg en gewijzigd stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De toegestane belastbaarheid van de band in acht nemen en het toegestane totaalgewicht niet overschrijden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij overschrijding van het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen is de bedrijfsveiligheid van de auto niet meer gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen niet overschrijden.

⚠ WAARSCHUWING

Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, of losse voorwerpen vastzetten.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd opgeborgen voorwerpen kunnen verschuiven of door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Inzittenden kunnen daardoor worden geraakt en letsel oplopen. Er bestaat kans op letsel. Voorwerpen en bagage correct opbergen en vastzetten.

⚠ OPMERKING

Vloeistoffen in de bagageruimte kunnen schade veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Erop letten dat geen vloeistoffen in de bagageruimte lekken.

Bagage opbergen en vastzetten

- Scherpe randen en hoeken aan de bagage afdekken.
- Bagage niet hoger dan de bovenkant van de rugleuningen opstapelen.
- Rugleuningen volledig inklappen als dat voor het plaatsen van grote bagage nodig is.

- Hulpmiddel voor het vastzetten van de bagage aan de sjorogen in de bagageruimte bevestigen.
- Ter bescherming van de inzittenden afhankelijk van de uitvoering een bagageruimtescheidingsnet gebruiken. Erop letten dat er geen voorwerpen door het bagageruimtescheidingsnet heen kunnen dringen.
- Kleine en lichte lading: met spanbanden of trekbanden of met een bagageruimtenet vastzetten.
- Grotere en zware bagage: met bagagespanriemen vastzetten.
- Zware bagage: zo veel mogelijk naar voren opbergen, direct achter de rugleuningen en op de vloer.
- Zeer zware bagage: zo veel mogelijk naar voren opbergen, direct achter de rugleuningen en op de vloer. Bij onbezette achterbank de buitenste veiligheidsgordels in het telkens tegenoverliggende slot steken.

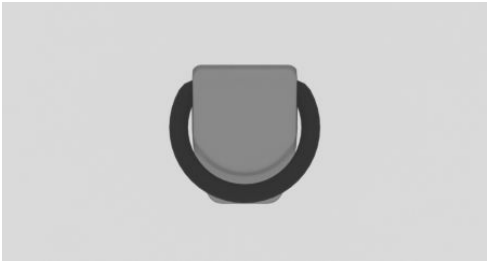
Bevestigingsogen in de bagageruimte

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering bevinden er zich sjorogen in de bagageruimte.

Hulpmiddelen voor het vastzetten van de bagage, zoals sjorbanden, spanbanden, trekbanden of bagagenetten, aan de bevestigingsogen bevestigen.

Overzicht



De sjorogen bevinden zich aan de zijwanden in de bagageruimte.

Multifunctionele haak

Algemeen

In de bagageruimte bevinden zich aan de linker- en rechterkant multifunctionele haken.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Bij ondeskundig gebruik van de multifunctionele haak kan bijvoorbeeld bij rem- en uitwijkmanoeuvres gevaar ontstaan door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen lichte voorwerpen aan de multifunctionele haken hangen. Zware bagage uitsluitend met de nodige beveiliging in de bagageruimte transporteren.

Net

Kleinere voorwerpen kunnen in het net aan de linkerkant worden opgeborgen. Schuif het net naar onderen om grotere voorwerpen te vervoeren.

Zijopbergvak rechts

In de bagageruimte bevindt zich aan de rechterzijde een opbergvak.

Bagageruimtebodem

Algemeen

Onder de bagageruimtebodem bevindt zich een opbergvak.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

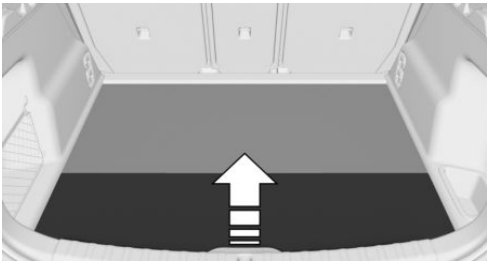
Een ondeskundig gebruik van de bagageruimtebodem kan bijv. bij rem- en uitwijkmanoeuvres leiden tot gevaar door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade.

- De bagageruimtebodem niet als scheidingsnet voor de scheiding van de bagageruimte en het voertuiginterieur gebruiken.
- De bagageruimtebodem alleen in de omhooggeklapte positie gebruiken wanneer de achterbankleuningen zijn omhooggeklapt en vergrendeld.
- De bagageruimtebodem voor het vertrek naar beneden klappen.
- Bagage altijd tegen wegglijden beveiligen, bijvoorbeeld met span- of bevestigingsbanden en de bevestigingsogen.

⚠ OPMERKING

De opbergruimte onder de bagageruimtebodem is alleen voor zachte voorwerpen geschikt. Door harde voorwerpen kan bij een ongeval het elektrische systeem van de auto beschadigd raken. Er bestaat gevaar voor schade. Alleen zachte voorwerpen onder de bagageruimte opbergen.

Opbergvak openen



De onderkant van de bagageruimtebodem vastpakken bij de rand en deze naar voren klappen.

Omhoog geklapte positie

Zonder Mild Hybrid-technologie:

Neergeklapte bagageruimtebodem omhoogklappen.

Met Mild Hybrid-technologie:

De functie is niet beschikbaar. De bagageruimtebodem niet omhoogklappen.

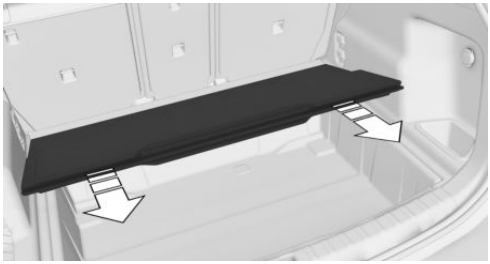
Meer informatie:

Mild-Hybrid-technologie, zie pagina 377.

Bagageruimtebodem verwijderen

Zonder Mild Hybrid-technologie:

1. Achterste deel van de bagageruimtebodem naar voren omklappen.
2. Bagageruimtebodem licht optillen.
3. Bagageruimtebodem naar achteren uit de houders trekken en verwijderen.



Met Mild Hybrid-technologie:

De functie is niet beschikbaar. De bagageruimtebodem niet verwijderen.

Bagageruimtebodem aanbrengen

Voor de plaatsing van de bagageruimtebodem in omgekeerde volgorde te werk gaan:

1. Samengeklapte bagageruimtebodem vlak aan de bevestigingen aanbrengen.
2. Bagageruimtebodem naar voren in de bevestigingen drukken. De bagageruimtebodem klikt merkbaar vast.

Bagageruimte vergroten

Principe

Afhankelijk van de uitrusting kan de bagageruimte als volgt worden vergroot:

- De rugleuningen kunnen door de transportstand in een rechte beladingsstand worden gebracht.
- De rugleuningen kunnen worden omgeklapt.

Algemeen

De achterbankleuning is in 3 delen inklapbaar in de verhouding 40-20-40. De zijdelingse rugleuningen en het middendeel kunnen afzonderlijk worden omgeklapt.

De achterbankleuningen kunnen vanuit het achtercompartiment worden neergeklapt.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij het omklappen van de achterbankleuning bestaat inklemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het omklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de achterbankleuning inclusief de hoofdsteunen vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

Als de rugleuning niet is vastgezet kunnen niet-vastgezette voorwerpen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel. Controleer of de rugleuning na het terugklappen vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een verkeerde stoelinstelling of onjuiste montage van het kinderzitje is de stabiliteit van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt. Bij alle betreffende rugleuningen zo mogelijk de rugleuninghoek aanpassen en de stoelen correct instellen. Erop letten dat de stoelen en de leuningen correct ingeklikt of vergrendeld zijn. Indien mogelijk en indien nodig de hoofdsteunen in de hoogte aanpassen of verwijderen.

OPMERKING

Bij het neerklappen van de achterbankleuning kunnen delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade.
Bij het neerklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de achterbankleuning inclusief de hoofdsteunen vrij is.

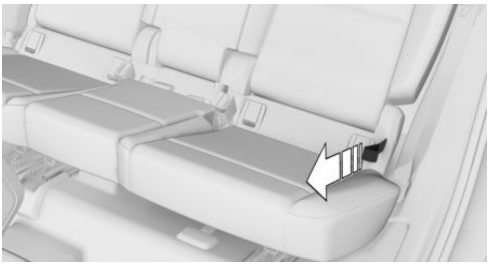
Transportstand

Principe

De achterbankleuningen kunnen afzonderlijk in een rechte beladingsstand worden gezet. Naargelang de behoefte is de instelling in meerdere hellingsniveaus mogelijk.

Instellen

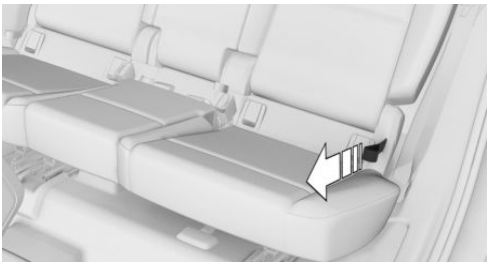
1. Aan lus trekken.



2. Beladingsstand van de achterbankleuning indien nodig instellen.
3. Achterbankleuning vastklikken.

Achterbankleuning omklappen

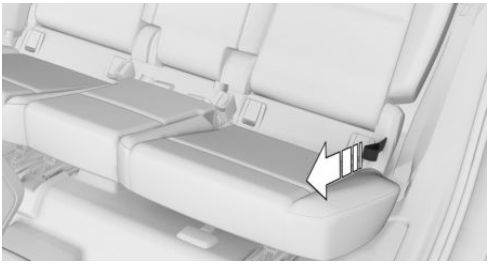
Van achterin



Aan de lus trekken en de achterbankleuning naar voren klappen.

Achterbankleuning terugklappen

1. Achterbankleuning naar achteren klappen. De achterbankleuning klikt vast in de beladingsstand.
2. Aan lus trekken.



3. Rugleuning achterbank terugklappen in de zitpositie en vastklikken.

Bagageruimteafdekking

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, bijvoorbeeld mobiele telefoons of losse voorwerpen, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslin-

gerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Apparaten die via een kabel met het voertuig zijn verbonden, of losse voorwerpen vastzetten.

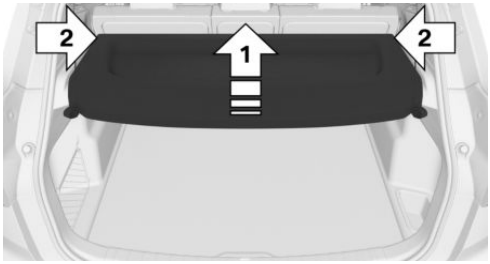
⚠ WAARSCHUWING

Een foutief geplaatste bagageruimteafdekking kan tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat de bagageruimteafdekking veilig in de houders is vastgeklikt.

Bagageruimteafdekking verwijderen

Voor het opbergen van volumineuze bagage kan de afdekking worden verwijderd.

1. Bevestigingsbanden aan de achterklep losmaken.
2. De afdekking met beide handen aan de achterste rand vastpakken en iets optillen, pijl 1.



3. De afdekking krachtig naar achteren uit de houders trekken, pijl 2.

Bagageruimteafdekking plaatsen

Voor het plaatsen in omgekeerde volgorde te werk gaan. Erop letten dat de bagageruimteafdekking correct in de houders is geplaatst en vastgeklikt.

Bagageruimtescheidingsnet

Algemeen

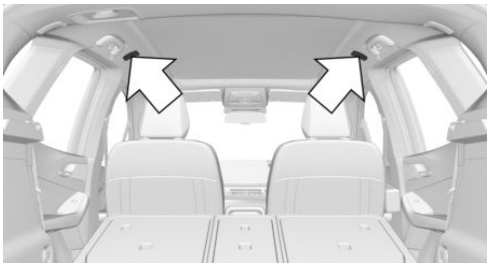
Het bagageruimtescheidingsnet kan op twee verschillende plaatsen in de auto worden bevestigd.

Bij omgeklapte achterbankleuning

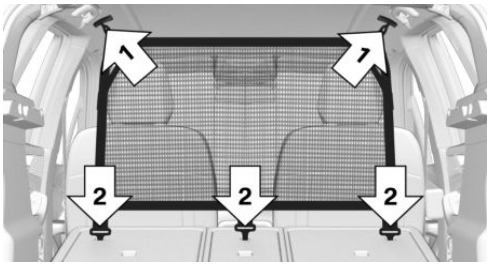
Als de achterbankleuning is neergeklapt het grote bagageruimtescheidingsnet achter de voorstoelen monteren.

1. Achterbankleuning omklappen.

   Bagageruimte vergroten, zie pagina 305.
2. De voorste afdekkappen boven bij het dakframe openklappen.



3. De beide bovenste bevestigingspennen van het bagageruimtescheidingsnet steeds tot aan de aanslag in de bevestiging steken, pijl 1, en naar voren schuiven. Erop letten dat de onderste haken naar voren wijzen.



4. Het bagageruimtescheidingsnet met de onderste drie haken in de drie voorste ogen aan de gekantelde achterbankleuning vast-

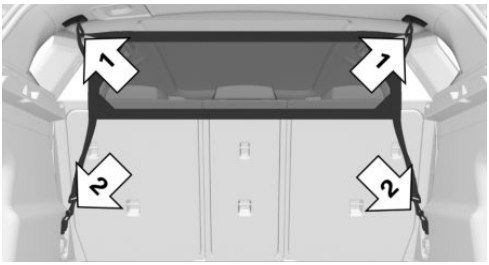
haken, pijlen 2. Daarvoor evt. de achterbankleuning een beetje opheffen.

Bij opstaande achterbankleuning

Bij rechtopstaande achterbankleuning het kleine bagageruimtescheidingsnet achter de 2e zittingrij monteren.

1. Bagageruimteafdekking verwijderen.
2. De achterste afdekkappen boven bij het dakframe openklappen.

3. De beide bovenste bevestigingspennen van het bagageruimtescheidingsnet steeds tot aan de aanslag in de bevestiging steken, pijl 1, en naar voren schuiven.



4. Het bagageruimtescheidingsnet met de onderste twee haken in de ogen in de bagageruimte hangen, pijl 2.

Bij het rijden in acht nemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Inrij-aanwijzingen

Algemeen

Bewegelijke onderdelen moeten op elkaar inwerken.

De volgende aanwijzingen helpen bij het verkrijgen van een optimale levensduur en zuinigheid voor de auto.

Tijdens het inrijden de Launch Control niet gebruiken.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Door nieuwe onderdelen en componenten kunnen veiligheids- en rijhulpsystemen vertraagd reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Na het inbouwen van nieuwe onderdelen of bij een nieuwe auto defensief rijden en eventueel vroegtijdig ingrijpen. Inrijaanwijzingen van de betreffende onderdelen en componenten in acht nemen.

Motor, versnellingsbak en differentieel

Tot 2000 km

Maximale motortoerental en snelheid niet overschrijden:

- Bij benzinemotor4500/min en 160 km/h.
- Bij dieselmotor3500/min en 150 km/h.

Volledige belasting of kickdown beslist vermijden.

Vanaf 2000 km

Toerental en snelheid kunnen geleidelijk worden verhoogd.

Banden

Direct na de productie is de grip van nieuwe banden nog niet optimaal.

Gedurende de eerste 300 km beheerst rijden.

Remsysteem

Om effecten te voorkomen die tot remgeluiden kunnen leiden, moeten de remschijven en remvoeringen worden ingereden. Gedurende de eerste circa 500 km beheerst rijden.

Na vervanging van onderdelen

De inrijaanwijzingen opnieuw in acht nemen, wanneer eerder besproken componenten zijn vervangen.

Rijden op slechte wegen

Principe

Door de hogere bodemvrijheid kan met de auto op wegen met verschillend wegdek worden gereden.

Vierwielaandrijving kan helpen, de tractie te verbeteren.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Objecten op onverharde wegen, bijvoorbeeld stenen of takken, kunnen de auto beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet op onverharde wegen rijden.

Bij het rijden op slechte wegen

Voor uw eigen veiligheid en die van passagiers en het voertuig letten op de volgende punten:

- Leer de auto kennen voor u ermee begint te rijden.
- Geen risico's bij het rijden nemen.
- Snelheid aanpassen aan de wegcondities. Hoe steiler en hobbeliger het wegdek, hoe lager de snelheid moet zijn.
- Bij het rijden op steile hellingen of afdalingen: motorolie en koelvloeistof bijvullen tot aan de MAX-markering.
- Ervoor zorgen dat de carrosserie of de onderkant van het voertuig niet in contact komt met de ondergrond.
- Bij doordraaiende wielen het rijpedaal voldoende intrappen zodat de rijstabiliteitsregelsystemen de aandrijfkracht op de wielen kunnen verdelen.

Na het rijden op slechte wegen

Na het rijden op slechte wegen de wielen en banden controleren op beschadiging om de verdere rijveiligheid te garanderen. De carrosserie vrijmaken van grove verontreinigingen.

Na contact van de carrosserie of de onderkant van het voertuig met de ondergrond het voertuig door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Praktische tips voor het rijden

Achterklep sluiten

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Een geopende achterklep steekt boven de auto uit en kan bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre inzittenden en andere verkeersdeelnemers in gevaar brengen of de auto beschadigen. Tevens kunnen uitlaatgassen in het interieur binnendringen. Er bestaat kans op letsel of schade. Niet met geopende achterklep rijden.

Rijden met geopende achterklep

Als er toch met geopende achterklep moet worden gereden:

- Alle ruiten en het glazen dak sluiten.
- De aanjagercapaciteit sterk verhogen.
- Rustig rijden.
- Achterklep, bijv. met een spanband vastmaken.

Heet uitlaatsysteem

WAARSCHUWING

Tijdens het rijden kunnen hoge temperaturen onder de carrosserie optreden, bijv. door het uitlaatsysteem. Contact met het uitlaatgassysteem kan brandwonden veroorzaken. Er bestaat kans op letsel. Het warme uitlaatgassysteem, inclusief de uitlaatpijp, niet aanraken.

WAARSCHUWING

Als brandbare materialen, bijvoorbeeld bladeren of gras, met hete onderdelen van het uitlaatsysteem in contact komen, kunnen deze materialen ontbranden. Er bestaat brandgevaar en kans op letsel. De aangebrachte hitteschilden niet verwijderen of van een bodembeschermingslaag voorzien. Erop letten dat tijdens het rijden, bij stationair draaien of bij het parkeren geen brandbare materialen met hete onderdelen van de auto in contact kunnen komen.

Uitlaatgaspartikelfilter

Principe

In het uitlaatgaspartikelfilter worden roetdeeltjes opgevangen. De uitlaatgaspartikelfilter wordt naar behoefte gereinigd door de roetdeeltjes onder hoge temperatuur te verbranden.

Algemeen

Tijdens de reinigingsduur van enkele minuten kan het volgende optreden:

- Motor draait tijdelijk wat onregelmatiger.
- Normale vermogensontwikkeling vereist een iets hoger toerental.
- Het brandstofverbruik kan verhoogd zijn. Het verhoogde brandstofverbruik wordt in de weergave van het momenteel verbruik als gemiddelde waarde in aanmerking genomen.
- Lichte rookontwikkeling uit het uitlaatsysteem, ook na het uitschakelen van de motor.
- Geluiden zoals een draaiende radiateurventilator, ook enkele minuten na het uitschakelen van de motor.

Het is normaal dat de radiateurventilator enkele minuten blijft draaien, ook na korte ritten.

Roetfilter reinigen tijdens het rijden

De zelfreinigende werking van het uitlaatgaspartikelfilter geschiedt automatisch. Er zijn geen verdere maatregelen, bijv. een aanpassing van de rijstijl, noodzakelijk.

Gelaagd glas voor voertuig

Het gelaagde glas voor het voertuig geeft gehele bescherming tegen de huidbeschadigende werking van de UV-straling.

Mobiele communicatieapparatuur in de auto

WAARSCHUWING

Voertuigelektronica en draadloze apparatuur kunnen elkaar wederzijds beïnvloeden. Door de zendfunctie van draadloze apparatuur ontstaat straling. Er bestaat kans op letsel of schade. Indien mogelijk in het interieur draadloze apparatuur, zoals mobiele telefoons, alleen gebruiken met een directe aansluiting op de buitenantenne of Personal eSIM om wederzijdse storing te voorkomen en de straling buiten het interieur te houden.

Aquaplaning

Op natte of modderige wegen kan zich tussen banden en weg een laagje water vormen.

Dit staat bekend als aquaplaning en kan het gedeeltelijke of totale verlies van het wegcontact tot gevolg hebben, waardoor de auto niet meer bestuurbaar is en niet kan worden afgeremd.

Door water rijden

Algemeen

Bij het rijden door water het volgende in acht nemen:

- Alleen met draaiende verbrandingsmotor doorrijden.
- Uitschakelen van de verbrandingsmotor verhinderen, bijv. rijmodus SPORT actief en aandrijving sportief ingesteld.
- Alleen door rustig water rijden.
- Slechts door water met een hoogte van max. 25 cm rijden.
- Max. stapvoets tot 5 km/h door water rijden.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ OPMERKING

Als te snel door hoog water wordt gereden kan het water in de motorruimte, de elektrische installatie of in de transmissie binnendringen. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het rijden door water de maximaal aangegeven waterhoogte en de maximumsnelheid voor het rijden door water niet overschrijden.

Veilig remmen

Algemeen

Het voertuig is standaard met een antiblokkeersysteem uitgerust.

In situaties waarin dit nodig is een noodstop uitvoeren.

De auto blijft bestuurbaar. Eventuele obstakels met zo rustig mogelijke stuurbewegingen ontwijken.

Hydraulische regelgeluiden geven aan dat het antiblokkeersysteem in werking is.

Voorwerpen in het bewegingsbereik van de pedalen

⚠ WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrapt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen. Vloermatten gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd en veilig op de vloer kunnen worden bevestigd. Geen losse vloermatten gebruiken en nooit meerdere vloermatten over elkaar leggen. Erop letten dat voldoende ruimte voor de pedalen aanwezig is. Erop letten dat de vloermatten weer veilig worden bevestigd nadat deze werden verwijderd, bijvoorbeeld voor reiniging.

Pedaalgevoel bij het vertrekken

Na de inschakeling van rijden-stand-by vanuit ruststand kan een ongewoon pedaalgevoel optreden, bijv. korte of lange pedaalslag. Na het volledig loslaten van het rempedaal is het pedaalgevoel opnieuw zoals gewoonlijk.

Nat weer

Bij nat weer, strooizout of sterke regen over een afstand van enkele kilometers licht remmen.

Andere verkeersdeelnemers daarbij niet hinderen.

Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

De remkracht staat indien nodig onmiddellijk ter beschikking.

Afdalingen

Algemeen

Op lange of steile afdalingen in de versnelling rijden waarin het minst moet worden geremd. Anders kan het remsysteem oververhit geraken en wordt de remwerking gereduceerd.

De remwerking van de motor kan door handmatig terugschakelen, eventueel tot in de eerste versnelling, verder worden versterkt.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Lichte maar permanente druk op het rempedaal kan hoge temperaturen, rembekslijtage en mogelijk het uitvallen van het remsysteem tot gevolg hebben. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Overmatige belasting van de rem vermijden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij stationair draaiende of afgezette motor zijn veiligheidsrelevante functies beperkt of niet meer beschikbaar, bijvoorbeeld de remwerking van de motor of de ondersteuning van remkracht en besturing. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet met stationair draaiende of afgezette motor rijden.

Corrosie van de remschijven

De corrosie van de remschijven en de verontreiniging van de remvoeringen worden door de volgende omstandigheden bevorderd:

- Weinig gebruik van de auto.
- Lange standtijden.
- Geringe belasting.
- Agressieve, zuurhoudende of alkalische reinigingsmiddelen.

Gecorrodeerde remschijven krijgen bij het remmen groeven die meestal niet meer kunnen worden verwijderd.

Condenswater bij geparkeerde auto

In de airconditioning ontstaat condenswater, dat onder de auto wegloopt.

Dakdragers

Algemeen

Montage alleen mogelijk bij dakreling.

Dakdragers zijn beschikbaar als speciale accessoires.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Bij het rijden met dakbelasting, bijvoorbeeld met een dakdrager, kan door het hogere zwaartepunt in rijkritische situaties de rijveiligheid niet meer gewaarborgd zijn. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Rijden met daklast alleen bij geactiveerde dynamische stabiliteitscontrole.

Montage

De montagehandleiding van de dakdrager in acht nemen.

Erop letten dat voldoende vrije ruimte overblijft voor het kantelen en openen van het glazen dak.

Belading

Beladen dakdragers veranderen het rij- en stuurgedrag van het voertuig omdat het zwaartepunt wordt verplaatst.

Daarom bij het beladen en rijden het volgende in acht nemen:

- Toegestane dak-/aslast en toegestane totaalgewicht niet overschrijden.
- Dakbelading gelijkmatig verdelen.
- Dakbelading mag geen groot vlak beslaan.
- De zwaarste bagagestukken onderop leggen.
- Dakbagage veilig bevestigen, bijvoorbeeld met spanbanden vastsjorren.
- Geen voorwerpen in het zwenkbereik van de achterklep laten uitsteken.
- Defensief rijden, fel accelereren, remmen en snel rijden in bochten vermijden.

Racen op een circuit

⚠ WAARSCHUWING

Het voertuig is niet ontworpen voor motorsport of gelijkaardige wedstrijden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig is niet ontworpen voor motorsport of gelijkaardig wedstrijdgebruik.

De hogere mechanische en thermische belasting bij het gebruik op het circuit leidt tot hogere slijtage. Deze slijtage wordt niet door de garantie gedekt.

Voor en na een circuitsessie het voertuig door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Aanhangwagens en bagagedragers

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

Het toegestane aanhangwagengewicht, de asbelastingen, kogeldruk en het toegestane totaalgewicht zijn aangegeven in de technische gegevens.

Mogelijkheden voor een verhoging van de belastingen kunnen bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

De auto is uitgerust met een versterkte vering aan de achteras en afhankelijk van het type met een koelsysteem met verhoogde capaciteit.

Voor het rijden

Kogeldruk

De minimale kogeldruk van 25 kg indien mogelijk niet onderschrijden en de maximale kogeldruk zo veel mogelijk benutten.

De maximale belading van de trekkende auto wordt door het gewicht van de trekhaak en de kogeldruk verminderd. De kogeldruk verhoogt het gewicht van de auto. Het toegestane totaalgewicht van de trekkende auto niet overschrijden.

Belading

De bagage zo gelijkmatig mogelijk over het laadvlak verdelen.

De belading zo laag mogelijk en in de nabijheid van de aanhangwagenassen opbergen. Een lager aanhangwagenzwaartepunt verhoogt de veiligheid van de totale combinatie.

Het toegestane totaalgewicht van de aanhangwagen en de toegestane aanhangerlast van de auto mogen niet overschreden worden. De laagste waarde is altijd beslissend.

Bandenspanning

Let op de bandenspanning van de auto en de aanhangwagen.

Voor de auto geldt de bandenspanning voor hogere belading.

Bij de aanhangwagen zijn de voorschriften van de fabrikant maatgevend.

Na de correctie van de bandenspanning of het aan- of afkoppelen van een aanhangwagen moet de bandenpechwaarschuwing opnieuw worden geïnitialiseerd of moet de bandenspanningscontrole worden gereset.

Meer informatie:

- Bandenspanningsgegevens, zie pagina 334.
- Bandenpechwaarschuwing, zie pagina 350.
- Bandenspanningscontrole, zie pagina 344.

Buitenspiegels

De wetgever schrijft twee buitenspiegels voor die de beide achterkanten van de aanhangwagen laten zien. Dergelijke spiegels zijn als accessoires bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Stroomverbruik

Algemeen

Voor het begin van de rit de werking van de achterlichten van de aanhangwagen controleren.

Inschakeltijden van de stroomverbruikers bij het rijden met een caravan kort houden om leeglopen van de accu te voorkomen.

Achterlichtlampen aanhangwagen

Het vermogen van de aanhangwagenachterlichten mag de volgende waarden niet overschrijden:

- Richtingaanwijzers: per zijde 42 watt.
- Achterlichtlampen: per zijde 50 watt.
- Remlichten: samen 84 watt.
- Mistachterlichten: samen 42 watt.
- Achteruitrijlamp: samen 42 watt.

Trekhaak met elektrisch draaibare kogelkop

Algemeen

De wegdraaibare kogelkop bevindt zich aan de onderzijde van de auto.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Een niet vergrendelde kogelkop kan tot instabiele rijtoestanden of ongevallen leiden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Voordat met een aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden, controleren of de kogelkop correct vergrendeld is.

⚠ OPMERKING

De trekhaak is geschikt voor gebruik met een aanhangwagen. Een uitgeklapte kogelkop van de trekhaak kan worden vastgedraaid als zonder aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden. Er bestaat gevaar voor schade. De kogelkop inklappen, als zonder aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden.

Overzicht

De toets voor het uit- en inzwenken van de kogelkop bevindt zich in de bagageruimte.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De auto staat op een vlakke ondergrond.
- Bagageruimte is geopend.
- Contactdoos voor aanhangwagen is niet bezet.
- De aanhangwagenmodus is niet geactiveerd.
- Toereikende laadtoestand van de accu.

LED in de toets brandt groen als het systeem bedrijfsklaar is.

Kogelkop naar buiten draaien

1. Bagageruimte openen.
2. Niet in het zwenkbereik van de kogelkop achter de auto gaan staan.

3. Toets in de bagageruimte indrukken.

   Kogelkop draait naar buiten. LED knippert groen.

4. Wacht tot de kogelkop de eindpositie heeft bereikt en hoorbaar vergrendelt.

De LED in de toets brandt rood als de kogelkop niet correct vergrendeld is.

Kogelkop naar binnen draaien

1. Aanhangwagen of bagagedrager loskoppelen.
2. Eventueel aanbouwdelen voor spoorstabiliteitsinrichtingen verwijderen.
3. De stekker voor de spanningsvoorziening van de aanhangwagen en eventueel de adapter uit de contactdoos trekken.
4. Toets in de bagageruimte indrukken.

   Kogelkop draait naar binnen. LED knippert groen.

5. Wachten tot de kogelkop de eindpositie bereikt heeft.

Zwenkbeweging onderbreken of omkeren

Algemeen

De zwenkbeweging wordt onderbroken of omgekeerd of niet uitgevoerd als de stroomlimietwaardes overschreden worden, bijvoorbeeld bij zeer lage temperaturen of bij mechanische weerstanden. LED brandt rood.

Zwenkbeweging bij draaiende motor herhalen

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Toets in de bagageruimte zo lang indrukken, tot de kogelkop volledig is in- of uitgeklapt.

Zo nodig zwenkprocedure bij ingedrukte toets en draaiende motor herhalen.

De LED in de toets brandt groen als de kogelkop een eindstand heeft bereikt.

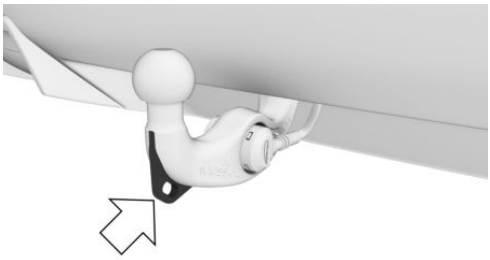
Als het zwenken herhaaldelijk wordt onderbroken, contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Aanhangwagencontactdoos

De aanhangwagencontactdoos bevindt zich aan de trekhaak.

Afdekking naar beneden klappen.

Oog voor borgkabel



Er bevindt zich een oog aan de trekhaak voor het vergrendelen van de aanhangwagen-borgkabel.

Voor meer veiligheid de aanhangwagen-borgkabel tijdens het rijden met aanhangwagen in het oog bevestigen.

Let erop dat de borgkabel vrij kan bewegen en niet over de grond sleept.

Rijden met een aanhangwagen

Algemeen

Bij het rijden met een aanhangwagen of bagagerek achter zijn sommige rijhulpsystemen niet of slechts beperkt beschikbaar. Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Vanaf circa 80 km/h kan de aanhangwagen, afhankelijk van de constructie en voertuigbelading, in slingerbewegingen raken. Er bestaat kans op een ongeval of schade.

Bij het rijden met een aanhangwagen snelheid aanpassen. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Door de grotere asbelasting bij het rijden met een aanhangwagen moet de bandenspanning worden aangepast. Bij het rijden met een te lage bandenspanning kunnen de banden beschadigd raken. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Snelheid van 100 km/h niet overschrijden. De bandenspanning van de trekkende auto met 0,2 bar verhogen. Daarbij de maximumbandenspanning die op de banden worden aangegeven in acht nemen.

Rijden met aanhangwagen of bagagerek achter

Algemeen

Bij het rijden met een aanhangwagen of lastdrager, bijv. een bagagerek achter, en niet-bezet aanhangwagencontactdoos kan het tot functiebeperkingen en foutieve werkingen van bepaalde rijhulpsystemen komen. Om storingen te vermijden, de werking van de aanhangwagen of bagagerek achter handmatig activeren.

In documenten van de aanhangwagencontactdoos wordt een keuzemenu op het controledisplay weergegeven. In het keuzemenu vastleggen of met een aanhangwagen of bagagerek achter wordt gereden.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Bij een verkeerde instelling op het Control Display kan het tot functiebeperkingen en foutieve werkingen van bepaalde rijhulpsystemen komen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Erop letten dat bij het rijden met aanhangwagen of bagagerek achter de juiste instelling is geactiveerd.

Aanhangwagenmodus handmatig activeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Rijden met aanhanger"
6. Selecteren of met een aanhangwagen of bagagerek achter wordt gereden.

Klimvermogen

Algemeen

In verband met de veiligheid en de verkeersdoorstroming is trekken van een aanhangwagen toegestaan tot hellingen van 12 %.

Als hogere aanhangwagengewichten zijn toegestaan, geldt een grens van 8 %.

Hellingopwaarts wegrijden

De parkeerrem wordt bij bediening van het rijpedaal automatisch vrijgezet.

Om terugrollen bij wegrijden te voorkomen, parkeerrem gebruiken.

1. Toets kort voor het wegrijden indrukken en loslaten.

   De parkeerrem is vastgezet.
2. Het rijpedaal voldoende intrappen om te vertrekken.

Afdalingen

Op afdalingen vertoont een combinatie eerder de neiging te gaan slingeren.

Voor de helling handmatig terugschakelen naar de volgende lagere versnelling en langzaam naar beneden rijden.

Grote belastingen en hoge buitentemperatuur

OPMERKING

Bij lange ritten met een hoog aanhangwagengewicht, een hoge buitentemperatuur en geringe tankinhoud kan het brandstofsysteem oververhit raken en het motorvermogen afnemen. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken. Bij lange ritten met een hoog aanhangwagengewicht en een hoge buitentemperatuur moet de brandstoftank voor meer dan 1/4 gevuld zijn.

Aanhangwagenassistent

Principe

De aanhangwagenassistent helpt bij het achteruitrijden met een aanhangwagen.

Bij het achteruitrijden wordt de besturing van de voorwielen overgenomen.

Uitrusting van de auto

Dit systeem is mogelijkerwijze in uw voertuig niet aanwezig, bijv. op basis van de gekozen speciale uitvoeringen, de landuitvoeringen of de mogelijkheid tot latere vrijschakeling of software-update. Dat geldt ook voor aparte functies en systemen.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

De knikhoek bepaalt de hoek tussen het voertuig en de aanhangwagen en daarmee de gewenste rijrichting van de combinatie bij het achteruitrijden.

Met de aanhangwagenassistent wordt de combinatie bij het achteruitrijden niet via het stuur gestuurd, maar via de continue invoer

en correctie van de knikhoek op het Control Display.

Het systeem neemt de besturing over. De regeling van de snelheid met het rijpedaal en de rem moet zelf worden uitgevoerd.

De inhoud in het hoofdstuk Parkeerhulpsystemen in acht nemen.

Meer informatie:

Park Assistant-systemen, zie pagina 256

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties acitef ingrijpen.

⚠ OPMERKING

Het systeem kan tegen of over stoepranden sturen. Er bestaat gevaar voor schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Er moet een aanhangwagen zijn aangekoppeld en aangesloten.
- Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering moet de modus voor rijden met een aanhangwagen zijn geactiveerd.
- Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering moet de dissellengte van de gebruikte aanhangwagen worden ingesteld.
- Indien nodig bij het eerste gebruik van de aanhangwagenassistent het systeem op de gebruikte aanhangwagen kalibreren.
- De achteruitrijcamera moet schoon en vrij zijn.

Bedieningshulp inschakelen/uitschakelen

Een helpfunctie kan worden weergegeven om de aanhangwagenassistent eenvoudiger te kunnen bedienen.

1. BMW ID of bestuurdersprofiel selecteren.
2. "MENU"
3. "Auto-apps"
4. "Rij-instellingen"
5. "Bestuurdersassistent"
6. "Parkeren"
7. "Bedien.-hulpen aanhangerassist."

Met aanhangwagenassistent achteruitrijden

1. De aanhanger aan het voertuig koppelen en aansluiten.
2. Afhankelijk van de uitrusting en de nationale uitvoering de modus voor rijden met een aanhangwagen op het Control Display activeren.
3. Bij een stilstaand voertuig de toets indrukken of de achteruitversnelling inschakelen.

   De weergave van de Park Assistant-systemen wordt weergegeven.
4. "Aanhangerassist. starten"

   Op het Control Display worden het camerabeeld van de achteruitrijcamera met zicht op de dissel van de aanhangwagen en een gestileerde weergave van het voertuig met de aanhangwagen weergegeven.
5. Eventueel achteruitversnelling inschakelen.

6. De gewenste knikhoek instellen.

   Volg evt. de aanwijzingen op het Control Display.

7. Handen van het stuurwiel nemen en met het rijpedaal en de rem voorzichtig achteruitrijden.

   Groen: het systeem neemt de besturing over.

   Bij het achteruitrijden op de omgeving van het voertuig letten.

   Bij hindernissen onmiddellijk stoppen en het voertuig zelf overnemen.

8. Tijdens het rijden eventueel de knikhoek aanpassen om de richting te corrigeren.
9. De keuzehendelstand P inschakelen aan het einde van de manoeuvre.

Aanhangwagenassistent handmatige annuleren

Het manoeuvreren van de combinatie kan handmatig worden geannuleerd:

"Annuleren"

Aanhangwagenassistent automatisch annuleren

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- Bij het schakelen van de achteruitversnelling naar keuzehendelstand D. De aanhangwagenassistent schakelt naar de stand-bymodus.

  Als na een kort traject opnieuw de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, is de functie weer actief.
- Bij het activeren of ingrijpen van rijhulpsystemen.
- Bij het overschrijven van de weergave op het Control Display door meldingen.
- Op een gladde ondergrond.
- Bij het rollen van het voertuig, bijv. op een helling.
- Bij gewijzigde omgevingsomstandigheden.
- Bij snelheden boven circa 10 km/h.

Functie voor veilig remmen van aanhangwagen inschakelen/uitschakelen

Na elke annulering van de aanhangwagenassistent wordt de aanhangwagen veilig geremd en wordt het voertuig in stilstand beveiligd. Hierdoor kan de combinatie niet ongecontroleerd verder rollen. Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Rij-instellingen"
4. "Bestuurdersassistent"
5. "Parkeren"
6. "Rem. bescherm. aanhanger"

Grenzen van het systeem

Algemeen

De maximumsnelheid is begrensd op ca. 10 km/h.

Bij een snelheid van ca. 7 km/h wordt een waarschuwing gegeven.

Bij overschrijding van de maximumsnelheid wordt de functie geannuleerd.

Functiebeperking

Het volgende kan de functie bij het manoeuvreren beperken of tot een botsing leiden:

- Accessoires op de dissel van de aanhangwagen, bijv. fietsendrager.
- Bijzondere vormen van dissel en aanhangwagen.

Aanhangwagens met draaischamelbesturing worden niet ondersteund.

Aanhangwagenstabilisatieregeling

Principe

De aanhangwagenstabilisatieregeling helpt bij het opvangen van de slingerbewegingen van de aanhangwagen.

Het systeem herkent de slingerbewegingen en remt de auto automatisch snel af, teneinde het kritieke snelheidsbereik te verlaten en de combinatie te stabiliseren.

Algemeen

Als de aanhangwagencontactdoos in gebruik is zonder dat er een aanhangwagen is aangekoppeld, kan het systeem in extreme verkeerssituaties eveneens in werking treden bijvoorbeeld bij gebruik van een fietsendrager met verlichting.

Voorwaarden voor een correcte werking

Het systeem werkt bij het trekken van een aanhangwagen en gebruikte aanhangwagencontactdoos vanaf circa 65 km/h.

Grenzen van het systeem

Het systeem kan bijvoorbeeld in de volgende situaties niet of pas laat ingrijpen:

- Wanneer een aanhangwagen direct schaart, bijvoorbeeld bij gladheid of op wegen met een losse ondergrond.
- Als een aanhangwagen met een hoog zwaartepunt kantelt voordat een slingerbeweging wordt herkend.
- Wanneer de dynamische stabiliteitscontrole is gedeactiveerd of uitgevallen.
- Als een aanhangwagen bijv. door de achterlichten met ledtechniek een te laag stroomverbruik heeft om door het systeem te worden herkend.

Achterdrager

Principe

De kogelkop van de aanhangwagenkoppeling kan als opname voor een achterdrager, bijv. fietsenrek, worden gebruikt.

Algemeen

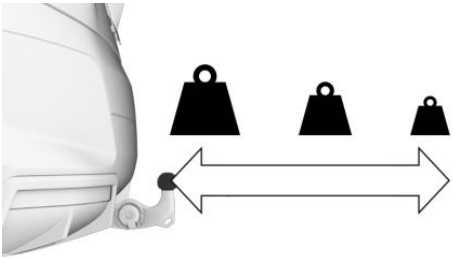
Door de fabrikant van de auto als geschikt aangemerkte achterdragers staan als speciale toebehoren ter beschikking.

Er kunnen fietsenrekken voor maximaal drie fietsen worden gebruikt.

Montage

De montagehandleiding van de achterdrager in acht nemen.

Belading



Het toegelaten totale gewicht van de beladen achterdrager is afhankelijk van hoe ver het zwaartepunt van de kogelkop is verwijderd.

- Bij een afstand van het zwaartepunt tot de kogelkop tot 30 cm mag het totale gewicht van de achterdrager niet meer dan 75 kg bedragen.
- Bij een afstand van het zwaartepunt tot de kogelkop van 60 cm mag het totale gewicht van de achterdrager nier meer dan 35 kg bedragen.

- Zware lading zo dicht mogelijk bij de kogelkop plaatsen.
- Lading veilig op de achterdrager bevestigen en tegen verschuiving beveiligen.

Voor het rijden

Voor het begin van de rit de werking van de achterlichten van de achterdrager controleren.

Het maximale vermogen van de achterlichten van de achterdrager mag de waarden voor achterlichten van aanhangwagens niet overschrijden.

Om functiebeperkingen en storingen van rijhulpsystemen te vermijden, de aanhangwagenmodus dienovereenkomstig activeren.

Meer informatie:

- Stroomverbruik, zie pagina 317.
- Gebruik met aanhanger of bagagerek achter, zie pagina 319.

Rijden met achterdrager

Beladen bagagerek achter veranderen het rij- en stuurgedrag van de auto omdat het zwaartepunt wordt verplaatst.

Daarom bij het beladen en rijden het volgende in acht nemen:

- Toegestane aslast en toegestane totaalgewicht niet overschrijden.
- Defensief rijden en fel accelereren en remmen of snel rijden in de bochten vermijden.

Brandstof besparen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Brandstofverbruik verminderen

Algemeen

Uw auto bevat geavanceerde technologieën voor het reduceren van de verbruiks- en emissiewaarden.

Het brandstofverbruik hangt van verschillende factoren af.

Door enkele maatregelen, zoals een gematigde rijstijl en regelmatig onderhoud, kunnen het brandstofverbruik en de milieubelasting positief worden beïnvloed.

Onnodige bagage verwijderen

Extra gewicht verhoogt het brandstofverbruik.

Aanbouwdelen na gebruik verwijderen

Extra buitenspiegels, dak- of achterdragers die niet worden gebruikt, verwijderen.

Aanbouwdelen aan de auto zijn van invloed op de aerodynamica en verhogen het brandstofverbruik.

Ruiten en glazen dak sluiten

Een geopend glazen dak of geopende ruiten verhogen de luchtweerstand en daardoor het brandstofverbruik.

Banden

Algemeen

Banden kunnen op verschillende manieren impact hebben op de verbruikscijfers. Het verbruik kan bijvoorbeeld worden beïnvloed door de bandgrootte.

De bandenspanning regelmatig controleren

Bandenspanning ten minste tweemaal per maand en voor een lange rit controleren en eventueel corrigeren.

Een te lage bandenspanning vergroot de rolweerstand en verhoogt daardoor het brandstofverbruik en de bandenslijtage.

Meer informatie:

Bandenspanningsgegevens, zie pagina 334.

Direct wegrijden

Motor niet in stilstand laten warmdraaien, maar onmiddellijk met gematigd toerental wegrijden.

De koude motor wordt dan het snelste bedrijfswarm.

Anticiperend rijden

Anticiperen en gelijkmatig rijden verlaagt het brandstofverbruik.

Onnodig optrekken en afremmen voorkomen. Hiervoor voldoende afstand tot voorliggers houden.

Hoge motortoerentallen vermijden

Bij rijden met een lager motortoerental nemen het brandstofverbruik en de slijtage af.

Evt. de schakelpuntindicator van de auto in acht nemen.

Afremmen op de motor

Ga bij het naderen van een rood verkeerslicht van het gaspedaal en laat de auto uitrollen.

Bij hellingafwaarts rijden het gaspedaal loslaten en de auto laten uitrollen.

De brandstoftoevoer wordt bij vaart minderen onderbroken.

Motor bij langer stoppen afzetten

Motor afzetten

Motor bij langere stops, bijvoorbeeld bij verkeerslichten, overwegen of in de file, afzetten.

Automatische start-stop-functie

De Auto Start Stop functie van het voertuig schakelt de motor bij het stoppen automatisch uit.

Indien de motor uitgezet en aansluitend opnieuw gestart wordt, dalen het brandstofverbruik en de uitstoot in vergelijking met een continu draaiende motor. Al bij een motorstop van enkele seconden zijn besparingen mogelijk.

Het brandstofverbruik hangt bovendien af van andere factoren zoals rijstijl, toestand van de weg, onderhoud en omgevingsomstandigheden.

Niet-gebruikte functies uitschakelen

Functies zoals stoel- of achterruitverwarming hebben veel energie nodig en verhogen het brandstofverbruik, voornamelijk in het stadsverkeer en Stop-and-go-modus.

Deze functies uitschakelen wanneer zij niet worden gebruikt.

MyMode Efficient ondersteunt het energiezuinige gebruik van comfortfuncties. In de Efficient Mode wordt het vermogen van de comfortfuncties automatisch verlaagd.

Onderhoud laten uitvoeren

Auto regelmatig laten onderhouden om een optimaal rendement en een lange levensduur te bereiken. BMW adviseert onderhoudswerkzaamheden door een BMW servicepartner te laten uitvoeren.

Daarvoor ook het BMW onderhoudssysteem in acht nemen.

Adaptieve recuperatie

Principe

Met behulp van de adaptieve recuperatie wordt een anticiperende en comfortgerichte rijstijl ondersteund.

Kaartgegevens en verschillende sensoren analyseren de huidige rijsituatie, bijv. de afstand tot de voorligger.

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering en de landuitvoering is de adaptieve recuperatie beschikbaar.

Het systeem beslist afhankelijk van de situatie of door recuperatie energie wordt teruggewonnen en of de auto uitrolt.

Bij voertuigen met Mild Hybrid-technologie is de sterkte van de recuperatie adaptief, waardoor het voertuig bij het uitrollen in verschillende mate vertraagd.

Adaptieve recuperatie activeren/deactiveren

Door het activeren van de rijmodus "SPORT" wordt de adaptieve recuperatie gedeactiveerd.

Bij het wisselen naar een andere rijmodus wordt de adaptieve recuperatie geactiveerd.

Weergave

Weergave op het Control Display

De adaptieve recuperatie kan op de controledisplay worden weergegeven.

Meer informatie:

Huidige rijtoestand, zie pagina 167.

Coasting

Principe

Het aandrijfsysteem maakt het mogelijk om met minimale vertraging efficiënt te rollen in de keuzehendelstand D. Deze rijmodus wordt uitrollen genoemd. Het brandstofverbruik wordt daarbij verminderd.

Bij voertuigen met Mild Hybrid-technologie wordt eventueel tijdens het uitrollen geen brandstof verbruikt.

Algemeen

Een anticiperende rijstijl helpt om de functie zo vaak mogelijk te gebruiken en ondersteunt de verbruiksverlagende werking van het uitrollen.

De coasting wordt automatisch aan de betreffende rijsituatie aangepast.

De rijtoestand uitrollen wordt in het menu Live Vehicle als efficiënt rollen weergegeven.

Meer informatie:

Live Vehicle, zie pagina 148

Voorbeelden van rijsituaties

Wanneer een afstand afgelegd kan worden afgelegd zonder dat men verwacht te moeten remmen, dan is het voordelig om het voertuig te laten rollen.

De volgende voorbeelden van rijsituaties kunnen daarvoor geschikt zijn:

- Uitrollen op een rechte helling zonder obstakels.
- Uitrollen op een stuk zonder obstakels.

Laat of krachtig remmen vermijden.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De keuzehendelstand D is ingeschakeld.
- De adaptieve recuperatie is geactiveerd.
- Rem is niet ingetrapt.
- Rijpedaal is niet ingetrapt.
- Het systeem herkent een rustige en gelijkmatige rijstijl.
- Motor en transmissie op bedrijfstemperatuur.
- Het systeem herkent geen hinderlijke verkeerssituaties of straatverloop.

De functie is beschikbaar in het snelheidsbereik van ca. 25 km/h tot 160 km/h.

Bediening via schakelpaddles

Principe

Afhankelijk van de uitvoering kan de rijtoestand uitrollen via de schakelpaddles worden beïnvloed.

Uitrollen via de schakelpaddles activeren/deactiveren

Voor het activeren de rechter schakelpaddle lang bedienen.

Voor het deactiveren de linker schakelpaddle bedienen.

Grenzen van het systeem

- Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- Bij landafhankelijke beperkingen op trajecten op basis van de kaart.
- Bij een tijdelijke en variabele snelheidslimiet, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- Bij actieve snelheidsregeling.
- Bij defecte, vervuilde of afgedekte sensoren.

- Rijden in het dynamische grensbereik alsmede op steile hellingen.
- Acculaadtoestand tijdelijk te laag of te hoge stroombehoefte in het boordnet.
- Aanhangwagengebruik.

Efficient Mode

Principe

De Efficient Mode ondersteunt een efficiënte rijstijl.

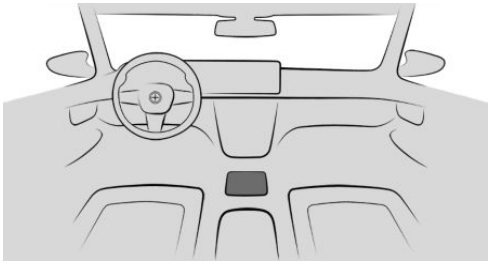
Onder bepaalde omstandigheden wordt in keuzehendelstand D de motor van de transmissie ontkoppeld. De auto rolt in dat geval met stationair lopende motor uit om het verbruik te optimaliseren. De keuzehendelstand D blijft ingeschakeld.

Daarnaast worden door de efficiëntietrainer situatieafhankelijke aanwijzingen weergegeven die helpen om met een zo optimaal mogelijk verbruik te rijden.

De verkregen afstandswinst kan in het instrumentenpaneel als bonusactieradius worden weergegeven.

Overzicht

Toets in de auto



MY MODES My Modes

Efficient Mode configureren

1. MY MODES Toets indrukken.
2. "EFFICIENT"
3. "Instellingen"
4. Gewenste instelling selecteren.

Instellingen terugzetten

1. MY MODES Toets indrukken.
2. "EFFICIENT"
3. "Instellingen"
4. "Instellingen terugzetten"

Efficiëntietrainer

Principe

Het systeem ondersteunt een anticiperende en comfortgerichte rijstijl. Hiervoor worden kaartgegevens en sensorgegevens, zoals aankomende snelheidsbegrenzingen en voorliggende voertuigen, gebruikt voor de analyse van de huidige rijsituatie. Aan de hand van deze informatie krijgt de bestuurder vroegtijdig aanwijzingen voor een efficiënte rijstijl. In de controledisplay wordt de efficiëntie van de rijstijl geanalyseerd en in drie categorieën weergegeven.

Algemeen

Het systeem beschikt over verschillende weergegeven om de bestuurder bij een efficiënte rijstijl te ondersteunen.

Voorwaarden voor een correcte werking

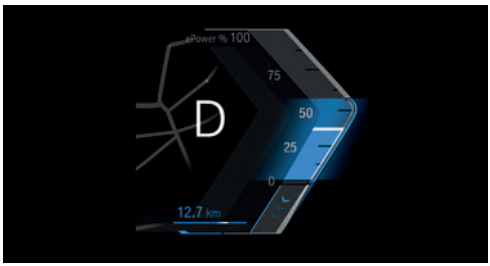
- De keuzehendelstand D is ingeschakeld.
- Efficient Mode is geactiveerd.

Weergave

Vermogensweergave

Bij het activeren van Efficient Mode wisselt de weergave naar een speciale weergave.

Afhankelijk van de uitvoering kan bepaalde informatie van het systeem ook in de Head-Up Display worden weergegeven.



Het efficiënte bereik van de vermogensweergave wordt in het blauw gekleurd. Bovendien wordt de bonusactieradius weergegeven.

Afhankelijk van de rijsituatie wordt het efficiënte bereik aangepast.

Als de vermogensweergave binnen het blauwe bereik beweegt, is de huidige rijstijl efficiënt. Bij een inefficiënte rijstijl wordt de weergave grijs.

Bonusactieradius

Aanpassing van de rijstijl maakt een verlenging van de actieradius mogelijk.

De verlenging van de actieradius wordt als bonusactieradius in het instrumentenpaneel weergegeven.

Als de bonusactieradius in het grijs wordt weergegeven of verdwijnt, is de huidige rijstijl niet efficiënt.

De weergave wordt blauw zodra alle voorwaarden voor rijden met een optimaal verbruik zijn vervuld.

De intervallen voor het resetten van de bonusactieradius zijn afhankelijk van de instellingen van de ritgegevens.

Weergave inefficiënte rijstijl

Bij het rijden buiten het efficiënte bereik wordt een pijl weergegeven.

De weergave verschijnt bijv. in de volgende situaties:

- Te sterke accelerations.
- Te hoge snelheid.
- Speciaal weggedeelte, bijv. een aankomende rotonde.

Bovendien wordt een vertragingsaanwijzing weergegeven.

Grenzen van het systeem

De functie is bijv. in de volgende situaties niet beschikbaar:

- Bij actieve snelheidsregeling.
- Bij het rijden met een aanhangwagen.

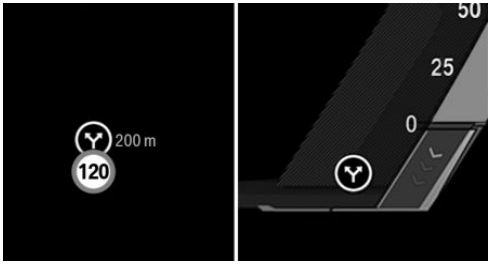
Anticiperende rijstijl

Principe

Een weergave informeert de bestuurder over aankomende vertragingssituaties, bijv. verlaging van de snelheidsbegrenzing of rotondes, ook wanneer die nog niet zichtbaar zijn. De situatiespecifieke informatie en de afstand tot het aankomende weggedeelte wordt boven de huidige snelheidsbegrenzing in het instrumentenpaneel weergegeven. Bij een aanwijzing kan de snelheid tot het bereiken van het traject verbruiksvriendelijk worden verminderd door de auto m.b.v. het desbetreffende rijpedaal te laten uitrollen.

Het systeem raadt de bestuurder tijdig aan om te vertragen doordat het efficiënte bereik in de vermogensweergave wordt verkleind. Het verkleinde efficiënte bereik in de vermogensweergave wordt weergegeven tot het efficiënte bereik wordt bereikt.

Weergave in het instrumentenpaneel



De aanwijzing voor een naderend routegedeelte wordt gegeven als aanbeveling om de auto te laten uitrollen.

Een symbool, bijv. afslaan, geeft het gedetecteerde traject aan:

Symbool	Naderend routegedeelte
	Afslaan.
km/h	Snelheidslimiet of begin van de bebouwde kom.
	Rotonde.
	Vertrek.
	Bocht.

Grenzen van het systeem

De weergave van het aankomende traject staat bijv. in de volgende situaties niet ter beschikking:

- Bij een tijdelijke en variabele snelheidsbegrenzing, bijv. bij wegwerkzaamheden.
- Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- Bij landafhankelijke beperkingen op trajecten op basis van de kaart.

Efficiëntieanalyse

Algemeen

In de controledisplay wordt de efficiëntie van de rijstijl geanalyseerd en in drie categorieën, bijv. accelereren, weergegeven. De huidige rit wordt geanalyseerd.

Voorwaarden voor een correcte werking

De functie is in de Efficient Mode beschikbaar.

Efficiëntieanalyse oproepen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"

Meer informatie:

Live Vehicle, zie pagina 148

Weergave op het Control Display

De weergave van de efficiëntieanalyse toont de efficiëntie van de rijstijl.

Hoe efficiënter de rijstijl hoe groter het gekleurde gebied en hoe sneller de bonusactieradius toeneemt.

Bij een inefficiënte rijstijl daarentegen wordt een kleiner bereik weergegeven.

Tanken

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Bij het tanken op letten

Algemeen

Voor het tanken eerst de aanwijzingen over de brandstofkwaliteit lezen.

Bij auto's met een dieselmotor is de vulopening uitgevoerd voor het tanken van diesel.

Bij het tanken het vulpistool in de vulhals plaatsen. Het optillen van het vulpistool tijdens het tanken leidt tot:

- Voortijdig afslaan.
- Verminderde terugvoer van brandstofdampen.

De brandstoftank is vol wanneer het vulpistool voor de eerste keer afslaat.

De bij tankstations geldende veiligheidsregels in acht nemen.

Meer informatie:

Brandstofkwaliteit, zie pagina 361.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ OPMERKING

Bij een actieradius onder 50 km kan de brandstoftoevoer naar de motor in gevaar komen. Het functioneren van de motor is niet gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor schade. Op tijd tanken.

⚠ OPMERKING

Brandstoffen zijn giftig en agressief. Als de brandstoftank te ver wordt gevuld, kan het brandstofsysteem worden beschadigd. Bij contact met gespoten oppervlakken kunnen deze worden beschadigd. Schadelijk voor het milieu. Er bestaat gevaar voor schade. Te ver vullen vermijden.

Tankdop

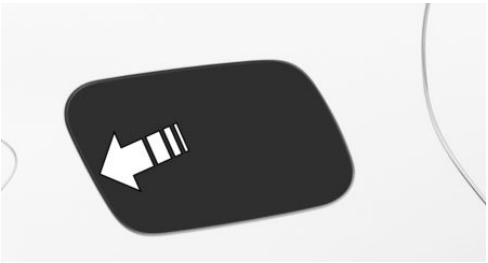
Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

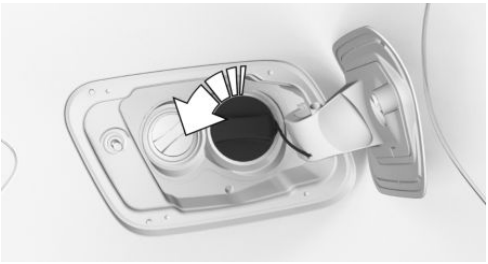
De bevestigingsband van de tankdop kan bij het vastdraaien worden ingeklemd en platgedrukt. De dop kan dan niet correct gesloten worden. Er kunnen brandstof of brandstofdampen naar buiten komen. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat de bevestigingsband bij het sluiten van de dop niet word ingeklemd of platgedrukt.

Openen

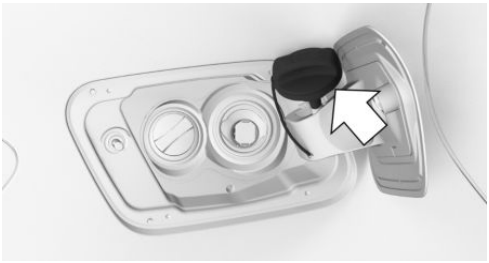
1. Voor het openen van de tankdopklep op de achterste rand drukken, pijl. De tankdopklep wordt geopend.



2. Tankdop tegen de wijzers van de klok in draaien.



3. Tankdop in de houder op de klep aanbrengen.



Sluiten

1. Tankdop aanbrengen en rechtsom vastdraaien tot duidelijk een klik hoorbaar is.
2. Tankdopklep dichtdrukken tot ze vastklikt.

Noodontgrendeling

In bepaalde situaties kan het nodig zijn om de tankdopklep handmatig te ontgrendelen, bijv. bij een elektrisch defect.

De tankdopklep door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten ontgrendelen.

Wielen en banden

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Bandenspanning

Algemeen

De conditie van de banden en de bandenspanning zijn van invloed op:

- Levensduur van de banden.
- Rijveiligheid.
- Rijcomfort.
- Brandstofverbruik.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Een band met te lage of ontbrekende bandenspanning kan sterk verhitten en beschadigd worden. De rijeigenschappen, bijv. het stuur- en remgedrag, worden hierdoor beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren: minstens tweemaal per maand en voor een lange rit.

Gegevens betreffende de bandenspanning

Aan de portierstijl

De bandenspanningswaarden bevinden zich op de portierstijl van het bestuurdersportier.

De bandenspanningswaarden gelden voor alle bandenmaten en aanbevolen bandenmerken die door de fabrikant van het voertuig als geschikt voor het betreffende voertuigtype worden aangeduid. Er kunnen ook bandenmaten worden aangegeven die alleen in combinatie met speciale uitvoeringen geschikt zijn.

Informatie over de voor het voertuig toegelaten wielen en banden kan bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd.

Afhankelijk van de belading van het voertuig gelden de voor de betreffende belading aangegeven bandenspanningswaarden. Bij een gedeeltelijk beladen voertuig is bijvoorbeeld de aangegeven bandenspanning voor een gedeeltelijk beladen voertuig de optimale bandenspanning.

Op het Control Display

De actuele bandenspanning en de voorgeschreven bandenspanning kunnen voor de gemonteerde banden op het Control Display weergegeven worden.

Voor een correcte weergave moeten de bandenmaten in het systeem zijn opgesteld en voor de gemonteerde banden zijn ingesteld.

De waarde van de actuele bandenspanning bevindt zich op de betreffende band.

De waarde van de voorgeschreven bandenspanning bevindt zich in het onderste deel van het Control Display.

Bandenspanning controleren

Algemeen

De banden warmen op tijdens het rijden. De bandenspanning wordt hoger naarmate de temperatuur stijgt.

De banden vertonen een natuurlijk, gelijkmatig bandenspanningsverlies.

Bandenpompen kunnen max. 0,1 bar te weinig aangeven.

Controleren via de bandenspanningsindicaties op de portierstijl

1. Voorgeschreven bandenspanning voor gemonteerde banden bepalen.
2. De bandenspanning in alle vier banden controleren, bijv. met een bandenpomp.
3. De bandenspanning van een band corrigeren wanneer de actuele bandenspanning afwijkt van de voorgeschreven bandenspanning.
4. Controleren of alle ventieldopjes van de bandventielen zijn afgeschroefd.

De bandenspanningsindicaties op het bandenspanningsplaatje aan de portierstijlen gelden alleen voor koude banden of banden die even warm zijn als de omgevingstemperatuur.

Bandenspanning alleen bij koude banden controleren, d.w.z.:

- Een rijafstand van maximaal 2 km werd niet overschreden.
- Als het voertuig na een rit minstens twee uur niet meer bestuurd werd.

Bij uitvoering met noodwiel: bandenspanning van het noodwiel in de bagageruimte regelmatig controleren en eventueel corrigeren.

Controleren via bandenspanningsindicaties op het Control Display

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Bandenspanningscontrole"
5. Controleren of de actuele bandenspanningswaarden afwijken van de voorgeschreven bandenspanningswaarde.
6. De bandenspanning van een band corrigeren wanneer de actuele bandenspanning afwijkt van de voorgeschreven bandenspanning.

De aangegeven waarde van de actuele bandenspanning kan bij stilstand beperkt zijn. Na een korte rit wordt de bandenspanning geactualiseerd.

Na aanpassing van bandenspanning

Bij uitvoeringen met bandenspanningscontrole worden de gecorrigeerde bandenspanningen automatisch overgenomen. Garanderen dat de correcte bandinstellingen worden geconfigureerd. Bij banden die niet op de bandspanningsindicaties op het Control Display zijn terug te vinden, een reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren.

Bij uitvoeringen met bandenpechwaarschuwing moet de bandenpechwaarschuwing opnieuw worden geïnitialiseerd.

Snelheidsletter

Aanduiding	Maximumsnelheid
Q	tot 160 km/h
R	tot 170 km/h
S	tot 180 km/h
T	tot 190 km/h
H	tot 210 km/h
V	tot 240 km/h
W	tot 270 km/h
Y	tot 300 km/h
(Y)	meer dan 300 km/h

Bandenprofiel

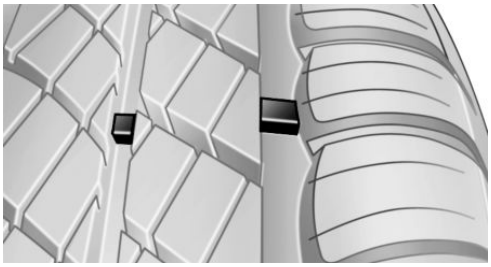
Zomerbanden

Bandenprofieldiepte mag niet minder zijn dan 3 mm, anders is er gevaar op aquaplaning.

Winterbanden

Niet onder bandenprofieldiepte van 4 mm laten komen, anders worden de rij-eigenschappen in de winter beperkt.

Minimale profieldiepte



Boven de omtrek van de banden bevinden zich slijtagemarkeringen van de bandenfabrikant met een hoogte van minstens 1,6 mmdie als indicator voor de slijtage van het bandenprofiel dienen.

De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band met TWI, Tread Wear Indicator, gemarkeerd.

Onafhankelijk van de slijtagemarkeringen de wettelijke voorschriften met betrekking tot de minimumprofieldiepte in acht nemen.

Bandbeschadiging

Algemeen

De banden regelmatig op beschadigingen, ingedrongen voorwerpen en slijtage controleren.

Aanwijzingen voor bandenbeschadiging of overige defecten aan de auto:

- Abnormale trillingen.
- Abnormale rol– of loopgeluiden.
- Ongebruikelijk rijgedrag, zoals sterk naar links of rechts trekken.
- Ongelijkmatig slijtagebeeld, bijv. hogere slijtage bij de bandenschouder.

Schade kan o.a. door de volgende situaties ontstaan:

- Over stoepranden rijden.
- Beschadigd wegdek.
- Te lage bandenspanning.
- Overbelading van het voertuig.
- Banden zijn verkeerd bewaard.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij beschadigde banden kan de bandenspanning afnemen, waardoor de controle over de auto verloren kan gaan. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Indien een beschadiging van de band wordt vermoed tijdens het rijden direct snelheid minderen en stoppen. Wielen en banden laten controleren. Daartoe

voorzichtig naar een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden. De auto indien nodig daarheen laten slepen of transporteren. Beschadigde banden niet repareren, maar laten vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Door snel over obstakels, bijvoorbeeld stoepranden of schade aan de weg, heen te rijden, kunnen banden beschadigd raken. Grotere banden hebben een kleinere banddoorsnede. Bij kleinere banddoorsnede neemt het gevaar voor beschadiging van de band toe. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Obstakels indien mogelijk vermijden of er langzaam en voorzichtig over rijden.

Leeftijd van de banden

Aanbeveling

Ongeacht de profieldiepte van de banden, moeten de banden ten laatste na 6 jaar worden vervangen.

Productiedatum

De productiedatum van de band bevindt zich op de wang van de band.

Aanduiding	Productiedatum
DOT ... 3822	38ste week 2022

Vervangen van wielen en banden

Montage en balanceren

Montage en balanceren van het wiel laten uitvoeren door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of gekwalificeerde werkplaats.

Goedgekeurde wielen en banden

Algemeen

Voor de toegelaten wielen en banden per voertuigtype en speciale uitvoeringen worden door de fabrikant van het voertuig de volgende functies aanbevolen en als geschikt aangeduid:

- Wiel-bandcombinaties.
- Velguitvoeringen.
- Bandenmaten.
- Bandenmerken.

De toegelaten wielen en banden voor het voertuig en de speciale uitvoeringen kunnen bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Wielen en banden die niet geschikt zijn voor de auto, kunnen onderdelen van de auto beschadigen, bijvoorbeeld contact met de carrosserie als gevolg van toleranties, ondanks dezelfde nominale afmetingen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Wielen en banden gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt voor het betreffende type auto.

⚠ WAARSCHUWING

Door foute wiel-bandcombinaties worden de rijeigenschappen van het voertuig en de werking van verschillende systemen beïnvloed, bijv. het antiblokkeersysteem of de dynamische stabiliteitsregeling. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Om de goede rijeigenschappen te behouden mogen alleen

banden van hetzelfde merk en met hetzelfde profiel worden gemonteerd. Wielen en banden gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt voor het betreffende type auto. Na bandenpech moet de oorspronkelijke wiel-bandcombinatie worden gemonteerd.

Aanbevolen bandenmerken

Per bandenmaat worden bepaalde bandenmerken door de fabrikant van de auto aanbevolen. Het bandenmerk kan worden herkend aan een ster op de wang van de band.

Nieuwe banden

Direct na de productie is de grip van nieuwe banden nog niet optimaal.

Gedurende de eerste 300 km beheerst rijden.

Coverbanden

⚠ WAARSCHUWING

Coverbanden kunnen verschillende bandonderlagen bezitten. Naarmate de leeftijd toeneemt kan de houdbaarheid beperkt zijn. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De fabrikant van de auto raadt u aan geen coverbanden te gebruiken.

Winterbanden

Algemeen

Voor gebruik op een winters wegdek worden winterbanden aanbevolen.

De winterbanden kunnen worden herkend aan het berg- en sneeuwvloksymbool en de M+S-aanduiding op de zijkant van de band.

Zogenaamde banden voor het hele jaar met M+S-label, maar zonder berg- en sneeuwvloksymbool hebben betere wintereigenschappen dan zomerbanden, maar bereiken in de regel niet de prestaties van winterbanden.

Maximumsnelheid van winterbanden

Als de maximumsnelheid van de auto hoger is dan de snelheid die voor de winterbanden is toegestaan, moet een overeenkomstige sticker in het zicht van de bestuurder worden aangebracht. De sticker is verkrijgbaar bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Bij het rijden met winterbanden de daarbij toegestane maximumsnelheid in acht nemen en niet overschrijden.

Voor- en achterwielen vervangen

Op de voor- en achteras ontstaan vanwege de verschillende rijomstandigheden verschillende slijtagepatronen. Voor gelijkmatige slijtage kunnen de voor- en achterwielen onderling worden verwisseld. Meer informatie is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vak-

werkplaats verkrijgbaar. Na het verwisselen de bandenspanning controleren en eventueel corrigeren.

Banden bewaren

Bandenspanning

De op de zijkant van de band weergegeven maximumbandenspanning niet overschrijden.

Opslag

- Verwijderde wielen of banden moeten koel, droog en in het donker worden bewaard.
- Bescherm banden tegen olie, vet en oplosmiddelen.
- Banden niet in plastic zakken bewaren.
- Wielen of banden reinigen van vuil.

Bandenpech verhelpen

Veiligheidsmaatregelen

- Het voertuig op een veilige afstand van het wegverkeer op een vaste en slipvrije ondergrond parkeren.
- Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- Parkeerrem bedienen.
- Stuurvergrendeling laten vastklikken in rechtuitstand van de wielen.
- Zodra de verkeerssituatie het toelaat alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevarengebied brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- Eventueel de gevarendriehoek of het waarschuwingsknipperlicht op de betreffende afstand neerzetten.

Bandenreparatieset

Principe

Met de bandenreparatieset kan beperkte schade aan een band kortstondig worden afgedicht, zodat kan worden doorgereden.

Algemeen

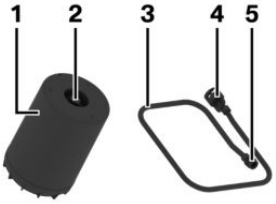
- Het aangebrachte afdichtmiddel sluit de beschadiging bij de uitharding langs binnen af.
- De opmerkingen bij het gebruik van de bandenreparatieset op de compressor en het vloeibaar afdichtmiddel moeten worden gevolgd.
- Bij beschadiging van de band vanaf een grootte van ca. 4 mm werkt het gebruik van de bandenreparatieset mogelijk niet.
- Ingedrongen vreemde voorwerpen in de band laten zitten. Vreemde deeltjes alleen verwijderen als ze zichtbaar uit de banden uitsteken.
- De compressor kan gebruikt worden om de bandenspanning te controleren.

Overzicht

Locatie

De bandenreparatieset is in het opbergvak onder de bagageruimtebodem ondergebracht.

Fles met afdichtmiddel en vulslang



1 Fles met bandenafdichtmiddel
2 Uitlaat fles met afdichtmiddel
3 Vulslang
4 Verbinding fles met afdichtmiddel
5 Verbinding wielventiel

Compressor

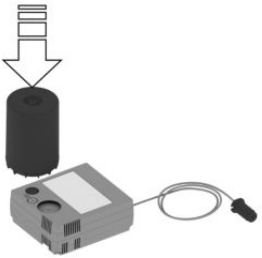
1 Compressor
2 Bandenspanningsweergave
3 Toets drukreductieklep
4 Bevestiging fles met bandenafdichtmiddel
5 Stekker voor contactdoos
6 Aan/uit-schakelaar

Veiligheidsmaatregelen

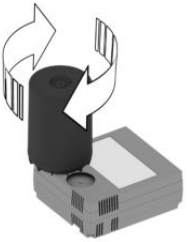
- Auto zo ver mogelijk uit de buurt van de verkeersstroom en op een vaste ondergrond parkeren.
- Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- Parkeerrem bedienen.
- Stuurvergrendeling laten vastklikken in rechtuitstand van de wielen.
- Zodra de verkeerssituatie het toelaat alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevarengebied brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- Eventueel de gevarendriehoek of het waarschuwingsknipperlicht op de betreffende afstand neerzetten.
- De waarschuwingssticker voor de maximaal toegelaten snelheid van de compressor trekken en zichtbaar in het interieur kleven.
- De waarschuwingssticker van de fles met afdichtmiddel trekken en op de velg kleven.

Bandenreparatieset voorbereiden

1. De fles met afdichtmiddel in de opname aan de behuizing van de compressor steken.

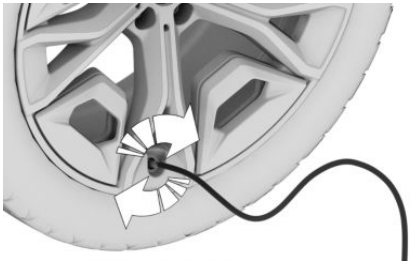


2. De fles met afdichtmiddel tot de aanslag 90° rechtsom draaien.



3. De vulslang met de uitlaat van de fles met bandenafdichtmiddel verbinden en tot de aanslag 90° rechtsom draaien.

4. Ventieldopje van het wiel losdraaien en het verbindingsstuk van de vulslang op het ventiel schroeven.



5. Bij een uitgeschakelde compressor de stekker in de contactdoos in het interieur van de auto aanbrengen.

Afdichtmiddel in de band brengen

Veiligheidsaanwijzingen

⚠ GEVAAR

Bij een geblokkeerde uitlaatpijp of onvoldoende ventilatie kunnen uitlaatgassen in de auto binnendringen, die schadelijk voor de gezondheid zijn. De uitlaatgassen bevatten kleur- en reukloze schadelijke stoffen. In gesloten ruimten kunnen de uitlaatgassen zich ook buiten de auto ophopen. Er bestaat levensgevaar. De uitlaatpijp vrijhouden en voor voldoende ventilatie zorgen.

⚠ OPMERKING

Als de compressor te lang in werking is kan deze oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Compressor niet langer dan 10 minuten laten draaien.

Afdichtmiddel in de band brengen

1. Bij ingeschakelde gereedheid of rijden-stand-by de compressor inschakelen.

   Compressor maximum 10 minuten laten draaien om de lekkage met afdichtmiddel te vullen en een bandenspanning van 2,5 bar te bereiken.

   Bij het aanbrengen van het afdichtmiddel kan de bandenspanning tijdelijk oplopen tot ca. 6 bar. Compressor in deze fase niet uitschakelen.

2. Compressor uitschakelen.

Bandenspanning controleren

Bandenspanning op de bandenspanningsweergave van de compressor aflezen. De bandenspanning moet minstens 2,5 bar bedragen.

Bandenspanning is te hoog

Wanneer de bandenspanning te hoog is, de bandenspanning met de drukreductieklep op de compressor verlagen.

Minimale bandenspanning wordt niet bereikt

Wanneer een bandenspanning onder 2,5 bar wordt weergegeven, moet onmiddellijk worden gestopt. Contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Minimale bandenspanning wordt bereikt

1. De stekker uit de contactdoos in het voertuiginterieur trekken.
2. De slang van de fles met afdichtmiddel en het ventiel op het wiel losmaken.
3. Ventieldopje losschroeven.
4. De bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
5. Direct 10 km rijden zodat het afdichtmiddel gelijkmatig in de banden worden verdeeld.

   Toegestane maximumsnelheid van 80 km/h niet overschrijden.

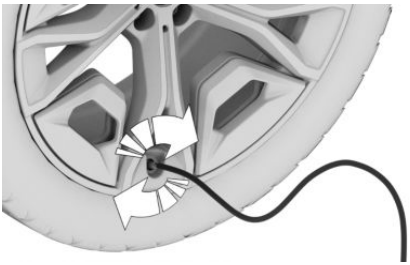
   Indien mogelijk niet langzamer rijden dan 20 km/h.

   Tijdens de eerste wielomwentelingen kan het afdichtmiddel uit de beschadigde plaats spuiten.

Bandenspanning aanpassen

1. Op een geschikte plaats stoppen.
2. De slang rechtstreeks met de compressor verbinden en 90° rechtsom draaien tot die hoorbaar vastklikt.

3. Ventieldopje van het wiel losdraaien en het verbindingsstuk van de slang op het ventiel schroeven.



4. De stekker in de contactdoos in het voertuiginterieur steken.
5. Bandenspanning op de bandenspanningsweergave van de compressor aflezen.

   Wanneer een bandenspanning onder 1,3 bar wordt weergegeven, moet onmiddellijk worden gestopt. Contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.
6. De bandenspanning tot 2,5 bar corrigeren.
   - ▷ Bandenspanning verhogen: bij een ingeschakelde gereedheid of rijden-stand-by de compressor inschakelen en maximum 10 minuten laten draaien.
   - ▷ Bandenspanning verlagen: toets drukreductieklep op de compressor indrukken.

Bandenreparatieset demonteren en opbergen

1. Compressor uitschakelen.
2. De stekker uit de contactdoos in het voertuiginterieur trekken.
3. De slang van de compressor en het ventiel van het wiel losmaken.
4. Ventieldopje losschroeven.
5. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Rit voortzetten

Toegestane maximumsnelheid van 80 km/h niet overschrijden.

Maximale afstand van 200 km niet overschrijden.

De bandenpechwaarschuwing opnieuw initialiseren of de bandenspanningscontrole resetten.

De defecte band en de fles met bandenafdichtmiddel van de bandenreparatieset zo snel mogelijk laten vervangen.

Meer informatie:

- Bandenpechwaarschuwing, zie pagina 350.
- Bandenspanningscontrole, zie pagina 344.

Grenzen van het systeem

Contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats als de band niet rijklaar kan worden gemaakt.

Bij bandenspanningscontrole: door de toepassing van afdichtmiddel kan de wielelektronica beschadigd raken. In dit geval de elektronica bij volgende gelegenheid laten vervangen.

Sneeuwkettingen

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Door de montage van sneeuwkettingen op banden die niet daarvoor geschikt zijn kunnen de sneeuwkettingen met delen van de auto in contact komen. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De sneeuwkettingen alleen op banden monteren, die door de fabrikant zijn ingedeeld als geschikt voor het gebruik van sneeuwkettingen.

⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende aangespannen sneeuwkettingen kunnen banden en voertuigonderdelen beschadigen. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Controleer of de sneeuwkettingen altijd voldoende aangespannen zijn. Zo nodig de sneeuwkettingen naspannen overeenkomstig de opgaven van de fabrikant.

Sneeuwkettingen met fijne schakels

De fabrikant van het voertuig raadt het gebruik van sneeuwkettingen met fijne schakels aan. Bepaalde sneeuwkettingen met fijne schakels zijn door de fabrikant van het voertuig getest en als verkeersveilig en geschikt aangemerkt.

Informatie over geschikte sneeuwkettingen is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Gebruik

Het gebruik is alleen paarsgewijs op de voorwielen met de volgende wiel-/bandenmaat toegelaten:

Bandenmaat	Wielmaat	Inpersdiepte (IS)
205/65 R17	7.0J x 17	41
205/60 R18	6.5J x 18	41

De gegevens van de wielmaat en de inpersdiepte bevindt zich aan de binnenzijde van het wiel.

Er kunnen ook wiel-/bandenmaten worden aangegeven die alleen voor bepaalde modellen van toepassing zijn.

Informatie over de voor het voertuig toegelaten wielen en banden kan bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd.

Aanwijzingen van de sneeuwkettingfabrikant in acht nemen.

Bij uitvoeringen met bandenspanningscontrole: met sneeuwkettingen geen reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren, omdat dit tot onjuiste weergaven kan leiden.

Bij uitvoeringen met bandenpechwaarschuwing: met sneeuwkettingen de bandenpechwaarschuwing niet initialiseren, anders kunnen onjuiste weergaven ontstaan.

Bij het rijden met sneeuwkettingen evt. de wegrijdondersteuning activeren om de voortstuwing te optimaliseren.

Maximale snelheid met sneeuwkettingen

Met sneeuwkettingen niet harder rijden dan 50 km/h.

Bandenspanningscontrole

Principe

De bandenspanningscontrole bewaakt de bandenspanning en waarschuwt wanneer de bandenspanning is gedaald.

Algemeen

Sensoren in de ventielen van de banden meten de spanning en temperatuur van de banden.

Afhankelijk van de gedetecteerde of ingevoerde banden geeft het systeem op het Control Display de gewenste spanningswaarden aan en vergelijkt deze met de huidige bandenspanningswaarden.

Bij banden die niet op de bandenspanningswaarden op de auto te vinden zijn, bijvoorbeeld banden met een speciale vergunning, moet het systeem actief worden gereset. Hierdoor wordt de actuele bandenspanning als gewenste spanning overgenomen.

Voor de bediening van het systeem ook de informatie en opmerkingen in het hoofdstuk Bandenspanning in acht nemen.

Meer informatie:

Bandenspanning, zie pagina 334.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

De weergave van de gewenste spanning vervangt niet de bandenspanningswaarden op de auto. Verkeerde gegevens in de bandeninstellingen leiden tot verkeerde gewenste bandenspanningen. Er kan dan geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat de grootten van de gemonteerde banden correct worden weergegeven en overeenstemmen met de gegevens op de banden en de bandgegevens.

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders kan er geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd:

- Na elke band- of wielvervanging worden de gemonteerde banden door het systeem herkend, geactualiseerd en na een korte rit op het Control Display weergegeven.

  De gegevens van de gemonteerde banden in de bandinstellingen invoeren wanneer de banden niet automatisch door het systeem worden herkend.
- De bandenspanningscontrole is pas na meerdere minuten rijden actief:

- Na het verwisselen van een band of wiel.
- Na een reset, bij banden met speciale vergunning.
- Na wijziging van de bandeninstelling.

- Bij banden met speciale toelating:
  - Na het verwisselen van een band of wiel is er bij correcte bandenspanning een reset uitgevoerd.
  - Na een aanpassing van de bandenspanning op een nieuwe waarde is er een reset uitgevoerd.
- Wielen met elektronica.

Bandeninstellingen

Algemeen

De gegevens van de gemonteerde banden kunnen in de bandinstellingen worden ingevoerd wanneer de banden niet automatisch door het systeem worden herkend.

De bandenmaten van de gemonteerde banden kunnen op de bandenspanningswaarden op de auto of direct op de banden worden afgelezen.

De gegevens van de banden hoeven niet opnieuw te worden ingevoerd als de bandenspanning wordt gecorrigeerd.

Voor de zomer- en winterbanden zijn steeds de als laatste ingevoerde gegevens van de banden opgeslagen. Hierdoor kunnen na het verwisselen van banden of wielen de instellingen van de als laatst gebruikte bandensets worden geselecteerd.

Instellingen uitvoeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Bandenspanningscontrole"
5. "Bandeninstellingen"
6. "Bandenselectie"
7. "Handmatig"
8. "Bandtype"
9. Bandenmaat selecteren die op de achteras is gemonteerd.

   Bij banden met speciale toelating:

   "Andere banden"

   Verdere werkwijze in het hoofdstuk 'Reset uitvoeren' in acht nemen.
10. Beladingstoestand van de auto selecteren als er een bandenmaat is geselecteerd.
11. "Bandeninstellingen opslaan"

De meting van de actuele bandenspanning wordt gestart. De voortgang van de meting wordt getoond.

Statusweergave

Actuele status

De status van het systeem kan op het Control Display worden weergegeven, bijv. of het systeem actief is.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Bandenspanningscontrole"

De actuele status wordt weergegeven.

Actuele bandenspanning

De actuele bandenspanning wordt voor elke band weergegeven.

De actuele bandenspanningen kunnen door het rijden of de buitentemperatuur veranderen.

Huidige bandentemperatuur

Afhankelijk van het model worden de huidige bandentemperaturen weergegeven.

De huidige bandentemperaturen kunnen door het rijden of de buitentemperatuur veranderen.

Gewenste spanning

De gewenste spanning voor de banden aan de voor- en achteras wordt weergegeven.

Bij de vermelde gewenste spanning zijn temperatuurinvloeden door het rijden of de buitentemperatuur meegerekend. Onafhankelijk van de weersomstandigheden, bandtemperaturen en rijtijden wordt altijd de passende gewenste spanning weergegeven.

De gewenste spanning kan veranderen en van de bandenspanningswaarden op de portierstijl van het bestuurdersportier afwijken. De bandenspanning kan zo naar de waarde van de weergegeven gewenste spanningen worden gecorrigeerd.

De gewenste spanning wordt direct aangepast als in de bandeninstellingen de beladingstoestand wordt gewijzigd.

Toestand van de band

Algemeen

Op het Control Display wordt de status van de banden en het systeem weergegeven door de kleur van de wielen en een tekst.

Aanwezige meldingen worden evt. niet gewist als bij de correctie van de bandenspanning de gewenste spanning niet wordt bereikt.

Alle wielen groen

- Het systeem is actief en gebruikt voor de waarschuwing de gewenste spanningen.
- Bij banden met speciale toelating: het systeem is actief en gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanning die is opgeslagen bij de reset.

Een tot vier wielen geel

Er is sprake van een lekke band of een aanzienlijk spanningsverlies in de aangegeven banden.

Wielen grijs

Bandenspanningsverlies kan mogelijk niet herkend worden.

Mogelijke oorzaken:

- Storing.
- Tijdens de bandenspanningsmeting, na bevestiging van de bandeninstellingen.
- Bij banden met speciale toelating wordt een reset van het systeem uitgevoerd.

Bij banden met een speciale ontheffing: reset uitvoeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Bandenspanningscontrole"
5. Garanderen dat de correcte bandeninstellingen werden geconfigureerd.

   Bandeninstellingen, zie pagina 345.
6. Rijden-stand-by inschakelen en niet wegrijden.
7. Bandenspanning resetten: "Reset uitvoeren".
8. Wegrijden.

De wielen worden in het grijs weergegeven en het volgende wordt getoond: "Bandenspanning wordt teruggezet...".

Na een rijtijd van enkele minuten worden de ingestelde bandenspanningswaarden als voorgeschreven waarden overgenomen. De reset wordt tijdens het rijden automatisch afgesloten.

Na een succesvol afgesloten reset worden de wielen op het Control Display groen weergegeven en het volgende wordt getoond: "Reset met succes voltooid."

De rit kan op ieder gewenst moment worden onderbroken. Het resetten wordt voortgezet als u verder rijdt.

Meldingen: bij banden zonder een speciale ontheffing

Algemeen

Bij de melding van een lage bandenspanning wordt evt. de dynamische stabiliteitscontrole ingeschakeld.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet verder rijden. Bandenpech verhelpen of wiel vervangen.

Wanneer controle van de bandenspanning vereist is

Melding

Een symbool met een Check-Control-melding verschijnt op het Control Display.

Symbool	Mogelijke oorzaken
	De vulling werd niet volgens de voorschriften uitgevoerd, bijv. bij onvoldoende ingebrachte lucht of natuurlijk, gelijkmatig bandenspanningsverlies.

Maatregel

Bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren.

Bij te lage bandenspanning

Melding

Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool	Mogelijke oorzaken
	Er is een bandenspanningsverlies geconstateerd.

Maatregel

1. De snelheid reduceren. Snelheid van 130 km/h niet meer overschrijden.
2. Bij de eerstvolgende gelegenheid, bijv. op een tankstation, de bandenspanning in alle vier de banden controleren en evt. corrigeren.

Bij sterk verlies van bandenspanning

Melding

Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met de betreffende band in een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool	Mogelijke oorzaken
	Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Aanwijzing voor de handelwijze bij bandenpech in acht nemen.

Handelwijze bij bandenpech, zie pagina 349.

Meldingen: bij banden met een speciale ontheffing

Algemeen

Bij de melding van een lage bandenspanning wordt evt. de dynamische stabiliteitscontrole ingeschakeld.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet verder rijden. Bandenpech verhelpen of wiel vervangen.

Wanneer controle van de bandenspanning vereist is

Melding

Een symbool met een Check-Control-melding verschijnt op het Control Display.

Symbool	Mogelijke oorzaken
	De vulling is niet volgens voorschriften uitgevoerd, bijv. bij onvoldoende ingebrachte lucht. Het systeem heeft de vervanging van een wiel herkend, maar er is geen reset uitgevoerd. De bandenspanning is ten opzichte van de laatste reset gedaald. Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Maatregel

1. Bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren.
2. Een reset van het systeem uitvoeren.

Bij te lage bandenspanning

Melding

Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool	Mogelijke oorzaken
	Er is een bandenspanningsverlies geconstateerd. Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Maatregel

1. De snelheid reduceren. Snelheid van 130 km/h niet meer overschrijden.
2. Bij de eerstvolgende gelegenheid, bijv. op een tankstation, de bandenspanning in alle vier de banden controleren en evt. corrigeren.
3. Een reset van het systeem uitvoeren.

Bij sterk verlies van bandenspanning

Melding

Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met de betreffende band in een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool	Mogelijke oorzaken
	Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig. Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Aanwijzing voor de handelwijze bij bandenpech in acht nemen.

   Handelwijze bij bandenpech, zie pagina 349.

Juiste handelwijze bij bandenpech

1. Beschadigde band identificeren.

   De luchtdruk in alle vier banden controleren, bijvoorbeeld met de bandenspanningsmeter van een bandenreparatieset.

   Bij banden met speciale toelating: als de bandenspanning in alle vier de banden in orde is, dan is voor de bandenspanningscontrole eventueel geen reset uitgevoerd. In dat geval reset uitvoeren.

   Als er geen schade aan de band kan worden geïdentificeerd, contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.
2. Bandenpech verhelpen, bijvoorbeeld met een bandenreparatieset of door het wiel te vervangen.

   Door het gebruik van een afdichtmiddel, bijv. bandenreparatieset, kan de wielelektronica worden beschadigd. De elektronica bij de eerstvolgende gelegenheid laten vervangen.

Grenzen van het systeem

Temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band.

Door een verhoging van de bandentemperatuur, bijvoorbeeld tijdens het rijden of door zonnestraling, neemt ook de bandenspanning toe.

De bandenspanning neemt af wanneer de bandentemperatuur daalt.

Hierdoor kan bij sterk dalende temperaturen een waarschuwing gegeven worden vanwege overschrijding van de waarschuwingslimieten.

Na een door temperatuurgebonden waarschuwing worden de voorgeschreven bandenspanningen na een korte rit weer op het Control Display weergegeven.

Plotseling spanningsverlies

Ernstige en plotseling optredende beschadigingen van een band van buitenaf kunnen door het systeem niet vooraf worden aangekondigd.

Reset niet uitgevoerd

Banden met speciale toelating: het systeem werkt niet correct wanneer er geen reset is uitgevoerd, er wordt bijv. bandenpech gemeld ondanks een juiste bandenspanning.

Storing

Melding

Het gele waarschuwingslampje knippert en brandt vervolgens continu. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven. Spanningsverliezen kunnen evt. niet worden herkend.

Maatregel

- Er is een wiel zonder elektronica gemonteerd: evt. de wielen laten controleren.
- Storing door installaties of apparaten met dezelfde zendfrequentie: na het verlaten van het storingsgebied wordt het systeem automatisch weer actief.
- Bij banden met speciale toelating: het systeem kon de reset niet afsluiten. Een reset van het systeem opnieuw uitvoeren.
- De bandenspanningscontrole is uitgevallen: het systeem door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats laten controleren.

Bandenpechwaarschuwing

Principe

De bandenpechwaarschuwing herkent een bandenspanningsverlies tijdens het rijden en waarschuwt wanneer de bandenspanning is gedaald.

Algemeen

Het systeem herkent de bandenspanning aan de hand van een toerentalvergelijking tussen de afzonderlijke wielen tijdens het rijden.

Bij verlies aan bandenspanning verandert de diameter en daardoor de draaisnelheid van het betreffende wiel. Het verschil wordt herkend en als bandenpech gemeld.

Het systeem meet niet de daadwerkelijke bandenspanning in de banden.

Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders kan er geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd:

- Na een band- of wielvervanging werd bij een correcte bandenspanning een initialisatie uitgevoerd.
- Na een aanpassing van de bandenspanning naar een nieuwe waarde werd een initialisatie uitgevoerd.

Statusweergave

De huidige status van de bandenpechwaarschuwing kan worden weergegeven, bijvoorbeeld of de bandenpechwaarschuwing actief is.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Bandenpechwaarschuwing"

De status wordt weergegeven.

Initialisatie noodzakelijk

In de volgende situaties moet er een initialisatie worden uitgevoerd:

- Na een aanpassing van de bandenspanning.
- Na het verwisselen van een band of wiel.

Initialisatie uitvoeren

Met de initialisatie worden de ingestelde bandenspanningen als referentie voor de herkenning van een lekke band overgenomen. De initialisatie wordt gestart door bevestiging van de spanning van de banden.

Bij het rijden met sneeuwkettingen het systeem niet initialiseren.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Bandenpechwaarschuwing"
5. Rijden-stand-by inschakelen en niet wegrijden.
6. Initialiseren starten: "Reset uitvoeren"
7. Wegrijden.

Het afsluiten van de initialisatie gebeurt tijdens het rijden, de rit kan te allen tijde worden onderbroken.

Tijdens een volgende rit wordt de initialisatie automatisch voortgezet.

Meldingen

Algemeen

Bij de melding van bandenpech wordt evt. de dynamische stabiliteitscontrole ingeschakeld.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet verder rijden. Bandenpech verhelpen of wiel vervangen.

Melding van bandenpech

Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

Symbool	Mogelijke oorzaken
	Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Aanwijzing voor de handelwijze bij bandenpech in acht nemen.

Juiste handelwijze bij bandenpech

1. Beschadigde band identificeren.

   Daarom de luchtdruk in alle vier banden controleren, bijvoorbeeld met de bandenspanningsmeter van een bandenreparatieset.

   Als de bandenspanning in alle vier de banden in orde is, werd de bandenpechwaarschuwing evt. niet geïnitialiseerd. Systeem in dat geval initialiseren.

   Als identificatie van de beschadiging van een band niet mogelijk is, contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.
2. Bandenpech verhelpen, bijvoorbeeld met een bandenreparatieset of door het wiel te vervangen.

Grenzen van het systeem

In de volgende situaties kan het systeem vertraagd of onjuist werken:

- Een natuurlijk, gelijkmatig spanningsverlies in alle vier de banden wordt niet herkend. Daarom de bandenspanning regelmatig controleren.
- Ernstige en plotseling optredende beschadiging van een band van buitenaf kan niet vooraf worden aangekondigd.
- Het systeem werd niet geïnitialiseerd.
- Rijden op besneeuwde of gladde wegen.
- Sportieve rijstijl: slip op de aangedreven wielen, hoge dwarsversnelling.
- Rijden met sneeuwkettingen.

Wielen vervangen

Algemeen

Bij gebruik van een bandenreparatieset is het niet noodzakelijk om het wiel direct te wisselen bij spanningsverlies in het geval van pech.

Zo nodig vindt u het juiste gereedschap voor het verwisselen van wielen, bijv. de krik van de voertuigfabrikant, als toebehoren bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

De krik is alleen bedoeld voor het kort opkrikken van de auto voor het verwisselen van een wiel. Ook als de veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen, is het gevaar aanwezig dat de auto kan vallen door het omkiepen van de krik. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Wanneer de auto met de krik is opgetild, niet onder de auto gaan liggen en rijden-stand-by niet inschakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Als er onderleggers, bijv. houtblokken of iets dergelijks, onder de krik worden gebruikt, kan deze zijn draagkracht niet bereiken omwille van de beperkte hoogte. De draagkracht van het houtblok kan worden overschreden, waardoor het voertuig kan kantelen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderleggers onder de krik leggen.

⚠ WAARSCHUWING

De krik van de voertuigfabrikant is bedoeld voor het wielen verwisselen in geval van pech. Voor een frequent gebruik is de krik niet bedoeld, bijv. voor het wisselen van zomer- naar winterbanden. Bij veelvuldig gebruik kan de krik klem raken of worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. De krik uitsluitend gebruiken voor het verwisselen van een nood- of reservewiel in geval van pech.

⚠ WAARSCHUWING

Op een zachte, oneffen of gladde ondergrond, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, tegels enz. kan de autokrik wegglijden. Er bestaat kans op letsel. Banden/wielen op een vlakke, harde en slipvaste ondergrond verwisselen.

⚠ WAARSCHUWING

De krik is alleen voor het omhoogbrengen van de auto en voor de kriksteunpunten van de auto bedoeld. Er bestaat kans op letsel. Geen andere auto of andere lading met de krik omhoogbrengen.

WAARSCHUWING

Als de krik niet in het daarvoor bestemde kriksteunpunt is geplaatst, kan de auto bij het opkrikken worden beschadigd of kan de krik wegschieten. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het opkrikken controleren dat de krik in het kriksteunpunt naast de wielkuip is geplaatst.

WAARSCHUWING

Een met een autokrik opgetilde auto kan door zijdelingse krachtinvloed van de autokrik vallen. Er bestaat kans op letsel of schade. Als de auto omhoog is gebracht, geen zijdelingse krachtinvloed op de auto uitoefenen of plotseling aan de auto trekken. Een vastzittend wiel door een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten verwijderen.

OPMERKING

Bij gebruik van een slagmoersleutel om de wielbout los of vast te draaien, kan deze beschadigd raken. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik voor het los- of vastdraaien van de wielbout uitsluitend een wielsleutel.

Auto tegen wegrollen beveiligen

Algemeen

De fabrikant van de auto adviseert om de auto bij het wielen verwisselen bovendien tegen wegrollen te beveiligen.

Op een vlakke ondergrond

Een wig of een ander geschikt voorwerp achter het wiel leggen dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.

Bij een lichte helling

Wanneer een wiel op een lichte helling moet worden vervangen, keggen en andere geschikte voorwerpen, bijv. stenen, tegen de rolrichting onder de wielen van de voor- en achteras leggen.

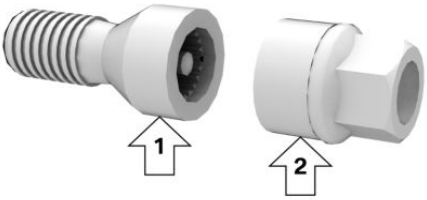
Wielbouten met slot

Principe

De wielslotbouten hebben een speciale codering. De bouten kunnen alleen met een adapterstuk dat overeenkomt met de codering worden geopend.

Overzicht

De adapter van de wielbouten met slot bevindt zich in het boordgereedschap of in een opbergvak bij het boordgereedschap.



- Wielbout, pijl 1.
- Adapter, pijl 2.

Losschroeven

1. De adapter op de wielbout plaatsen.
2. De wielbout losschroeven.
3. Na het losschroeven het adapterstuk weer verwijderen.

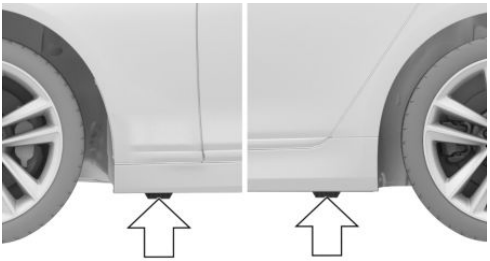
Vastschroeven

1. Adapter op de wielbout plaatsen. De adapter evt. zo ver draaien tot hij op de wielbout past.
2. Wielbout vastschroeven. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
3. Adapterstuk verwijderen na het vastschroeven en opbergen.

Veiligheidsmaatregelen

- Het voertuig op een veilige afstand van het wegverkeer op een vaste en slipvrije ondergrond parkeren.
- Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- Parkeerrem bedienen.
- Stuurvergrendeling laten vastklikken in rechtuitstand van de wielen.
- Een versnelling inschakelen of de keuzehendelstand P inschakelen.
- Zodra de verkeerssituatie het toelaat alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevarengebied brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- Eventueel de gevarendriehoek of het waarschuwingsknipperlicht op de betreffende afstand neerzetten.
- Afhankelijk van de uitvoering het gereedschap voor wielvervangingen en het noodwiel uit de auto nemen.
- De auto bovendien tegen wegrollen beveiligen.
- De wielbouten een halve omwenteling losdraaien.

Kriksteunpunten



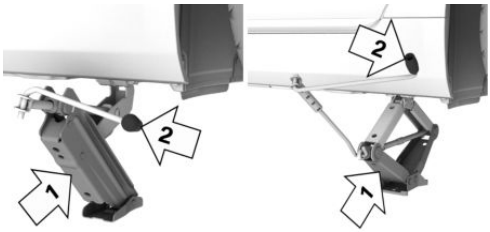
De kriksteunpunten bevinden zich op de aangegeven posities.

Voertuig optillen

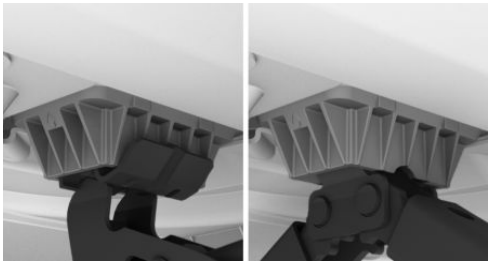
⚠ WAARSCHUWING

De handen of vingers kunnen bij het gebruik van de krik ingeklemd raken. Er bestaat kans op letsel. Bij het gebruik van de krik de beschreven positie van de handen aanhouden en deze positie niet veranderen.

1. Met een hand de krik vasthouden, pijl 1, en met de andere hand de slinger of de hendel, pijl 2, vastpakken.



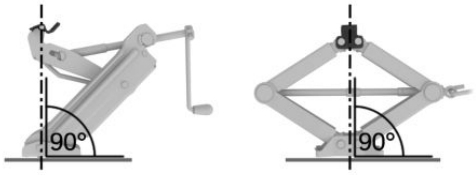
2. De krik in de rechthoekige verlaging van het kriksteunpunt aanbrengen dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt.



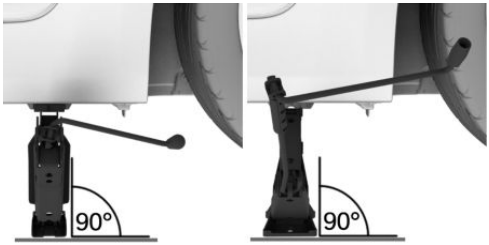
3. Krik uitschuiven door aan de slinger of hendel te draaien in de richting van de wijzers van de klok.

4. De hand van de krik nemen, zodra de autokrik belast is en de slinger of de hendel met een hand verder draaien.

5. Let erop dat de krikvoet verticaal naar buiten komt en in een rechte hoek onder het kriksteunpunt staat.



6. Erop letten dat de krikvoet na het naar buiten komen onder een rechte hoek en loodrecht onder het kriksteunpunt staat.



7. De krik zo ver omhoogbrengen dat deze met het gehele vlak op de grond staat en het betreffende wiel maximaal 3 cm van de bodem loskomt.

Wiel monteren

Indien nodig slechts één noodwiel monteren.

1. De wielbouten losschroeven.
2. Het wiel verwijderen.
3. Het nieuwe wiel of noodwiel plaatsen en ten minste twee wielbouten kruiselings met de hand indraaien.

   Als er geen originele lichtmetalen velgen van de fabrikant van de auto worden gemonteerd, moeten eventueel ook de bijbehorende wielbouten worden gebruikt.

4. De overige wielbouten met de hand indraaien en alle bouten kruiselings goed aandraaien.
5. De slinger van de krik linksom draaien om de krik in te schuiven en de auto te laten zakken.
6. Krik verwijderen en veilig opbergen.

Na het verwisselen van een wiel

1. De wielbouten kruiselings vastdraaien. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
2. Indien nodig het defecte wiel in de bagageruimte opbergen.
3. De bandenspanning bij de volgende gelegenheid controleren en zo nodig corrigeren.
4. De bandenpechwaarschuwing opnieuw initialiseren of de bandenspanningscontrole resetten.
5. Het vastzitten van de wielbouten laten controleren met een gekalibreerde momentsleutel.
6. Naar de dichtstbijzijnde geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden, om de beschadigde banden te laten vervangen.

Noodwiel

Principe

Bij bandenpech kan het noodwiel als vervanging voor de defecte band gebruikt worden. Het noodwiel is voor kortstondig gebruik bedoeld, totdat het defecte wiel werd vervangen.

Algemeen

Maximaal één noodwiel monteren.

Bovendien bandenspanning van noodwiel in bagageruimte regelmatig controleren en eventueel corrigeren.

Veiligheidsaanwijzingen

⚠ WAARSCHUWING

Het noodwiel heeft speciale afmetingen. Bij het rijden met een noodwiel kunnen de rij-eigenschappen anders zijn, zoals verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en verandering van het stuurgedrag in het grensbereik. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rustig rijden en een snelheid van max. 80 km/h niet overschrijden.

⚠ WAARSCHUWING

Bij te lang gebruik van het noodwiel kan het voertuig worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rustig rijden en een rijafstand van 1000 km niet overschrijden.

Overzicht

Het noodwiel en het bijhorende gereedschap bevinden zich onder de bagageruimtebodem.

Noodwiel verwijderen

1. Bagageruimtebodem naar boven trekken en eruit halen.
2. Vleugelbout losdraaien.
3. Bevestigingsplaat of afdekking verwijderen.
4. Evt. bevestiging met trekhaak eruitnemen.
5. De krik- en gereedschaphouder links naast het noodwiel uitnemen.
6. Noodwiel naar links duwen en verwijderen.

Noodwiel inleggen

1. Noodwiel links plaatsen en naar rechts schuiven.
2. Evt. bevestiging met trekhaak plaatsen.
3. Bevestigingsplaat of afdekking plaatsen.
4. Vleugelbout vastschroeven en aantrekken.

5. De krik- en gereedschaphouder links naast het noodwiel plaatsen en vastmaken.
6. Bagageruimtebodem plaatsen.

Motorruimte

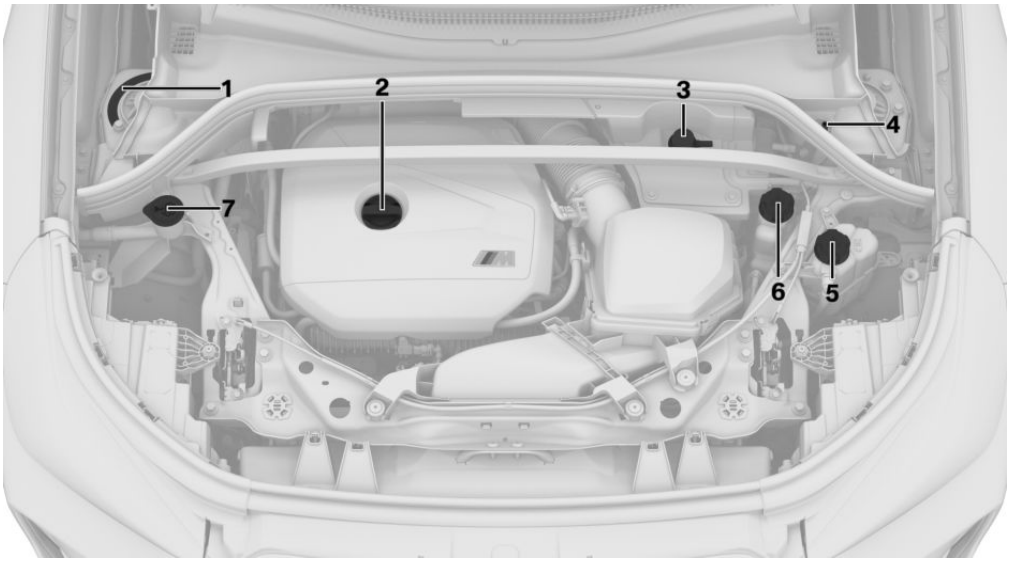
Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Overzicht



1 Chassisnummer
2 Olievulpijp
3 Starthulp, accupluspool
4 Starthulp, accuminpool
5 Koelvloeistofexpansiereservoir extra koeling
6 Koelvloeistofreservoir motor
7 Vulnippel voor sproeiervloeistof

Voorkap

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Door ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden in de motorruimte kunnen onderdelen worden beschadigd en tot een veiligheidsrisico leiden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Werkzaamheden in de motorruimte door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

WAARSCHUWING

In de motorruimte bevinden zich bewegende onderdelen. Bepaalde onderdelen in de motorruimte kunnen ook bij uitgeschakelde voertuig bewegen, bijvoorbeeld de ventilator van de radiateur. Er bestaat kans op letsel. Geen hand in de buurt van bewegende onderdelen houden. Kledingstukken en haren van bewegende onderdelen verwijderd houden.

WAARSCHUWING

De motorkap is aan de binnenzijde van uitstekende delen voorzien, bijv. vergrendelingshaken. Er bestaat kans op letsel. Bij geopende motorkap op uitstekende delen letten en deze gebieden vrijhouden.

WAARSCHUWING

Een niet correct vergrendelde voorkap kan tijdens het rijden opengaan en het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Direct stoppen en de voorkap correct sluiten.

WAARSCHUWING

Bij het openen en sluiten van de voorkap kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de voorkap vrij is.

OPMERKING

Opgeklapte wissers kunnen bij het openen van de voorkap worden ingeklemd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het openen van de voorkap erop letten dat de wissers met gemonteerde wisserbladen op de voorruit liggen.

OPMERKING

De motorkap moet bij het sluiten aan beide zijden vergrendelen. Aandrukken kan de motorkap beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De motorkap opnieuw openen en met een vlotte beweging sluiten. Aandrukken vermijden.

Voorklep openen

1. Aan de hendel trekken, pijl 1.

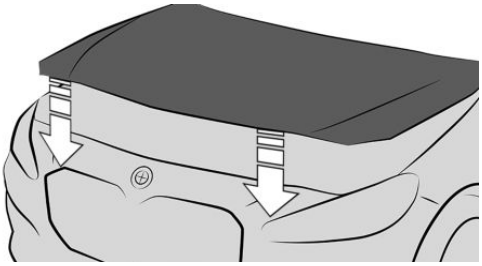
   De motorkap wordt ontgrendeld.

2. De hendel loslaten en opnieuw eraan trekken, pijl 2.

De motorkap kan worden geopend.

3. Op uitstekende delen van de motorkap letten.

Voorkap sluiten



De motorkap vanaf een hoogte van ca. 50 cm met een vlotte beweging sluiten.

De motorkap moet aan beide zijden vastklikken.

Bedrijfsstoffen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Brandstofkwaliteit

Algemeen

Afhankelijk van de regio wordt bij diverse tankstations brandstof verkocht die is aangepast aan het winter- of zomerseizoen. Brandstof die in de winter wordt aangeboden, vereenvoudigt bijvoorbeeld de koude start.

Benzine

Algemeen

De benzine moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of zo mogelijk zwavelarm zijn.

Brandstoffen die bij de brandstofpomp als metaalhoudend zijn aangegeven, mogen niet worden gebruikt.

Er kunnen brandstoffen met een maximaal ethanolgehalte van 25 %, bijvoorbeeld E10 of E25, worden getankt.

De gegevens over vermogen en verbruik hebben betrekking op de werking met de brandstof RON 98 E10

De motor heeft een pingelregeling. Vandaar dat verschillende benzinekwaliteiten kunnen worden getankt.

Bij gebruik van brandstof met de minimumkwaliteit RON 91 of bij brandstof met een ethanolgehalte van meer dan 10 % tot maximaal 25 % kunnen er klopgeluiden en rij- en geluidshinder ontstaan. Deze hebben geen invloed op de levensduur van de motor.

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

Al kleine hoeveelheden van de verkeerde brandstof of verkeerde brandstofadditieven kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Bovendien wordt de katalysator blijvend beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Bij benzinemotoren het volgende niet tanken of aan de brandstof toevoegen:

- Loodhoudende benzine.
- Metaalachtige toevoegingen, bijvoorbeeld mangaan of ijzer.

Na het tanken van de verkeerde brandstof niet de start-/stopknop indrukken. Contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

⚠ OPMERKING

Brandstof onder de aangegeven minimumkwaliteit kan de werking van de motor nadelig beïnvloeden of tot motorschade leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Geen brandstof tanken die niet aan de minimumkwaliteitsvereisten voldoet.

⚠ OPMERKING

Verkeerde brandstoffen kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen brandstoffen met hoger aandeel ethanol als aanbevolen tanken. Geen methanolhoudende brandstoffen tanken, bijv. M5 tot M100.

Benzinekwaliteit

De motor is geschikt voor benzine overeenkomstig DIN EN 228.

Superbenzine met RON 95.

Minimumkwaliteit

Loodvrije benzine met RON 91.

Diesel

Algemeen

De volgende dieselbrandstoffen kunnen worden getankt:

- Dieselbrandstoffen met een maximaal biodieselaandeel van 10 %, bijv. B7 of B10.
- Paraffine dieselbrandstoffen, bijv. XTL.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ OPMERKING

Al kleine hoeveelheden van de verkeerde brandstof of verkeerde brandstofadditieven kunnen het brandstofsysteem en de motor beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade.

Bij dieselmotoren het volgende in acht nemen:

- Geen benzine tanken.
- De minimumkwaliteit in acht nemen.
- Zwavelvrije brandstoffen of brandstoffen met een zo laag mogelijk zwavelgehalte tanken.
- De fabrikant van het voertuig raadt aan om alleen dieseladditieven en additieven te gebruiken die als geschikt zijn geclassificeerd.

Na het tanken van de verkeerde brandstof niet de start-/stopknop indrukken. Contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Kwaliteit van de dieselbrandstof

De motor is geschikt voor dieselbrandstof overeenkomstig DIN EN 590 en ASTM D975.

Diesel met biodieselaandeel tot 7% (B7).

Minimumkwaliteit

Diesel met biodieselaandeel tot 10 % (B10).

Paraffinische diesel in overeenstemming met EN15940.

BMW adviseert het gebruik van Shell kwaliteits brandstoffen

BMW Diesel met BluePerformance

Principe

BMW Diesel met BluePerformance verminderen de stikstofoxide in de dieseluitlaatgassen, door het reductiemiddel AdBlue in het uitlaatsysteem te spuiten. In de katalysator vindt een chemische reactie plaats die de stikstofoxide minimaliseert.

Algemeen

De auto heeft een tank die moet worden bijgevuld.

Om de rijden-stand-by zoals gewoonlijk te kunnen starten, moet voldoende reductiemiddel voorhanden zijn.

Reductiemiddel kan op ieder moment bijgevuld worden.

Het reductiemiddel AdBlue is een geregistreerd handelsmerk van de Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Reductiemiddel is bij veel tankstations verkrijgbaar.

Reductiemiddel bij voorkeur via een pomp bijvullen.

Weergaven op het Control Display

Vulpeil en bijvulhoeveelheid weergeven

Het vulpeil en de bijvulhoeveelheid worden op het Control Display weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"
5. "Autostatus"
6. "AdBlue"

Bij een laag vulpeil wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Weergaven in het instrumentenpaneel

Reserveweergave

De reserveweergave op het instrumentenpaneel informeert over een laag vulpeil van de tank voor reductiemiddel.

Tank voor reductiemiddel niet leegrijden, anders kan de rijden-stand-by na het afzetten niet opnieuw tot stand worden gebracht.

Een geel waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel brandt: vulpeil te laag. De resterend actieradius wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. Onmiddellijk minstens 5 liter reductiemiddel bijvullen.

AdBlue op minimum

Tank voor reductiemiddel is leeggereden. Onmiddellijk minstens 15 liter reductiemiddel bijvullen. De motor draait, zolang hij niet wordt afgezet en aan alle verdere bedrijfsvoorwaarden is voldaan, bijvoorbeeld voldoende brandstof.

Systeemdefect

Bij een systeemdefect wordt een Check-Control-melding weergegeven.

De dichtstbijzijnde geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats opzoeken.

AdBlue laten bijvullen

BMW adviseert het reductiemiddel te laten bijvullen door een servicepartner in het kader van het regelmatige onderhoud.

Wanneer dit onderhoud wordt uitgevoerd, is in principe een eenmalige bijvulling vereist tussen de onderhoudstermijnen.

Zodra de reserveweergave in het instrumentenpaneel getoond wordt, reductiemiddel laten bijvullen, om te voorkomen dat de rijdenstand-by niet meer gestart kan worden.

AdBlue zelf bijvullen

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij het openen van het reductiemiddelreservoir kunnen kleine hoeveelheden ammoniakdampen vrijkomen. Ammoniakdampen hebben een prikkelende geur en irriteren huid, slijmvliezen en ogen. Er bestaat kans op letsel. Vrijkomende ammoniakdampen niet inademen. Kleding, huid of ogen mogen niet met reductiemiddel in aanraking komen en dit mag niet worden ingeslikt. Kinderen uit de buurt van reductiemiddelen houden.

⚠ WAARSCHUWING

Bedrijfsstoffen, bijvoorbeeld olie, vet, koelvloeistof en brandstof, kunnen stoffen bevatten die schadelijk zijn voor de gezondheid. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Ervoor zorgen dat kleding, huid of ogen niet met bedrijfsstoffen in contact komen. Bedrijfsmiddelen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

⚠ OPMERKING

Bestanddelen van het reductiemiddel zijn zeer agressief. Er bestaat gevaar voor schade. Contact van reductiemiddel met oppervlakken van de auto vermijden.

Geschikte AdBlue

AdBlue volgens de norm ISO 22241-1

Bij veel tankstations is reductiemiddel via een speciale pomp verkrijgbaar. Reductiemiddel bij voorkeur via een pomp bijvullen.

Als geen pomp beschikbaar is, kan reductiemiddel via een verpakking bijgevuld worden. Reductiemiddel is in verschillende verpakkingen verkrijgbaar. Bij voorkeur de door BMW aanbevolen speciale fles gebruiken. Met deze fles en de speciale adapter kan reductiemiddel eenvoudig bijgevuld worden.

AdBlue bij lage temperaturen

Bij buitentemperaturen onder -11 °C het reductiemiddel pas direct vóór dat u gaat rijden bijvullen.

Bijvulhoeveelheid

Bij het zichtbaar worden van de reserveweergave minstens 5 liter bijvullen.

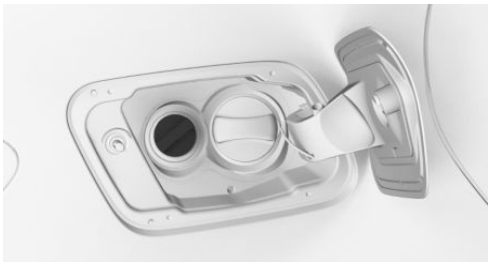
Bijvulhoeveelheid weergeven

De bijvulhoeveelheid wordt op het Control Display weergegeven.

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Live Vehicle"
4. "Inhoud"

5. "Autostatus"
6. "AdBlue"

Tank voor reductiemiddel



Het tankdeksel voor het reductiemiddel bevindt zich naast het tankdeksel van de brandstoftank.

Reductiemiddel via de pomp bijvullen

Algemeen

Bij het tanken het vulpistool in de vulhals plaatsen. Het optillen van het vulpistool tijdens het tanken leidt tot:

- Voortijdig afslaan.
- Reductiemiddel loopt over.

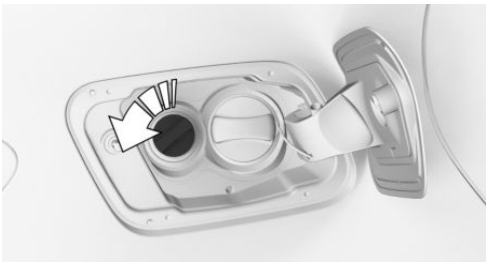
De tank van het reductiemiddel is vol als het vulpistool voor de eerste keer afslaat.

De bij tankstations geldende veiligheidsregels in acht nemen.

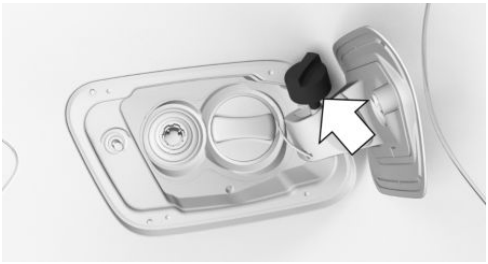
Reductiemiddel tanken

1. Tankdopklep openen.

   Tankdeksel, zie pagina 332.
2. Tankdeksel voor reductiemiddel linksom draaien en verwijderen.

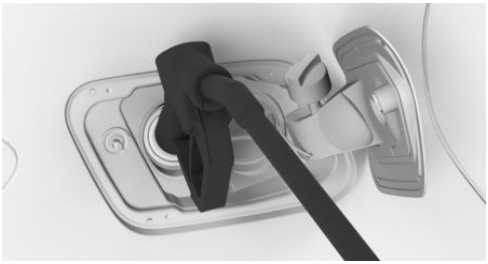


3. Tankdeksel in de houder op de tankdopklep plaatsen.



4. Met het vulpistool minimaal de aanbevolen bijvulhoeveelheid bijvullen.

   De tank is vol wanneer het vulpistool voor de eerste keer afslaat.



5. Tankdeksel plaatsen en rechtsom draaien.
6. Tankdopklep dichtdrukken tot ze vastklikt.

Vullen met verkeerde vloeistof

Algemeen

Als er met een verkeerde vloeistof wordt gevuld, wordt een Check-Control-melding aangegeven.

Na het vullen met een verkeerde vloeistof contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een specialist.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Na het bijvullen van een verkeerde vloeistof kan het systeem oververhit raken en ontbranden. Er bestaat brandgevaar en kans op letsel. Alleen vloeistoffen bijvullen die voor de tank bedoeld zijn. Na het vullen met een verkeerde vloeistof niet de motor starten.

Na het vullen met reductiemiddel

Reserveweergave

Na het bijvullen wordt de reserveweergave met de resterende actieradius nog steeds getoond.

Rijden-stand-by kan worden ingeschakeld.

Na een korte rit gaat de reserveweergave uit.

AdBlue op minimum

Na het bijvullen wordt de weergave nog steeds getoond.

De rijden-stand-by kan pas ingeschakeld worden nadat de weergave verdwijnt.

1. Start-/stopknop driemaal indrukken.
   Weergave verdwijnt circa 1 minuut.
2. Start-/stopknop indrukken en rijden-stand-by inschakelen.

Motorolie

Algemeen

Het motorolieverbruik en de eigenschappen van de motorolie zijn afhankelijk van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden.

Daarom regelmatig, na elke tankbeurt, het motoroliepeil met een uitvoerige meting controleren.

Het motorolieverbruik kan hoger zijn, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- Bij een sportieve rijstijl.
- Bij het inrijden van de motor.
- Bij het stationair draaien van de motor.
- Bij het gebruik van motoroliesoorten die als ongeschikt zijn aangemerkt.

Afhankelijk van het motoroliepeil en de eigenschappen van de motorolie worden verschillende Check-Control-meldingen op het controledisplay weergegeven.

De fabrikant van het voertuig beveelt aan de motorolie door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten vervangen.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ OPMERKING

Te weinig motorolie veroorzaakt motorschade. Er bestaat gevaar voor schade. Onmiddellijk motorolie bijvullen.

⚠ OPMERKING

Te veel motorolie kan de motor of de katalysator beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet te veel motorolie bijvullen. Als te veel motorolie is bijgevuld het oliepeil door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten corrigeren.

OPMERKING

Niet tijdig ververste motorolie kan tot een verhoogde slijtage van de motor en daarmee tot motorschade leiden. Er bestaat gevaar voor schade. De in de auto aangegeven onderhoudstermijn niet overschrijden.

Elektronische oliepeilcontrole

Algemeen

De elektronische oliepeilcontrole beschikt over twee meetprincipes:

- Bewaking
- Uitvoerige meting.

Bij vaak korte ritten of een sportieve rijstijl, bijv. snel rijden in bochten, regelmatig een uitvoerige meting uitvoeren.

Bewaking

Principe

Het motoroliepeil wordt tijdens het rijden elektronisch bewaakt en op het Control Display weergegeven.

Als het motoroliepeil zijn toelaatbare gebruiksbereik verlaat, verschijnt er een Check-Control-melding.

Voorwaarden voor een correcte werking

Een actuele meetwaarde staat ter beschikking na circa 30 minuten normaal rijden.

Peil motorolie tonen

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Motoroliepeil"

Het motoroliepeil wordt weergegeven.

Grenzen van het systeem

Bij vaak korte ritten of een sportieve rijstijl kan eventueel geen meetwaarde worden berekend. In dit geval wordt de meetwaarde van de laatste voldoende lange rit weergegeven.

Uitvoerige meting

Principe

Het motoroliepeil wordt bij stilstand gecontroleerd en op een schaalverdeling weergegeven.

Als het motoroliepeil zijn toelaatbare gebruiksbereik verlaat, verschijnt er een Check-Control-melding.

Algemeen

Tijdens de meting wordt het stationaire toerental iets verhoogd.

Voorwaarden voor een correcte werking

- De auto staat op een vlakke ondergrond.
- Rijden-stand-by is ingeschakeld door op de start-/stopknop te drukken.
- De motor is op bedrijfstemperatuur.
- Keuzehendel in keuzehendelstand N of P en rijpedaal niet ingedrukt.

Uitvoerige meting uitvoeren

1. "MENU"
2. "Auto-apps"
3. "Autostatus"
4. "Motoroliepeil"
5. "Oliepeilmeting"
6. "Meting starten"

Het motoroliepeil wordt gecontroleerd en op een schaalverdeling weergegeven.

Motorolie bijvullen

Algemeen

Motorolie pas bijvullen als de melding in het instrumentenpaneel verschijnt. De hoeveelheid

bij te vullen olie wordt in de melding op het Control Display aangegeven.

Alleen geschikte soorten motorolie gebruiken om bij te vullen.

Auto veilig parkeren en rijden-stand-by uitschakelen, voordat motorolie wordt bijgevuld.

Erop letten dat er niet te veel motorolie wordt gevuld.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bedrijfsstoffen, bijvoorbeeld olie, vet, koelvloeistof en brandstof, kunnen stoffen bevatten die schadelijk zijn voor de gezondheid. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Ervoor zorgen dat kleding, huid of ogen niet met bedrijfsstoffen in contact komen. Bedrijfsmiddelen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

⚠ OPMERKING

Te weinig motorolie veroorzaakt motorschade. Er bestaat gevaar voor schade. Onmiddellijk motorolie bijvullen.

⚠ OPMERKING

Te veel motorolie kan de motor of de katalysator beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet te veel motorolie bijvullen. Als te veel motorolie is bijgevuld het oliepeil door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten corrigeren.

Overzicht

De vulbuis bevindt zich in de motorruimte.

Meer informatie:

Overzicht, zie pagina 358.

Motorolie bijvullen

1. Voorkap openen.
   Openen, zie pagina 359.
2. Dop linksom opendraaien.

3. Motorolie bijvullen.
4. Dop dichtdraaien.

Soorten motorolie

Algemeen

De motoroliekwaliteit is bepalend voor de levensduur van de motor.

Alleen de opgegeven soorten motorolie voor bijvullen gebruiken.

Sommige soorten motorolie zijn mogelijk niet in alle landen verkrijgbaar.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ OPMERKING

Olietoevoegingen kunnen de motor beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen olietoevoegingen gebruiken.

OPMERKING

Onjuiste motorolie kan tot storingen van de motor leiden of deze beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het kiezen van de motorolie erop letten dat de motorolie de juiste oliespecificatie heeft.

Geschikte motoroliesoorten

Er kan motorolie met de volgende oliespecificatie worden bijgevuld:

Benzinemotor
BMW Longlife-12 FE.
BMW Longlife-17 FE+.

Dieselmotor
BMW Longlife-12 FE.
BMW Longlife-17 FE+.

Alternatieve motoroliesoorten

Indien geschikte motoroliesoorten niet verkrijgbaar zijn, kan tot maximaal 1 liter motorolie met de volgende oliespecificatie worden bijgevuld:

Benzinemotor
ACEA C2.
ACEA C5.

Dieselmotor
ACEA C2.
ACEA C5.

Viscositeitsklassen

Bij het kiezen van de motorolie erop letten dat deze tot één van de volgende viscositeitsklassen behoort:

Benzinemotor
SAE 0W-20.
SAE 0W-30.

Dieselmotor
SAE 0W-20.
SAE 0W-30.

Viscositeitsklassen met een hoge viscositeitsgraad kunnen het brandstofverbruik verhogen.

Extra informatie over de geschikte oliespecificaties en viscositeitsklassen van motorolie kan bij een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

BMW recommends
Original BMW Engine Oil.

Koelvloeistof

Algemeen

De koelvloeistof bestaat uit water en koelvloeistoftoevoeging.

Niet alle in de handel verkrijgbare toevoegingen zijn voor de auto geschikt. De fabrikant van het voertuig raadt aan om koelvloeistof met de specificatie BMW LC-18 te gebruiken. Geen toevoegingen met verschillende kleuren onder elkaar mengen. De mengverhouding 50:50 van water en toevoeging in acht nemen. Informatie over de geschikte toevoegingen is verkrijgbaar bij een geautoriseerde service-

partner of een andere gekwalificeerde service-partner of vakwerkplaats.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij hete motor en geopend koelsysteem kan koelvloeistof ontsnappen en tot verbranding leiden. Er bestaat kans op letsel. Het koelsysteem alleen bij afgekoelde motor openen.

⚠ WAARSCHUWING

Toevoegingen zijn schadelijk voor de gezondheid en verkeerde toevoegingen kunnen de motor beschadigen. Er bestaat kans op letsel of schade. Kleding, huid of ogen mogen niet met toevoegingen in aanraking komen en deze mogen niet worden ingeslikt. Alleen geschikte toevoegingen gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Algemeen

Bij levering uit de fabriek kan er te veel koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir van het voertuig aanwezig zijn. Het normale koelvloeistofpeil wordt bereikt door een langere werking.

Het voorgeschreven koelvloeistofpeil wordt met de maximummarkering in de vulopening van het koelvloeistofreservoir weergegeven.

Meer informatie:

Overzicht, zie pagina 358.

Koelvloeistofpeil controleren

1. Motor laten afkoelen.
2. Voorkap openen.
   Openen, zie pagina 359.
3. Dop van het koelvloeistofreservoir linksom iets opendraaien, zodat de overdruk kan ontsnappen.
4. Dop van het koelvloeistofreservoir openen.
5. Het koelvloeistofpeil is correct als het zich net onder de Max-markering in de vulbuis bevindt.

6. Dop dichtdraaien.

Koelvloeistof bijvullen

1. Motor laten afkoelen.
2. Voorkap openen.
   Openen, zie pagina 359.
3. Dop van het koelvloeistofreservoir linksom iets opendraaien, zodat de overdruk kan ontsnappen.
4. Dop van het koelvloeistofreservoir openen.
5. Zo nodig langzaam tot het correcte peil vullen, niet te veel bijvullen.
6. Dop dichtdraaien.
7. Oorzaak van het koelvloeistofverlies zo snel mogelijk laten verhelpen.

Afvalverwerking

Bij het afvoeren van koelvloeistof met toevoegingen voor koelvloeistoffen moeten de betreffende milieuvoorschriften in acht worden genomen.

Sproeiervloeistof

Algemeen

Alle sproeiers worden met één reservoir gevoed.

Voor de ruitensproeierinstallatie een mengsel uit leidingwater, reinigingsvloeistofconcentraat en eventueel antivries gebruiken.

Aanbevolen minimale vulhoeveelheid: 2 liter.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Sommige antivriesmiddelen kunnen stoffen bevatten die schadelijk voor de gezondheid zijn en brandbaar zijn. Er bestaat brandgevaar of kans op letsel. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Antivries uit de buurt van ontstekingsbronnen houden. Bedrijfsmiddelen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

WAARSCHUWING

Sproeiervloeistof kan bij contact met hete motoronderdelen ontbranden. Er bestaat kans op letsel of schade. Sproeiervloeistof alleen bij afgekoelde motor bijvullen. Vervolgens de dop van het sproeiervloeistofreservoir dichtdrukken.

OPMERKING

Siliconenhoudende toevoegingen in de sproeiervloeistof die ervoor zorgen dat het water van de ruiten parelt kunnen de sproeierinstallatie beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen siliconenhoudende toevoegingen aan de sproeiervloeistof toevoegen.

OPMERKING

Het mengen van verschillende ruitensproeiervloeistofconcentraten of antivries kan tot schade aan het sproeiersysteem leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Verschillende ruitensproeiervloeistofconcentraten of antivries niet mengen. De aanwijzingen en mengverhoudingen op de verpakkingen in acht nemen.

Overzicht

Het reservoir voor de sproeiervloeistof bevindt zich in de motorruimte.

Storing

Als onverdund ruitensproeiervloeistofconcentraat of bescherming tegen bevriezing op basis van alcohol wordt gebruikt, kunnen er bij lage temperaturen onder -15 °C storingsmeldingen ontstaan.

Onderhoud

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

BMW onderhoudssysteem

Principe

Het onderhoudssysteem wijst op vereiste onderhoudsmaatregelen en helpt zo om de auto verkeers- en bedrijfsveilig te houden.

Algemeen

Evt. kunnen de omvang en intervallen van het onderhoudssysteem verschillen afhankelijk van de landuitvoering. Vervangingswerkzaamheden, reserveonderdelen, verbruiksmaterialen en materiaal onderhevig aan slijtage worden afzonderlijk berekend. Meer informatie is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Condition Based Service

Principe

Condition Based Service berekent het benodigde onderhoud met behulp van sensoren en speciale algoritmen die houden rekening met het gebruik van het voertuig.

De onderhoudsbehoefte wordt bepaald met inachtneming van het individuele gebruiksprofiel van het voertuig.

Algemeen

Op het Control Display kan informatie over de servicebehoefte worden weergegeven.

Meer informatie:

Benodigd onderhoud, zie pagina 168.

Servicegegevens in de autosleutel

Informatie over de onderhoudsbehoefte wordt continu in de autosleutel opgeslagen. De servicepartner kan deze gegevens uitlezen en een onderhoudsbeurt voor de auto voorstellen.

De serviceadviseur de voertuigsleutel overhandigen waarmee het laatst werd gereden.

Stilstandtijden

Er wordt geen rekening gehouden met stilstandtijden met losgekoppelde voertuigaccu.

Daarom periodieke onderhoudswerkzaamheden, zoals vervangen van de remvloeistof, motorolie en de micro-/actieve-koolstoffilter, door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Onderhoudsgeschiedenis

Onderhoud en reparatie

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

Invoeren

De uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden in de onderhoudsbriefjes en in de voertuiggegevens ingevoerd. De vermeldingen dienen, net zoals bij een onderhoudsboekje, als bewijs van regelmatig onderhoud.

Als een invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis van de auto wordt opgeslagen, worden onderhoudsrelevante gegevens opgeslagen in de auto en op de centrale IT-systemen van BMW AG, München.

De in de elektronische onderhoudsgeschiedenis opgeslagen gegevens kunnen na een wijziging van de autobezitter ook door de nieuwe autobezitter worden ingezien. Een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats kan de in de elektronische onderhoudsgeschiedenis opgeslagen gegevens inzien.

Bezwaar

De voertuigbezitter kan bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats bezwaar maken tegen de invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis met de daarmee gepaard gaande opslag van de gegevens in het voertuig en de gegevensoverdracht aan de voertuigfabrikant gedurende de tijd dat het voertuig in zijn bezit is. Er vindt dan geen invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis van de auto plaats.

Weergaven

Ingevoerde onderhoudsbeurten kunnen op het Control Display worden weergegeven.

Meer informatie:

Benodigd onderhoud, zie pagina 168.

Diagnosecontactdoos

Algemeen

Apparaten die op de diagnosecontactdoos zijn aangesloten, zetten de alarminstallatie in werking als het voertuig is vergrendeld.

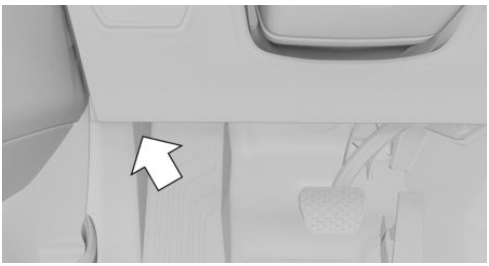
Apparaten die op de diagnosecontactdoos zijn aangesloten, vóór het vergrendelen van het voertuig verwijderen.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ OPMERKING

Ondeskundig gebruik van de diagnosecontactdoos kan tot storingen aan het voertuig leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Service- en onderhoudswerkzaamheden via de diagnosecontactdoos alleen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner, of vakwerkplaats of door andere geautoriseerde personen laten uitvoeren. Alleen apparaten aansluiten waarvan het gebruik aan de diagnosecontactdoos gecontroleerd is en geen problemen oplevert.

Positie



Aan de bestuurderszijde bevindt zich een diagnosecontactdoos voor het uitlezen van voertuiggegevens.

Emissiewaarden

- Het waarschuwingslampje knippert:
  Motorstoring die tot beschadiging van de katalysator kan leiden. Auto onmiddellijk laten controleren.
- Het waarschuwingslampje brandt:
  Verslechtering van de emissiewaarden. Auto zo spoedig mogelijk laten controleren.

Recycling van het voertuig

De fabrikant van uw auto adviseert, de auto aan het eind van zijn levenscyclus in te leveren bij een door de fabrikant aangeduid terugnamepunt. Voor de terugname en recycling gelden in het algemeen de betreffende nationale wettelijke bepalingen. Informatie over de recycling en duurzaamheid vindt u op de landspecifieke internetpagina's van de fabrikant. Extra informatie is verkrijgbaar bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Vervangen van onderdelen

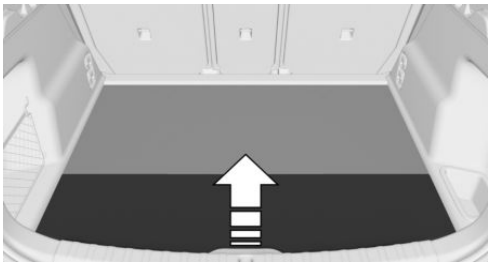
Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Boordgereedschap



Het boordgereedschap bevindt zich onder de bagageruimtebodem.

Wisserbladen

Veiligheidsvoorschriften

OPMERKING

Als de wisser zonder wisserblad op de ruit valt, kan de ruit beschadigd worden. Er bestaat gevaar voor schade. Wisser vasthouden tijdens het vervangen van het wisserblad. Wisser niet inklappen of inschakelen, zolang er geen wisserblad is gemonteerd.

OPMERKING

Opgeklapte wissers kunnen bij het openen van de voorkap worden ingeklemd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het openen van de voorkap erop letten dat de wissers met gemonteerde wisserbladen op de voorruit liggen.

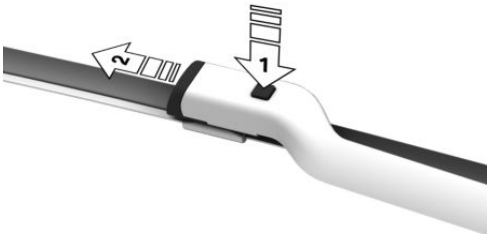
Voorste wisserbladen vervangen

1. Voor het vervangen de wissers in uitgeklapte stand brengen.

   Uitgeklapte stand van de ruitenwissers, zie pagina 145.

2. Wissers van de voorruit opheffen en vasthouden.

3. Toets indrukken, pijl 1, wisserblad een beetje rechtsom draaien en naar voren uittrekken, pijl 2.

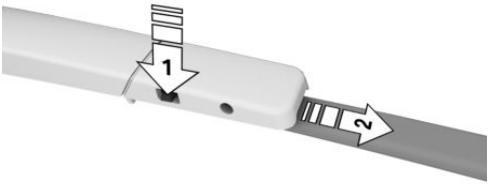


4. Nieuwe wisser bevestigen en naar beneden drukken totdat deze vastklikt in de houder.
5. Wissers inklappen.

Wisserblad achter vervangen

Het wisserblad is aan het einde van de wisserarm vergrendeld.

1. Hefboom naar onderen drukken, pijl 1, en wisserblad lostrekken, pijl 2.



2. Nieuw wisserblad plaatsen. Het wisserblad moet hoorbaar vastklikken.

Lampen en verlichtingen

Algemeen

Lampen en verlichting dragen in hoge mate bij aan de verkeersveiligheid.

Alle voorlichten en lichten zijn minimaal van LED-techniek voorzien.

De fabrikant van het voertuig beveelt aan bij een defect de betreffende werkzaamheden door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten uitvoeren.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Intensieve helderheid kan het netvlies van de ogen irriteren of beschadigen. Er bestaat kans op letsel. Niet rechtstreeks in de voorlichten of andere lichtbronnen kijken. Afdekkingen van LED's niet verwijderen.

Glas voorlichten

Bij koel of vochtig weer kan het glas van de voorlichten aan de binnenzijde beslaan. Bij rijden met ingeschakeld licht verdwijnt de wasem na korte tijd. Het glas van de voorlichten hoeft niet te worden vervangen.

Als zich ondanks ingeschakelde voorlichten steeds meer vocht vormt, bijvoorbeeld waterdruppels in de lamp, de voorlichten laten controleren.

Accu

Algemeen

De accu is onderhoudsvrij.

Specifieke informatie over de accu kan bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ GEVAAR

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

⚠ WAARSCHUWING

Accu's die als ongeschikt zijn bevonden kunnen systemen beschadigen of ertoe leiden dat functies niet meer kunnen worden uitgevoerd. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen accu's gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt.

Accu bij de auto aanmelden

De fabrikant van het voertuig raadt aan om de voertuigaccu na vervanging door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats bij het voertuig te laten aanmelden. Met de nieuwe aanmelding zijn alle comfortfuncties onbeperkt beschikbaar en eventuele Check-Control-meldingen voor deze comfortfuncties worden niet meer weergegeven.

Accu opladen

Algemeen

Erop letten dat de accu voldoende opgeladen is, om de volle levensduur van de accu te garanderen.

De accu opladen wanneer het startvermogen onvoldoende is.

De volgende omstandigheden kunnen het vermogen van de accu negatief beïnvloeden:

- Frequente korte trajecten.
- Stilstandtijden van meer dan een maand.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ OPMERKING

Acculaders die de voertuigaccu via contactdozen of aanstekers in het voertuig laden, kunnen het 12 V-boordnet overbelasten of beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Acculaders voor de voertuigaccu alleen op de accuplusaansluitpunten in de motorruimte aansluiten.

Acculader

Speciaal voor het voertuig ontwikkelde en op het boordnet afgestemde acculaders zijn verkrijgbaar bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Accu opladen

De accu alleen bij afgezette motor en via de accuplusaansluitpunten in de motorruimte opladen.

Met Mild Hybrid technologie: de accu alleen bij een geopende motorkap opladen.

Meer informatie:

Accuplusaansluitpunten, zie pagina 385.

Stroomonderbreking

Na een tijdelijke stroomonderbreking moeten sommige uitrustingen opnieuw worden geïnitialiseerd of individuele instellingen worden geactualiseerd, bijv.:

- Parkeerrem, zie pagina 140.
- Met Memory-functie: posities opnieuw opslaan.
- Tijd: instellen.
- Datum: instellen.

Diepe slaapmodus

Voor lange stilstandtijden de diepslaapmodus gebruiken.

Meer informatie:

Ruststand, zie pagina 46

Mild Hybrid technologie

Principe

Onderdeel van de Mild Hybrid technologie is een accu die met een spanning van 48 volt

werkt. De Mild Hybrid technologie kan het brandstofverbruik verlagen.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ GEVAAR

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

Opmerking

Geen vervanging of werkzaamheden aan de accu voor de Mild Hybrid technologie doorvoeren.

Oude accu verwerken

Oude accu's door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten afvoeren of op een verzamelpunt afgeven.

Gevulde accu's moeten tijdens het vervoer en de opslag rechtop staan. Tijdens het transport tegen omvallen beveiligen.

Zekeringen

Algemeen

De zekeringen bevinden zich op verschillende plaatsen in de auto.

Gegevens over de zekeringtoewijzing en over de posities van de zekeringkasten staan online ter beschikking: fusecard.bmw.com.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Door verkeerde of gerepareerde zekeringen kunnen elektrische kabels en onderdelen overbelast worden. Er bestaat brandgevaar. Doorgebrande zekeringen niet repareren of door een zekering met een andere kleur of ampèrage vervangen.

Zekeringen vervangen

De fabrikant van het voertuig beveelt aan de zekeringen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten vervangen.

Hulp in geval van pech

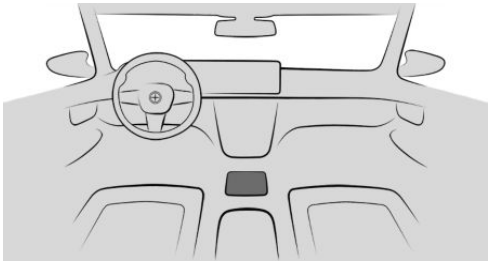
Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die model-specifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

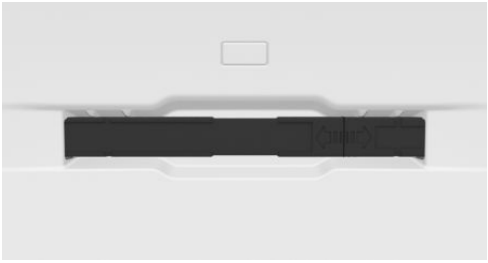
Alarmlichtinstallatie



Toets alarmlichtinstallatie

Bij een ingeschakelde alarmlichtinstallatie knippert het rode lampje in de toets.

Gevarendriehoek



Aan de binnenzijde van de achterklep is plaats voorzien om de gevarendriehoek onder te brengen.

De gevarendriehoek opzij schuiven en eruit halen.

EHBO-tas

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt het voertuig over een verbanddoos.

De houdbaarheid van enkele artikelen is beperkt.

Houdbaarheidsdatum van de inhoud regelmatig controleren en eventueel aflopende artikelen tijdig vervangen.

Locatie

In de bagageruimte is plaats voorzien om de EHBO-set onder te brengen.

BMW pechhulp

Principe

Wanneer bij een panne hulp nodig is, kan contact worden opgenomen met de pechhulp van de BMW Group.

Algemeen

In geval van pech worden gegevens over de toestand van de auto naar de BMW pechhulp verstuurd. Eventueel kunnen storingen direct worden verholpen.

De contactopname met de BMW pechhulp kan op verschillende manieren gebeuren:

- Via een Check-Control-melding.

  Aanvullende tekstmeldingen, zie pagina 158.
- Via een oproep met een mobiele telefoon.
- Via de BMW app.

Afhankelijk van de landuitvoering en voertuigvariant kan evt. een andere pechhulpprovider via het ConnectedDrive-klantenportaal worden toegewezen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Actief ConnectedDrive-contract, uitrusting met intelligente noodoproep of BMW ConnectedDrive Services.
- Mobiele telefonieontvangst.
- Gereedheid is ingeschakeld.

BMW pechhulp handmatig starten

Bij uitrusting met Teleservices wordt eerst door de Teleservice Diagnose en eventueel daarna door de Teleservice Hulp ondersteuning aangeboden.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "BMW Assistance"
4. "BMW pechhulp" of gewenste dienst selecteren.

   Let op de aanwijzingen op het Control Display. Een spraakverbinding wordt opgebouwd.

Teleservice Diagnose

Met de Teleservice Diagnose kunnen de gedetailleerde voertuiggegevens, die voor de diagnose van het voertuig nodig zijn, via een mobiele telefoon worden overgedragen. Deze gegevens worden automatisch verstuurd. Daarvoor is evt. een toestemming op de Control Display noodzakelijk.

Teleservice Hulp

Afhankelijk van het land kan met de Teleservice Hulp de pechhulp van BMW een grondigere diagnose van de auto stellen via het mobiele netwerk.

Na de oproep door de pechhulp van BMW kan de Teleservice Hulp worden gestart.

1. Auto veilig parkeren.
2. Parkeerrem bedienen.
3. Controledisplay inschakelen.
4. Teleservice Hulp goedkeuren.

BMW ongevalhulp

Principe

Wanneer bij een ongeval hulp nodig is, kan contact worden opgenomen met de BMW hulp bij verkeersongevallen van de BMW Group.

Algemeen

Wanneer de voertuigsensoren een licht tot middelzwaar ongeval herkennen waarbij de airbag niet werd geactiveerd, wordt een Check-Control-melding in het instrumentenpaneel weergegeven. Bovendien verschijnt er op

het Control Display een bijhorende tekstmelding.

Door het inschakelen van de BMW ongevalhulp worden gegevens naar BMW verzonden over de toestand van het voertuig.

Afhankelijk van de landuitvoering en voertuigvariant kan evt. een andere ongevallenhulpprovider via het ConnectedDrive-klantenportaal worden toegewezen.

Voorwaarden voor een correcte werking

- Actief ConnectedDrive-contract, uitrusting met intelligente noodoproep of BMW ConnectedDrive Services.
- Mobiele telefonieontvangst.
- Gereedheid is ingeschakeld.

BMW ongevalhulp starten

Bij automatisch herkend ongeval

Op het Control Display wordt een tekstmelding weergegeven om de BMW ongevalhulp te contacteren.

De verbinding kan onmiddellijk worden gemaakt:

"Contact opnemen met ongevallenhulp"

De Check-Control-melding voor BMW ongevalhulp kan ook een bepaalde tijd uit de opgeslagen Check-Control-meldingen worden opgeroepen.

Meer informatie:

Check-Control, zie pagina 157.

BMW hulp bij verkeersongevallen handmatig starten

De BMW ongevalhulp kan ook zonder automatische ongevalherkenning worden gecontacteerd.

1. "MENU"
2. "Alle apps"
3. "BMW Assistance"
4. "BMW ongevallenhulp" of gewenste dienst selecteren.

   Let op de aanwijzingen op het Control Display. Een spraakverbinding wordt opgebouwd.

Noodoproep

Wettelijke noodoproep

Principe

In noodsituaties kan via het systeem automatisch of handmatig een noodoproep worden geactiveerd.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt het voertuig over een noodoproepsysteem.

Noodoproeptoets uitsluitend bij noodgevallen gebruiken.

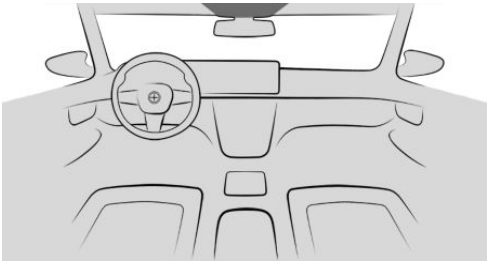
De noodoproep maakt verbinding met een openbaar noodnummer.

Dit is onder andere afhankelijk van het mobiele netwerk en de nationale wetgeving.

De noodoproep wordt via een in de auto geïntegreerde SIM-kaart tot stand gebracht en kan niet worden uitgeschakeld.

De noodoproep kan om technische redenen onder ongunstige omstandigheden niet worden gegarandeerd.

Overzicht



SOS Noodoproeptoets

Voorwaarden voor een correcte werking

- Gereedheid is ingeschakeld.
- Noodoproepsysteem is bedrijfsklaar.
- Bij uitvoering met intelligente noodoproep: in de auto geïntegreerde SIM-kaart is geactiveerd.

Automatische activering

Als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, bijv. na het activeren van de airbags, wordt onmiddellijk na een zwaar ongeval automatisch een noodoproep verstuurd. De automatische noodoproep wordt niet beïnvloed door het drukken op de noodoproeptoets.

Handmatige activering

1. Afsluitklep aantikken.
2. Noodoproeptoets ingedrukt houden tot de LED rond de knop groen brandt.

- LED brandt groen als de noodoproep geactiveerd is.

  Als een onderbrekingscontrole op het Control Display wordt weergegeven, kan de noodoproep worden afgebroken.

  Indien de omstandigheden dit toelaten, in de auto wachten tot de spraakverbinding tot stand is gekomen.
- LED knippert groen als de verbinding met het alarmnummer tot stand is gebracht.

  Bij een noodoproep worden gegevens naar de openbare alarmcentrale gestuurd, die dienen voor het bepalen van de vereiste reddingsmaatregelen, bijv. de huidige positie van de auto wanneer die kan worden bepaald.

  Informatie over gegevensoverdracht en -opslag:

  Wettelijk noodoproepsysteem, zie pagina 16.

  Als de alarmcentrale niet meer te horen is via de luidsprekers, kunnen de inzittenden van het voertuig echter toch nog te horen zijn voor de alarmcentrale.

De noodoproep wordt door de alarmcentrale beëindigd.

Storing

De noodoproepfunctie is mogelijk beperkt.

De LED in het gebied van de SOS-toets knippert ca. 30 seconden. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Intelligente noodoproep

Principe

Via dit systeem kan in noodsituaties automatisch of handmatig een noodoproep worden gestart.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt het voertuig over een noodoproepsysteem.

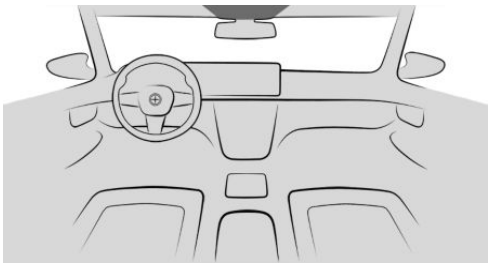
Noodoproeptoets uitsluitend bij noodgevallen gebruiken.

Het intelligente noodoproepsysteem maakt verbinding met de noodoproepcentrale van BMW.

Ook als er geen noodoproep via BMW mogelijk is, kan het zijn dat een noodoproep naar een openbaar alarmnummer tot stand wordt gebracht. Dit is onder andere afhankelijk van het mobiele netwerk en de nationale wetgeving.

De noodoproep kan om technische redenen onder ongunstige omstandigheden niet worden gegarandeerd.

Overzicht



Noodoproeptoets

Voorwaarden voor een correcte werking

- Gereedheid is ingeschakeld.
- Noodoproepsysteem is bedrijfsklaar.
- Bij uitvoering met intelligente noodoproep: in de auto geïntegreerde SIM-kaart is geactiveerd.

Automatische activering

Als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, bijv. na het activeren van de airbags, wordt onmiddellijk na een zwaar ongeval automatisch een noodoproep verstuurd. De automatische noodoproep wordt niet beïnvloed door het drukken op de noodoproeptoets.

Handmatige activering

1. Afsluitklep aantikken.
2. Noodoproeptoets ingedrukt houden tot de LED rond de knop groen brandt.

- LED brandt groen als de noodoproep geactiveerd is.

  Als een onderbrekingscontrole op het Control Display wordt weergegeven, kan de noodoproep worden afgebroken.

  Indien de omstandigheden dit toelaten, in de auto wachten tot de spraakverbinding tot stand is gekomen.

- LED knippert groen als de verbinding met het alarmnummer tot stand is gebracht.

  Bij een noodoproep via BMW worden gegevens aan de alarmcentrale gestuurd, die dienen voor het bepalen van de vereiste reddingsmaatregelen, bijv. de huidige positie van de auto wanneer die kan worden bepaald.

  Als wedervragen van de noodoproepcentrale onbeantwoord blijven, worden automatisch reddingsmaatregelen genomen.

  Als de alarmcentrale niet meer te horen is via de luidsprekers, kunnen de inzittenden van het voertuig echter toch nog te horen zijn voor de alarmcentrale.

De noodoproep wordt door de alarmcentrale beëindigd.

Storing

De noodoproepfunctie is mogelijk beperkt.

De LED in het gebied van de SOS-toets knippert ca. 30 seconden. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Brandblusser

Principe

Met de brandblusser kunnen voertuigbranden worden geblust.

Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt het voertuig over een brandblusser.

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

Bij onreglementair gebruik van de brandblusser kunnen letsels ontstaan. Er bestaat kans op letsel. Bij gebruik van de brandblusser moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- Inademing van het blusmiddel vermijden. Als het blusmiddel werd ingeademd, moet de getroffen persoon naar buiten worden gebracht. Bij ademhalingsproblemen moet onmiddellijk een arts worden geraadpleegd.
- Contact van het blusmiddel met de huid vermijden. Langdurig contact met het blusmiddel kan tot uitdroging van de huid leiden.
- Contact van het blusmiddel met de ogen vermijden. Bij contact met de ogen moeten de ogen onmiddellijk met veel water worden gespoeld. Bij aanhoudende problemen moet een arts worden geraadpleegd.

⚠ WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrapt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen.

Overzicht

De brandblusser bevindt zich in het voertuiginterieur, bijv. onder de stoel of in het dashboardkastje.

De brandblusser uitnemen

De spanningssloten aan de bevestigingsband openen.

Brandblusser gebruiken

Voor het gebruik van de brandblusser moeten de fabrikantgegevens op de brandblusser en de bijgevoegde informatie in acht worden genomen.

Brandblusser opbergen

1. Brandblusser in de houder plaatsen.
2. Spansloten inhaken en sluiten.

Onderhoud en nieuwe vulling

De brandblusser om de 2 jaar door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

De datum voor het volgende onderhoud van de brandblusser in acht nemen.

De brandblusser na gebruik vervangen of opnieuw laten vullen.

Starthulp

Algemeen

Bij een lege accu kan de motor met de accu van andere auto met behulp van twee startkabels worden gestart. Gebruik hiervoor alleen startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen.

Veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

WAARSCHUWING

Bij het aansluiten van de startkabel kan door een verkeerde aansluitvolgorde vonkvorming optreden. Er bestaat kans op letsel. Correcte volgorde bij het aansluiten aanhouden.

OPMERKING

Bij carrosseriecontact tussen de beide auto's kan tijdens de starthulp kortsluiting optreden. Er bestaat gevaar voor schade. Erop letten dat geen carrosseriecontact bestaat.

Voorbereiding

1. Controleer of de accu van de andere auto een spanning van 12 volt heeft. Informatie over de spanning bevindt zich op de accu.
2. Motor van de stroomleverende auto afzetten.
3. Stroomverbruikers in de beide auto's uitschakelen.

Accuplusaansluitpunten

De accuplusaansluitpunten bevinden zich in de motorruimte.

Meer informatie:

Overzicht, zie pagina 358.

De deksels van de accuplusaansluitpunten openen.

Kabel aansluiten

Voor aanvang alle niet-benodigde verbuikers, zoals radio, op de voedings- en ontvangerauto uitschakelen.

1. Het deksel van het accuplusaansluitpunt openen.
2. Een poolklem van de plus-startkabel aansluiten op de accupluspool of op een overeenkomstig accuplusaansluitpunt van de stroomleverende auto.
3. Tweede poolklem op de accupluspool of op een overeenkomstig accuplusaansluitpunt van de te starten auto bevestigen.
4. Een poolklem van de min-startkabel aansluiten op de accuminpool of op de overeenkomstige motor- of carrosseriemassa van de stroomleverende auto.
5. Tweede poolklem op de accuminpool of op de overeenkomstige motor- of carrosseriemassa van de te starten auto bevestigen.

Motor starten

Voor het starten van de motor geen startspray gebruiken.

1. Motor van de stroomleverende auto starten en enkele minuten met verhoogd stationair toerental laten draaien.

   Bij te starten auto met dieselmotor: motor van de stroomleverende auto circa 10 minuten laten lopen.
2. Start de motor van de te starten auto zoals gebruikelijk.

   Als dit niet lukt, de startpoging pas na enkele minuten herhalen, om de ontladen accu in staat te stellen stroom op te nemen.
3. Beide motoren enkele minuten laten draaien.
4. Startkabels in omgekeerde volgorde weer losmaken.

Zo nodig de accu laten controleren en opladen.

Aan-/wegslepen

Veiligheidsaanwijzing

⚠ WAARSCHUWING

Bij het aan-/wegslepen met geactiveerde Front Collision Warning of ingeschakelde snelheidsregeling kunnen bepaalde functies verkeerd functioneren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het aan-/wegslepen de Front Collision Warning en de snelheidsregeling uitschakelen.

Zonder xDrive: voertuig transporteren

Algemeen

Uw auto mag niet gesleept worden wanneer de voorwielen de bodem aanraken.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ OPMERKING

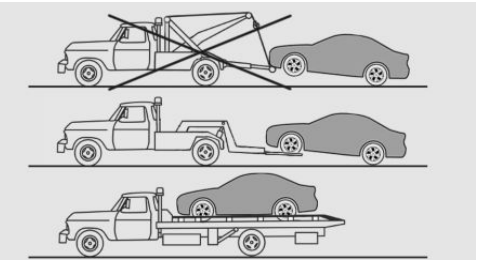
Bij het wegslepen van de auto met een opgetilde achteras kan de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Auto alleen wegslepen met opgetilde vooras of laten transporteren op een oprijwagen.

Auto duwen

Om een auto met pech uit een gevarenzone te halen, kan deze over een korte afstand met een snelheid van maximaal 10 km/h worden geduwd.

De auto rollen of duwen, zie pagina 132.

Takelwagen



De auto door een bergingswagen met een zogenaamd hefplateau – lepel – of op een laadplatform laten vervoeren.

⚠ OPMERKING

Bij het omhoogbrengen en bevestigen van de auto kan de auto beschadigd raken.

Er bestaat gevaar voor schade.

- ▷ De auto met geschikt gereedschap omhoogbrengen.
- ▷ De auto niet aan het sleepoog en delen van de carrosserie of het onderstel omhoogbrengen of bevestigen.

Met xDrive: voertuig transporteren

Algemeen

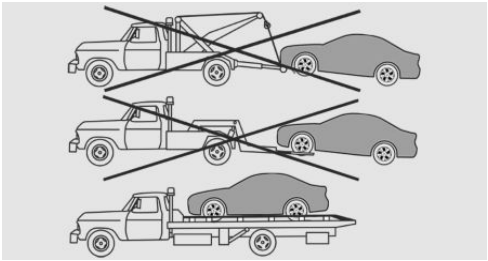
Het voertuig mag voor het transport niet worden weggesleept.

Auto duwen

Om een auto met pech uit een gevarenzone te halen, kan deze over een korte afstand met een snelheid van maximaal 10 km/h worden geduwd.

De auto rollen of duwen, zie pagina 132.

Takelwagen



De auto alleen laten transporteren op een oprijwagen.

OPMERKING

Bij het omhoogbrengen en bevestigen van de auto kan de auto beschadigd raken.

Er bestaat gevaar voor schade.

- De auto met geschikt gereedschap omhoogbrengen.
- De auto niet aan het sleepoog en delen van de carrosserie of het onderstel omhoogbrengen of bevestigen.

Slepen van andere auto's

Algemeen

Afhankelijk van de wettelijke bepalingen de alarmlichtinstallatie inschakelen.

Als de elektrische installatie is uitgevallen, het weg te slepen voertuig herkenbaar maken door bijvoorbeeld een waarschuwingsbord of gevarendriehoek achter de achterruit te plaatsen.

Veiligheidsvoorschriften

WAARSCHUWING

Het toelaatbare totaalgewicht van de trekkende auto mag niet lager zijn dan dat van de te slepen auto, anders kunt u de controle over de voertuigen verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Let erop dat het totaalgewicht van de trekkende auto hoger is dan het gewicht van de gesleepte auto.

WAARSCHUWING

Bij het aan- en wegslepen met adaptieve recuperatie kunnen er verschillende sterke remprocessen optreden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het aan- en wegslepen de adaptieve recuperatie deactiveren

OPMERKING

Bij een verkeerde bevestiging van de sleepstang of de sleepkabel kunnen andere onderdelen van de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Sleepstang of sleepkabel correct aan het sleepoog bevestigen.

Sleepstang

De sleepogen moeten bij beide auto's aan dezelfde kant zitten.

Wanneer de sleepstang alleen schuin kan worden aangebracht, moet op het volgende worden gelet:

- Stuurhoek is bij het rijden in de bochten beperkt.
- Schuine stand van de sleepstang veroorzaakt zijdelings gerichte kracht.

Sleepkabel

Bij gebruik van een sleepkabel de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Nylonkabels of -riemen gebruiken, die schokvrij slepen mogelijk maken.
- De sleepkabel zodanig bevestigen dat deze niet verdraaid is.
- De bevestiging van de sleepogen en de sleepkabel regelmatig controleren.

- Een sleepsnelheid van 50 km/h niet overschrijden.
- Een sleepafstand van 5 km niet overschrijden.
- Erop letten dat de sleepkabel bij het wegrijden van de trekkende auto strak staat.

Sleepoog

Algemeen

Het schroefbare sleepoog altijd meenemen.

Het sleepoog kan zowel aan de voor- als de achterkant worden aangebracht.

Het sleepoog bevindt zich bij het boordgereedschap.

Bij het gebruik van het sleepoog volgende richtlijnen in acht nemen:

- Alleen het bij het voertuig behorende sleepoog gebruiken.
- Het sleepoog rechtsom met minstens 5 omwentelingen volledig en vast erin schroeven. Evt. met behulp van een geschikt voorwerp aantrekken.
- Na gebruik het sleepoog in tegenwijzerzin losdraaien.
- Het sleepoog alleen gebruiken voor het slepen over een verharde weg.
- Dwarsbelastingen van het sleepoog voorkomen, de auto bijvoorbeeld niet aan het sleepoog optakelen.
- De bevestiging van het sleepoog regelmatig controleren.

Meer informatie:

Boordgereedschap, zie pagina 375.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Als het sleepoog niet op de juiste manier wordt gebruikt, ontstaat schade aan de auto of aan het sleepoog. Er bestaat gevaar voor schade. De aanwijzingen voor gebruik van het sleepoog in acht nemen.

Schroefdraad voor sleepoog

Op de markering aan de rand van de afdekking drukken om deze naar buiten te duwen.

Aanslepen

Het voertuig niet aanslepen.

De motor evt. met starthulp starten.

De oorzaak van de startproblemen door een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten verhelpen.

Meer informatie:

Starthulp, zie pagina 384.

Verzorging

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Na het wassen van de auto

Algemeen

Regelmatig vreemde voorwerpen, bijv. bladeren of sneeuw, uit het gebied onder de voorruit verwijderen.

Zeker in de winter de auto vaker wassen. Sterke verontreiniging en strooizout kunnen tot schade aan de auto leiden.

Meer informatie:

Uitgeklapte stand van de ruitenwissers, zie pagina 145.

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij het wassen met geopende tankklep kan het voertuig worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. De tankklep vóór het wassen sluiten. Vervuiling achter de tankklep met een doek reinigen.

Stoomreiniger en hogedrukreiniger

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij het reinigen met een hogedrukreiniger kunnen verschillende onderdelen worden beschadigd door een te hoge druk of een te hoge temperatuur. Er bestaat gevaar voor schade. Voldoende afstand aanhouden en niet continu sproeien. De bedieningsinstructies voor de hogedrukreiniger in acht nemen.

Afstanden en temperatuur

- Maximale temperatuur: 60 °C.
- Minimale afstand tot sensoren, camera's, afdichtingen en verlichting: 30 cm.
- Minimale afstand tot glazen dak: 80 cm.

Automatische wasinstallaties of wasstraten

Veiligheidsaanwijzing

OPMERKING

Bij ondeskundig gebruik van automatische wasinrichtingen of wasstraten kan schade aan de auto ontstaan. Er bestaat gevaar voor schade. Neem de volgende aanwijzingen in acht:

- Wasinstallaties met lappen of installaties met zachte borstels verdienen de voorkeur om lakbeschadigingen te voorkomen.
- Niet in wasinstallaties of wasstraten rijden, waarvan de geleiderails hoger zijn dan 10 cm om schade aan de carrosserie te vermijden.

- Maximale bandbreedte van de geleiderails in acht nemen, om schade aan banden en velgen te vermijden.
- Buitenspiegels inklappen, om schade aan de buitenspiegels te vermijden.
- Ruitenwisser en evt. regensensor deactiveren, om schade aan de ruitenwisserinstallatie te vermijden.

Een wasstraat binnenrijden

OPMERKING

Bij het uitschakelen van de rijden-stand-by wordt keuzehendelstand P automatisch ingeschakeld. De wielen worden geblokkeerd. Er bestaat gevaar voor schade. De bedrijfsgereedheid niet uitschakelen als het voertuig moet rollen, bijv. in wasstraten.

In een wasstraat moet de auto vrij kunnen rollen.

In sommige wasstraten moet de auto verlaten worden. Vergrendeling van de auto van buitenaf in keuzehendelstand N is niet mogelijk. Bij de poging om het voertuig te vergrendelen, klinkt een signaal.

Meer informatie:

Voertuig laten rollen of duwen, zie pagina 132.

Uitrijden van een wasstraat

Controleren dat de contactsleutel zich in de auto bevindt.

Rijden-stand-by inschakelen.

Meer informatie:

Rijden-stand-by, zie pagina 48.

Verlichting

Natte verlichting niet droog wrijven en geen schurende, alcoholbevattende of bijtende reinigingsmiddelen gebruiken.

Verontreinigingen, bijvoorbeeld insecten, met shampoo inweken en met water afspoelen.

IJs met ontdooiingsspray ontdooien, geen ijskrabber gebruiken.

Na het wassen van de auto

Na het wassen van de auto de remmen kort droogremmen, anders kan de remwerking tijdelijk minder worden. Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

Resten op de ruiten helemaal verwijderen, om vermindering van het zicht door streepvorming te voorkomen en wissergeluiden alsmede wisserbladslijtage te verminderen.

Auto-onderhoud

Onderhoudsmiddelen

Algemeen

BMW raadt aan om verzorgings- en reinigingsmiddelen van BMW te gebruiken. Geschikte verzorgingsmiddelen zijn bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Veiligheidsaanwijzing

WAARSCHUWING

Reinigingsmiddelen kunnen stoffen bevatten die gevaarlijk of schadelijk voor de gezondheid zijn. Er bestaat kans op letsel. Bij reinigen van het interieur de portieren of ruiten openen. Alleen middelen gebruiken die voor het reinigen van auto's zijn bedoeld. Aanwijzingen op de verpakking in acht nemen.

Autolak

Algemeen

Regelmatig onderhoud draagt bij tot rijveiligheid en waardebehoud. Milieu-invloeden in omgevingen met hogere luchtvervuiling of natuurlijke verontreinigingen, zoals boomhars of pollen, kunnen op de voertuiglak inwerken. Frequentie en omvang van het onderhoud daarop afstemmen.

Agressieve stoffen, bijvoorbeeld gemorste brandstof, olie, vet of vogeluitwerpselen direct verwijderen, om lakveranderingen en lakverkleuringen te verhinderen.

Matte lak

Alleen reinigings- en verzorgingsproducten gebruiken die voor auto's met matte lak geschikt zijn.

Lederonderhoud

Het leder regelmatig met een doek of stofzuiger reinigen.

Stof en straatvuil schuren anders in de poriën en plooien en leiden tot een sterke slijtage alsmede tot een vroegtijdige verharding van het lederoppervlak.

Om verkleuringen door bijvoorbeeld kleding te vermijden, leder ongeveer om de twee maanden reinigen en verzorgen.

Lichtgekleurd leder vaker reinigen omdat vuil daarop duidelijker zichtbaar is.

Lederverzorgingsmiddel gebruiken, omdat vuil en vet anders langzaam de beschermende laag van het leder aantasten.

Agressieve stoffen, bijv. zonnecrème, onmiddellijk verwijderen om lederveranderingen en -verkleuringen te vermijden.

Verzorging van kunstleder

Reinig het kunstleder regelmatig met een vochtige microvezeldoek of zuig het af met een stofzuiger.

Stof en straatvuil schuren anders in de poriën en plooien en leiden tot een sterke slijtage alsmede tot een vroegtijdige verharding van het oppervlak.

Bij sterkere vervuilingen een bevochtigde zachte spons of een microvezeldoek met geschikte interieurreiniger gebruiken.

Agressieve stoffen, bijv. zonnecrème, onmiddellijk verwijderen om veranderingen en verkleuringen in het kunstleder te vermijden.

Stofverzorging

Algemeen

Bij sterkere vervuilingen, bijv. drankvlekken, een bevochtigde zachte spons of een microvezeldoek met geschikte interieurreiniger gebruiken.

Agressieve stoffen, bijv. zonnecrème, onmiddellijk verwijderen om stofveranderingen en -verkleuringen te vermijden.

Veiligheidsaanwijzing

⚠ OPMERKING

Geopende klittenbandsluitingen aan kledingstukken kunnen de stoelbekledingen en andere stoffen bekledingen in het voertuig beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Let op dat alle klittenbandsluitingen gesloten zijn.

Bekledingsstofonderhoud

Regelmatig met een stofzuiger afzuigen.

Tot aan de naden reinigen. Krachtig wrijven vermijden.

Textielverzorging

Voor de reiniging bij lichte vervuilingen een microvezeldoek gebruiken.

De doek met water bevochtigen.

Onderhoud van speciale delen

Displays, bedieningselementen en projecteerplaat van het Head-Up Display

⚠ OPMERKING

De oppervlakken kunnen bij ondeskundige reiniging beschadigd raken, bijv. door allerlei soorten chemische reinigingsmiddelen, vocht of vloeistoffen. Er bestaat gevaar voor schade.

- ▷ Niet te hard drukken en geen krassende materialen gebruiken.
- ▷ Voor de reiniging van de displays een droge, schone, antistatische microvezeldoek gebruiken.
- ▷ De bedieningselementen en afhankelijk van de uitvoering het projectieruitje van het Head-Up Display met een vochtige microvezeldoek en in de handel verkrijgbaar universeel afwasmiddel reinigen.

Lichtmetalen velgen

Bij reiniging van de auto alleen neutraal reinigingsmiddel voor velgen met een pH-waarde van 5 tot 9 gebruiken. Geen bijtende reinigingsmiddelen of stoomreinigers boven 60 °C gebruiken. Aanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.

Agressieve, zuurhoudende of alkalische reinigingsmiddelen kunnen de beschermlaag van naburige onderdelen zoals remschijven aantasten.

Na het reinigen de remmen kort droogremmen. Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

Chroomachtige oppervlakken

Chroomachtige oppervlakken, in het bijzonder bij inwerking van strooizout, zorgvuldig reinigen met ruim voldoende water en evt. shampoo.

Rubberdelen

Door milieu-invloeden kunnen bij rubberdelen vervuiling van het oppervlak en verlies van glans optreden. Voor het reinigen alleen water en geschikte verzorgingsmiddelen gebruiken.

In het bijzonder zwaarbelaste rubberdelen regelmatig met onderhoudsmiddel voor rubber behandelen. Voor het onderhoud van afdichtrubbers geen siliconenhoudend onderhoudsmiddel gebruiken, om beschadigingen of windgeruis te voorkomen.

Wisserbladen

De ruitenwisserbladen worden gereinigd door de ruitensproeierinstallatie te gebruiken.

Extra handmatige reiniging van de ruitenwisserbladen vermijden, om te voorkomen dat de kwaliteit van het wissen afneemt.

Edelhouten delen

Edelhouten panelen en van edelhout vervaardigde delen met een vochtige doek reinigen. Vervolgens met een zachte doek drogen.

Kenaf

Van kenafvezels vervaardigde delen alleen met een geschikt verzorgingsmiddel behandelen.

Kunststof onderdelen

⚠ OPMERKING

Reinigers die alcohol of oplosmiddelen bevatten zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof o.i.d. kunnen kunststof delen beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik voor de reiniging een microvezeldoek. De doek eventueel licht met water bevochtigen.

Dakhemel niet te nat maken.

Veiligheidsgordels

⚠ WAARSCHUWING

Chemische reinigers kunnen de stof van de veiligheidsgordels aantasten. Ontbrekende beschermende werking van de veiligheidsgordels. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Voor het reinigen van de veiligheidsgordels alleen mild zeepsop gebruiken.

Vervuilde gordels rollen niet goed op, waardoor de veiligheid nadelig wordt beïnvloed.

De gordels alleen in ingebouwde toestand met mild zeepsop schoonmaken.

De veiligheidsgordels altijd in volkomen droge toestand oprollen.

Vloerbedekking en vloermatten

⚠ WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingetrapt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen. Vloermatten gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd en veilig op de vloer kunnen worden bevestigd. Geen losse vloermatten gebruiken en nooit meerdere vloermatten over elkaar leggen. Erop letten dat voldoende ruimte voor de pedalen aanwezig is. Erop letten dat de vloermatten weer veilig worden bevestigd nadat deze werden verwijderd, bijvoorbeeld voor reiniging.

Voor het reinigen kunnen de vloermatten uit de auto worden genomen.

Het tapijt bij sterkere vervuiling met een microvezeldoek en water of textielreiniger schoonmaken. In de rijrichting vooruit en achteruit wrijven, het tapijt kan anders vervilten.

Sensoren en cameralenzen

Algemeen

Gebruik voor de reiniging van sensoren of cameralenzen een met een beetje glasreiniger bevochtigde doek.

Achteruitrijcamera reinigen

Wanneer de achterruit wordt gereinigd, wordt ook automatisch de achteruitrijcamera gereinigd.

Auto buiten bedrijf stellen

Wanneer de auto langer dan drie maanden buiten bedrijf gesteld wordt, moeten bijzondere maatregelen getroffen worden. Meer informatie is bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

Technische gegevens

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Algemeen

Technische gegevens en specificaties in de handleiding dienen als steunpunten. De specifieke voertuiggegevens kunnen hiervan afwijken door bijvoorbeeld gekozen speciale opties, nationale uitvoering of landspecifieke meetmethoden. Gedetailleerde waarden dienen te worden geraadpleegd in de registratiedocumenten of op de stickers die zijn aangebracht op het voertuig of kunt u navragen bij een geautoriseerde servicepartner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

De gegevens in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang boven de gegevens in de handleiding.

Lading

De in de handleiding aangegeven lading heeft betrekking op een voertuig zonder bestuurder met standaarduitrusting en houdt geen rekening met speciale opties. Speciale opties kunnen het werkelijke gewicht van het voertuig veranderen en verhogen dit meestal. Daarmee verandert ook de lading; deze wordt meestal minder. De daadwerkelijke lading is afhankelijk van het daadwerkelijke gewicht en van het technisch toegestane totaalgewicht in beladen toestand van het voertuig. De daadwerkelijke lading moet individueel per voertuig zelf worden bepaald.

Afmetingen

De afmetingen kunnen afhankelijk van het model, de uitvoerig of landspecifieke meetmethoden verschillen. Bovendien kan de hoogte van het voertuig afwijken, bijv. op basis van soort banden en belading.

BMW X1		
Breedte met buitenspiegels	mm	2104
Breedte zonder buitenspiegels	mm	1845
Hoogte	mm	1642

BMW X1		
Lengte	mm	4500
Wielbasis	mm	2692
Kleinste draaicirkel Ø	m	11,7

Gewichten

X1 sDrive16i		
Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1575
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2075
Lading	kg	575
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1095
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1050
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

X1 sDrive18i		
Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1575
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2075
Lading	kg	575
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1090
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1050
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

X1 sDrive20i — a)		
Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1625
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2120
Lading	kg	570

X1 sDrive20i — a)		
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1120
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1080
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

a) De specificaties zijn alleen geldig voor de typesleutel 31EE of 32EE.

De typesleutel wordt in het chassisnummer op de 4e tot 7e plaats van links aangegeven.

X1 sDrive20i — b)		
Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1580
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2080
Lading	kg	575
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1115
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1045
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

b) De specificaties zijn alleen geldig voor de typesleutel 40EE,41EE, 42EE, 44EE of 48EE.

De typesleutel wordt in het chassisnummer op de 4e tot 7e plaats van links aangegeven.

X1 xDrive20i		
Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1670
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2160
Lading	kg	565
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1135
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1095
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

X1 xDrive23i		
Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1730
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2220

X1 xDrive23i		
Lading	kg	565
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1165
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1120
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

X1 sDrive18d		
Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1650
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2150
Lading	kg	575
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1135
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1075
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

X1 xDrive20d		
Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1765
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2260
Lading	kg	570
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1170
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1150
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

X1 xDrive23d		
Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, bij 90 % gevulde tank, zonder speciale uitrusting	kg	1765
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2265
Lading	kg	575
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1170

X1 xDrive23d		
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1155
Toelaatbare dakbelasting	kg	75

Trekken van een aanhangwagen

X1 sDrive18i		
Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.		
Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1400
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1400
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1160
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2155

X1 sDrive20i — a)		
Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.		
Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1800
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1800
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1190

X1 sDrive20i — a)		
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2200

a) De specificaties zijn alleen geldig voor de typesleutel 31EE of 32EE.

De typesleutel wordt in het chassisnummer op de 4e tot 7e plaats van links aangegeven.

X1 sDrive20i — b)		
Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.		
Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1800
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1800
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1155
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2160

b) De specificaties zijn alleen geldig voor de typesleutel 40EE,41EE, 42EE, 44EE of 48EE.

De typesleutel wordt in het chassisnummer op de 4e tot 7e plaats van links aangegeven.

X1 xDrive20i		
Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.		
Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1600
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1600
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25

X1 xDrive20i		
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1205
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2240

X1 xDrive23i		
Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.		
Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	2000
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	2000
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1230
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2300

X1 sDrive18d		
Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.		
Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	1600
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	1600
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1185
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2230

X1 xDrive20d

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	2000
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	2000
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1260
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2340

X1 xDrive23d

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Voor bijzonderheden over mogelijke verhogingen kunt u contact opnemen met een geautoriseerde servicepartner, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Aanhangwagengewicht zonder rem	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	2000
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	2000
Maximale kogeldruk	kg	80
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1265
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2345

Inhouden

BMW X1		
Brandstoftank, circa	Liter	45
Grotere brandstoftank, circa	Liter	54

Verdere informatie over de brandstofkwaliteit in acht nemen, zie pagina 361.

Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen

Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk zijn daarom ook uitvoeringen, systemen en functies beschreven, die modelspecifiek of eventueel in de toekomst worden aangeboden, ook al zijn niet alle uitrustingen in het eigen voertuig aanwezig.

Meer informatie:

Uitrusting van het voertuig, zie pagina 8.

Informatie voor fabrikanten van kinderzitjes

Algemeen

Informatie over de bruikbaarheid van kinderveiligheidssystemen op de betreffende zitplaatsen, volgens de normen ECE-R 16 en ECE-R 129.

Bruikbaarheid van kinderveiligheidssystemen op de zitplaatsen

Stoelpositie - a, b)	1	3 - Airbag ON	3 Airbag OFF	4	5	6
Stoelpositie geschikt voor universele gordelbevestiging.	Nee	Ja naar voren gericht	Ja naar achteren gericht	Ja	Ja	Ja
i-Size-stoelpositie.	Nee	Ja naar voren gericht	Ja naar achteren gericht	Ja	Nee	Ja
Zitpositie geschikt voor zijdelingse bevestiging: L1/L2.	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Grootste naar achteren gerichte bevestiging: R1/R2X/R2/R3.	Nee	Nee	R3	R3	Nee	R3
Grootste naar voren gerichte bevestiging: F2X/F2/F3.	Nee	F3	Nee	F3	Nee	F3
Grootste geschikte boosterhouder: B2/B3.	Nee	B3	Nee	B3	B3	B3

Stoelpositie - a, b)	1	3 - Airbag ON	3 Airbag OFF	4	5	6

Een stoelpositie zonder i-Size-goedkeuring is niet compatibel met een i-Size-steunvoet.

Een stoelpositie met de onderste ISOFIX-verankeringen maar zonder Top Tether is niet aanwezig.

Tussen de beide onderste ISOFIX-verankeringen bevinden zich geen veiligheidsgordelsloten voor volwassenen.

a) I-Size-kinderveiligheidssysteem alleen bij uitvoering met kinderstoelbevestiging i-Size gebruiken.

b) ISOFIX-kinderveiligheidssysteem alleen bij uitvoering met kinderzitjesbevestiging ISOFIX of i-Size gebruiken.

Stoelnummer	Positie in de auto
1	Vooraan links
2	Vooraan midden
3	Vooraan rechts
4	2e stoelenrij links
5	2e stoelenrij midden
6	2e stoelenrij rechts
7	3e stoelenrij links
8	3e stoelenrij midden
9	3e stoelenrij rechts

Bijlage

Algemeen

Hier worden eventuele actualiseringen van de handleiding van de auto beschreven.

Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting

Na het sluiten van de redactie van de geïntegreerde handleiding in de auto werd het volgende hoofdstuk in de gedrukte handleiding geactualiseerd:

License Texts and Certifications

Algeria

Basis Central Platform
Agréé par l'ANF 203/H/ANF/2022

Wireless Charging
Continental WCA NFC 2.0
Agréé par l'ANF: 015/H/ANF2021
BURY WCA CS NFC LCI
Agréé par l'ANF: 340/H/ANF/2022

Botswana

Basis Central Platform
BOCRA
REGISTERED NO:
BOCRA/TA/2022/7121

Wireless Charging
Continental WCA NFC 2.0
BOCRA
REGISTERED NO:
BOCRA/TA/2021/5902
BURY WCA CS NFC LCI
BOCRA
REGISTERED NO:
BOCRA/TA/2021/6312

Brunei

Basis Central Platform

DTA-010256

Congo, Dem. Rep. of

Basis Central Platform
No d'homologation: HER-0059 /Mai/2022
Date d'homologation 3 Mai 2022

Eurasian Economic Union

Basis Central Platform

Диапазон частот: 125 кГц

European Union

Basis Central Platform

Hereby, Visteon Corporation declares that the radio equipment type BCP-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.visteon-docs.com/

Technical information

Frequency band: 125 KHz

Max. RF output power = 66 dBµA/m

Manufacturer and Address

Visteon Corporation

Van Buren Township, Michigan, U.S

Gabun

Basic Central Platform

Ghana

Basic Central Platform

NCA APPROVED: 7E6-M1-XB2-SRD

India

Basic Central Platform

ETA-SD-20210301647

Warning: The user is not allowed to make any alterations or addings to the immobilizer.

Israel

Basic Central Platform

63-67180

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Jordan

Basic Central Platform

TRC No. TRC/34/9945/2022

Lesotho

Basic Central Platform

LSO/2021/TA/56

Mexico

Basic Central Platform

IFT RLVVIBC21-1046

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Mongolia

Basic Central Platform

APPROVED IN MONGOLIA

ID: A21000400

Pakistan

Side Radar Sensor

Approved by PTA
TAC NO: 9.1190/2021
PTA
Pakistan Telecom Authority

Paraguay

Basic Central Platform

CONATEL

2022-03-I-0151

Side Radar Sensor

CONATEL

NR: 2020-07-I-0523

Philippines

Side Radar Sensor

NTC

Type Approved

No. ESD-CPE-20-23386

Serbia

Basic Central Platform

И005 22

South Africa

Basic Central Platform

TA-2022/0912

UAE

Basic Cenral Platform

TDRA

هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية

TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA - UNITED ARAB Emirates

Mode Dealer ID Name: DA0089862/12

TARTTE: ER11589/22

Model Name: BCP-01 (HW113)

Product Type: Short range devices / Low power Devices

TRA REGISTERED No: ER11589/22

DEALER No: DA0089862/12

Side Radar Sensor

TDRA

هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية

TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

TDRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA0062437/11

TA RTTE: ER90307/20

Model: B4TR

Product Type: Short Range Radar

Ukraine

Basic Central Platform

справжнім Visteon Electronics Germany GmbH заявляє, що тип радіообладнання BCP-01 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.visteondocs.com/

Bodie, що сповістила: UA.TR.028

Частотний діапазон: 125 kHz

Максимальна потужність передавача: 66 dBµA/m

Виробник: Visteon Electronics Germany GmbH

Адреса: Van Buren Township, Michigan, США

United Kingdom

Basic Central Platform

Hereby, Visteon Corporation declares that the radio equipment type BCP-01 is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: www.visteon-docs.com

BCP-01

Brand Name: Visteon

One Village center drive, Van Buren Township

48111-5711 Michigan

United States of America

Vietnam

Basic Central Platform

Name: SUNTECH VN

Code: C00082015

Alles van A tot Z

Trefwoordenregister

0–9

3D-aanzicht 264
48 V-technologie, zie Mild Hybrid technologie 377

A

Aanbevolen bandenmerken 338
Aanbevolen brandstof 361
Aandrijfslipregeling, zie Dynamische stabiliteitscontrole 221
Aandrijfvermogen gereduceerd 159
Aanhangerkoppeling, kogelkop, elektrisch zwenkbaar 317
Aanhangerstabilisatieregeling 323
Aanhangwagenassistent 320
Aanhangwagengewicht 398
Aanhangwagenmodus, activering 319
Aanslaan van de motor, zie Rijden-stand-by 48
Aanslepen 386
Aansluiting elektrische apparaten, zie Contactdozen 291
Aansluitpunt, starthulp 385
Aanvullende handleidingen 7
Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting 8
Aanwijzing brandstofmeter 165
Aanwijzingenscherm, controledisplay 52
ABS, zie Antiblokkeersysteem 221
Acceleratie-assistent, zie Launch Control 135
Acceleratiesensor, zie G-meter 165
Accessoires en onderdelen 9
Accu, auto 376
Accuplusaansluitpunten 385
Accu, verwijderen 378
Achterbank 107
Achterbankleuning, omklappen 305
Achterdrager 323
Achterklep, zonder aanraken openen en sluiten 85
Achterlamp, vervangen, zie Lampen en verlichtingen 376
Achterlichtlampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen 376
Achterruitverwarming 288
Achterruitwisser, bediening 145
Achteruitkijkspiegel, binnen 114
Achteruitkijkspiegel, buiten 113
Achteruitrijcamera 261
Achteruitrijhulp 279
Actief koolstoffilter, zie Interieurfilter 289
Actieradius 166
Actieve demperregeling, zie Adaptief M onderstel 282
Actieve motorkap, zie Actieve voetgangersbescherming 183
Actieve voetgangersbescherming 183
Active Cruise Control, afstandsregeling, zie Snelheidsregelsystemen 229
Active Guard, zie Botsingwaarschuwingssystemen 185
Active Park Distance Control 271
Active Protection 217
Activering, aanhangwagenmodus 319
Activering, airbag 182
Activeringspunten, panoramaweergave 266
Activeringswoord 57
Actualiteit van de handleiding 8
Adaptief M onderstel 282
Adaptief remlicht, zie Dynamisch remlicht 214
Adaptieve bochtverlichting 174
Adaptieve lichtfuncties 173
Adaptieve recuperatie 326
Adaptieve remassistent 221
AdBlue bij lage temperaturen 364
AdBlue, laten bijvullen 364
AdBlue op minimum 363

AdBlue, zie BMW Diesel met BluePerformance 363
Additieven, oliesoorten 368
Adres invoeren, navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Afdalingen 314
Afdichtmiddel, zie Bandenreparatieset 339
Afmetingen 394
Afslagwaarschuwing, zie Front Collision Warning 186
Afsleepoog 388
Afsluiten, zie Openen en sluiten 74
Afstandsbediening, zie Autosleutel 74
Afstandsregeling, zie Snelheidsregelsystemen 229
Afstandswaarschuwing, zie Park Distance Control 268
Afstand tot het voorliggende voertuig, afstandsregeling, zie Snelheidsregelsystemen 229
Afvalverwerking, koelvloeistof 370
Afzetten van de motor, zie Rijden-stand-by 48
Airbags 180
Airbags, controle-/waarschuwingslampjes 182
Airconditioning, automatisch 283
Alarminstallatie 94
Alarmlichtinstallatie 379
Alarm, ongewild 95
Algemene rijaanwijzingen 311
Android Auto, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Antiblokkeersysteem 221
Antivries, zie Sproeiervloeistof 371
Apple CarPlay, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Applicaties, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Apps, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Aquaplaning 312
Asbelastingen, toelaatbaar 395
Assisted Driving Plus, zie Snelheidsregelsystemen 229
Assisted Driving, rijstrookassistentie, zie Snelheidsregelsystemen 229
Assisted View 164
Audiospeler, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Autoaccu 376
Auto buiten bedrijf stellen 393
AUTO H-toets, zie Automatic Hold 140
Autolak, verzorging 391
Automatic Formation of Emergency Lane 254
Automatic Hold 140
Automatisch cameraperspectief 262
Automatisch dimmen, zie Grootlichtassistent 175
Automatische airco achterin 283
Automatische start-stop-functie 128
Automatische tijdinstelling 165
Automatische transmissie, zie Steptronic transmissie 130
Automatische verlichtingsregeling 170
Automatisch ontgrendelen 93
Automatisch programma, automatische airconditioning 284
Automatisch vergrendelen 93
Autosleutel 74
Autosleutel, batterij vervangen 75
Autosleutel, functiestoring 78
Autosleutel, geïntegreerde sleutel 76
Autosleutel, verlies 75
Autosleutel, zie Autosleutel 74
Auto-verzorging 390

B

Bagage 302
Bagagedrager, zie Dakdrager 314
Bagageruimte 302
Bagageruimteafdekking 306
Bagageruimte beladen, zie Lading opbergen 302
Bagageruimtescheidingsnet 307
Bagageruimte, vergroten 305
Bagagespanriem, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte 303
Bandbeschadiging 336

Bandenafdichtmiddel, zie Bandenreparatieset 339
Banden en wielen 334
Bandeninstellingen 345
Bandenmerken, advies 338
Bandenpech, verder rijden, zie Bandenpechwaarschuwing 350
Bandenpech, verder rijden, zie Bandenspanningscontrole 344
Bandenpech, verhelpen 339
Bandenpechwaarschuwing 350
Bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing 350
Bandenpech, zie Bandenspanningscontrole 344
Bandenprofiel 336
Bandenreparatieset 339
Bandenspanning 334
Bandenspanningsbewaking, zie Bandenpechwaarschuwing 350
Bandenspanningscontrole 344
Bandenspanningscontrole, reset 346
Bandenspanningscontrole, zie Bandenspanningscontrole 344
Bandvervanging 337
Batterij vervangen, autosleutel 75
Bedieningsprincipe, zie BMW iDrive 50
Bediening via spraak 56
Bedrijfsgereedheid, zie Bedrijfstoestand van het voertuig 46
Bedrijfstemperatuur, zie Motortemperatuur 161
Bedrijfstoestand van het voertuig 46
Beeldscherm, zie BMW Curved Display 53
Beeldscherm, zie Control Display 54
Begroetingsscherm, bestuurdersprofielen 69
Begroetingsverlichting 172
Bekerhouder, achteraan, zie Drankhouder, achteraan 301
Bekerhouder, vooraan, zie Drankhouder, vooraan 300
Bekledingsstofonderhoud 391
Beladingsstand 305
Belading, technische gegevens 395
Benodigd onderhoud 168
Benodigd onderhoud, zie Condition Based Service 372
Benzine 361
Benzinekwaliteit 362
Benzinepartikelfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter 312
Bergafrijhulp, zie Hill Descent Control 224
Bergen, zie Buiten bedrijf stellen 393
Bergvak voor draadloos opladen voor smartphones 293
Berichten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Bescherming tegen verblinding, zie Zonneklep 291
Bestemmingsinvoer, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Bestuurdersactiviteit, zie Driver Attention Camera 219
Bestuurdersprofielen 68
Bestuurdersprofielen, begroetingsscherm 69
Beveiligen, lading 302
Beveiliging, portieren en ruiten 127
Beveiligingsfunctie, glazen dak, zie Inklembeveiliging 101
Beveiligingsfunctie, ruit, zie Inklembeveiliging 98
Beveiliging tegen bevriezing, zie Sproeiervloeistof 371
Bevestigingsogen in de bagageruimte 303
Bevestigingssignalen van de auto 93
Bijwerking software, zie Remote Software Upgrade 63
Binnenspiegel 114
Binnenspiegel, automatisch dimmend 114
Binnenspiegel, handmatig dimmend 114
Biodiesel 362
Blikhouder, achteraan, zie Drankhouder, achteraan 301
Blikhouder, vooraan, zie Drankhouder, vooraan 300
Blokkeerrem, zie Parkeerrem 138
Blokkering, ruitbediening, zie Veiligheidsschakelaar 98
Bluetooth-audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6

Bluetooth-verbinding, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
BMW app, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
BMW Curved Display 53
BMW diensten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
BMW Diesel met BluePerformance 363
BMW Digital Key 88
BMW Drive Recorder 214
BMW hulp bij verkeersongevallen 380
BMW IconicSounds 282
BMW ID 68
BMW iDrive 50
BMW Intelligent Personal Assistant 56
BMW Live Cockpit Plus, zie BMW Curved Display 53
BMW Live Cockpit Professional, zie BMW Curved Display 53
BMW onderhoudssysteem 372
BMW Operating System, zie BMW iDrive 50
BMW pechhulp 380
BMW SIM Reader, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
BMW Theatre Screen, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
BMW xDrive 223
Bochtverlichting, adaptief 174
Boordcomputer, zie Ritgegevens 162
Boordgereedschap 375
Boordmonitor, zie Control Display 54
Boost, zie Sport-Boost-functie 136
Botsinggevaar bij het uitstappen 195
Botsingwaarschuwingssystemen 185
Bovenste bevestigingsgordel, Top Tether 122
Brandblusser 384
Brandstof 361
Brandstof, besparen 325
Brandstofkwaliteit 361
Brandstofmeter 165
Brandstoftank, zie Vulhoeveelheden 402
Breedte, voertuig 394
Buiten bedrijf stellen, auto 393
Buitenspiegel 113
Buitenspiegel, automatisch dimmend 114
Buitenspiegel, parkeerfunctie 114
Buitenspiegel passagierszijde, neerkantelen, zie Parkeerfunctie 114
Buitentemperatuur 161
Buitenverlichting, vergrendeld voertuig 172

C

Camera, achteruitrijcamera 261
Camera, instrumentenpaneel, zie Driver Attention Camera 219
Cameralenzen, verzorging 393
Cameraperspectief, automatisch 262
Cameraperspectief, halfautomatisch 262
Camerareiniging 393
Camera's, zie Sensoren van het voertuig 41
CBS, zie Condition Based Service 372
Center Lock-schakelaar, zie Centrale vergrendeling 91
Centraal beeldscherm, zie BMW Curved Display 53
Centraal scherm, zie Control Display 54
Centrale airbag 181
Centrale airbag, zie Centrale airbag 181
Centrale sleutel, zie Autosleutel 74
Centrale vergrendeling 91
Centrale weergavebereik, instrumentenpaneel 162
Chassisnummer 20
Check-Control 157
Chroomachtige oppervlakken, verzorging 392
Circuit 315
Claxon 36
Cockpit 36
Collision Warning, zie Front Collision Warning 186
Comfort Access 81
Comforttoegang, zie Comfort Access 81
Coming Home verlichting, inschakelen 172
Communicatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Compressor 340

Condenswater bij geparkeerde auto 314
Condition Based Service 372
ConnectedDrive Services, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
ConnectedDrive, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
ConnectedMusic, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Contactdozen, elektrische apparaten 291
Contacten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Contactloos openen en sluiten van de achterklep 85
Contactsleutel, zie Autosleutel 74
Control Display 54
Control Display, helderheid 55
Controledisplay, aanwijzingenscherm 52
Controlelampje, passagiersairbag 183
Controlelampjes 150
Correct gebruik 8
Corrosie, remschijven 314
Cosmeticaspiegel 291
Coverbanden 338
Crossing Traffic Warning 212
Crossroad Warning, zie Front Collision Warning 186
Cruise Control, zie Snelheidsregelsystemen 229
Cupholder, achteraan 301
Cupholder, vooraan 300
Curved Display 53

D

Dag instellen, zie Datum 165
Dagrijlicht 173
Dagteller, zie Ritgegevens 162
Dakdrager 314
Dakdrager, zie Dakdrager 314
Dakhemel 39
Daklast, toelaatbaar 395
Dashboardkastje 299
Dashboard, zie Instrumentenpaneel 147
dashcam, zie BMW Drive Recorder 214
Datum 165
Deactiveren, airbag 182
Deeltjesfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter 312
Defrost 287
Demperregeling, actief, zie Adaptief M onderstel 282
Diagnoseaansluiting 373
Diagnosecontactdoos 373
Diefstalbeveiliging, wielbouten met slot 353
Diefstalbeveiliging, zie Alarminstallatie 94
Dieselbrandstof 362
Dieselpartikelfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter 312
Digitale sleutel, zie BMW Digital Key 88
Digital Key 88
Dijbeensteun 106
Dimlicht, bediening 171
Dimmende binnenspiegel 114
dimmende buitenspiegel 114
Displayverlichting, zie Instrumentenverlichting 177
Draadloos opladen, smartphone, zie Bergvak voor draadloos opladen 293
Draaicirkellijnen, achteruitrijcamera 259
Draaicirkel, voertuig 394
Drankhouder, achteraan 301
Drankhouder, vooraan 300
Driver Attention Camera 219
Drive Recorder 214
Driving Assistant, zie Botsingwaarschuwingssystemen 185
Driving Experience Control, zie My Modes 137
Druk, band 334
DSC, zie Dynamische stabiliteitscontrole 221
DTC, zie Instelling voor verhoogde rijdynamiek 222
Dynamic Traction Control, zie Instelling voor verhoogde rijdynamiek 222
Dynamische demper, zie Adaptief M onderstel 282
Dynamische stabiliteitscontrole 221
Dynamisch remlicht 214
Dynamise ECO-verlichtingsfunctie 173

E

ECO-verlichtingsfunctie, dynamisch 173
Edelhout, verzorging 392
Eenheden, zie Maateenheden, instellen 166
Eerstehulpset, zie Verbandtas 379
Efficiëntiecoach, Efficient Mode 328
Efficient Mode 328
Efficient Mode, zie My Modes 137
Efficiënt uitrollen, zie Huidige rijtoestand 167
Eigen veiligheid 8
Elektrische ruitbediening 96
Elektrisch zwenkbare kogelkop 317
Elektronische oliemeting 367
Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP, zie Dynamische stabiliteitscontrole 221
Energie besparen, zie Schakelpuntindicator 159
Engelse sleutel, zie Boordgereedschap 375
Entertainment, keuzelijst in het instrumentenpaneel 158
Entertainment, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
e-SIM telefonie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
ESP Elektronisch stabiliteitsprogramma, zie Dynamische stabiliteitscontrole 221
Externe start, zie Starthulp 384

F

Fabrieksinstellingen, zie voertuiggegevens, resetten 68
Fileassistent, Assisted Driving Plus, zie Snelheidsregelsystemen 229
Filter, zie Interieurfilter 289
Flankaanzicht 263
Flessenhouder, achteraan, zie Drankhouder, achteraan 301
Flessenhouder, vooraan, zie Drankhouder, vooraan 300
Foutweergaven, zie Check-Control 157
Frontairbags 180
Front Collision Warning 186
Functiestoring, autosleutel 78
Functietoets, zie Snelheidsregelsystemen 229
Fysische eenheden, zie Maateenheden instellen 166

G

Garantie 9
Gastprofiel, zie BMW ID 68
Gebruik, correct 8
Gegevensbeveiliging, instellingen 67
Gegevensgeheugen, zie Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging 10
Gegevens, technische 394
Gegevens, zie Persoonlijke gegevens, wissen 67
Geheugenfunctie 115
Geïntegreerde handleiding in de auto 6
Geïntegreerde sleutel 76
Gelaagd glas voor voertuigen 312
Gemiddeld verbruik, zie Ritgegevens 162
Gereduceerd aandrijfvermogen 159
Gereedschap 375
Gevarendriehoek 379
Gewichten 395
Gewoonten automatiseren, BMW Intelligent Personal Assistant 60
Gladde wegen, zie Buitentemperatuur 161
Gladheid, zie Buitentemperatuur 161
Glas voorlichten 376
Glazen dak 99
Glazen dak, systeem initialiseren 102
Glazen panoramadak, zie Glazen dak 99
Gloeilampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen 376
G-meter 165
Gordelherinnering 110
Gordels, zie Veiligheidsgordels 108
Gordelwaarschuwing 110
GPS-navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Grootlicht 142
Grootlichtassistent 175

H

Halfautomatisch cameraperspectief 262
Handbediening, versnellingsbak 134
Handleiding via spraak, BMW Intelligent Personal Assistant 59
Handmatige bediening, luchthoeveelheid 287
Handmatige bediening, luchtverdeling 287
Handmatige bediening, tankdopklep 333
Handrem, zie Parkeerrem 138
Handsfree-installatie, zie Handleiding over navigatie, entertainment- en communicatiesysteem 6
HDC, zie HDC Hill Descent Control 224
Head-Up Display 149
Head-Up Display, positie, opslaan, zie Memory-functie 115
Head-Up Display, verzorging 392
Heet uitlaatsysteem 311
Helderheid, Control Display 55
Helling achterbankleuning 108
Hellingshoeksensor 95
Hergebruik, zie Recycling 374
Hill Descent Control 224
Hoek, rugleuning 105
Hoekverlichting 174
Homepage, zie Internet 7
Hoofdairbag 181
Hoofdsteunen, achter 112
Hoofdsteunen en stoelen 103
Hoofdsteunen, voor 110
Hoogte, voertuig 394
Hoogwater, doorrijden 312
Hoorn, claxon 36
Hotelfunctie, zie Parkeerservicemodus 92
Houder voor drank, achteraan 301
Houder voor drank, vooraan 300
Houten onderdelen, verzorging 392
Huidige rijtoestand 167
Hulp in geval van pech 379

I

iBrake - PostCrash 218
IconicSounds 282
Identificatienummer, zie Chassisnummer 20
iDrive 50
IJswaarschuwing, zie Buitentemperatuur 161
IJzel, zie Buitentemperatuur 161
In-/uitschakelen, zie Grootlichtassistent 175
Individuele instellingen, zie BMW ID 68
inductief opladen, smartphone, zie Bergvak voor draadloos opladen 293
Informatie over bestuurdersassistent weergeven, zie Assisted View 164
Informatie over Park Assistant weergeven, zie Assisted View 164
In geval van pech, hulp 379
Initialisatie, zie Bandenpechwaarschuwing 351
Inklembeveiliging, glazen dak 101
Inklembeveiliging, ruit 98
Inparkeerassistent 274
Inrijden, voertuigen, inrijden 310
Instelling, Control Display 55
Instellingen, stoelen en hoofdsteunen 103
Instellingen, stuurwiel 115
Instellingen, terugzetten, voertuig 68
Instellingen, ver-/ontgrendelen 92
Instrumentenpaneel 147
Instrumentenverlichting 177
Intelligente noodoproep 382
Intelligent Personal Assistant 56
Interieurbeveiliging 95
Interieurcamera 295
Interieurfilter 289
Interieuruitrusting 291
Interieurverlichting 177
Interieurverlichting, vergrendeld voertuig 172
Internetpagina 7
Intervalmelding, zie Servicebehoefte 168
Invoer, iDrive 52
Invoervergelijking 52
i-Size-kinderveiligheidssystemen 120
ISOFIX, kinderzitjesbevestiging 120

J

Joystick, Steptronic transmissie 130
Juiste plaats voor kinderen 117

K

Kaartupdate, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Kaart, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Kalenderdag, zie Datum 165
Kalibratie van de voorstoelen 106
Katalysator, zie Heet uitlaatsysteem 311
Kenaf, verzorging 392
Kenmerking van aanbevolen banden 338
Keuzehendel, Steptronic transmissie 130
Keuzelijst in het instrumentenpaneel 158
Key Card 87
Keyless-Go, zie Comfort Access 81
Kick-down, Steptronic transmissie 130
Kilometerteller, zie Ritgegevens 162
Kinderbeveiliging 127
Kinderen veilig vervoeren 117
Kinderstoelklassen, zie Geschikte zitplaats voor kinderveiligheidssystemen 125
Kinderveiligheidssystemen, i-Size 120
Kinderveiligheidssystemen, zie Kinderen veilig vervoeren 117
Kinderzitjesbevestiging ISOFIX 120
Kinderzitjes, montage 118
Kinderzitjes, zie Kinderen veilig vervoeren 117
Klankinstellingen, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Kledinghaken 301
Kleinste draaicirkel, voertuig 394
Klimaatregeling 283
Klok instellen 165
Knikhoek, aanhangwagenassistent 320
Knipperlicht, zie Richtingaanwijzer 142
Knop, start/stop 128
Koelen, maximaal 286
Koelfunctie, airco 286
Koelmiddel 369
Koelsysteem 369
Koelvloeistof 369
Koelvloeistofpeil 370
Koelvloeistoftemperatuur, zie Motortemperatuur 161
Kofferruimte, zie Bagageruimte 302
Kogeldruk, technische gegevens 398
Koplampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen 376
Koppelweergave, zie Sportdisplays 167
Kort knipperen 142
Koude start, zie Starten van de motor 48
Kriksteunpunten 354
Kruisingsassistent, zie Verkeerslichtherkenning 253
Kunststof onderdelen, verzorging 392
Kwaliteitsbrief, zie garantie 9

L

Laadvak voor smartphones, zie Bergvak voor draadloos opladen 293
Laatste onderhoud, zie Onderhoudshistorie 168
Lading 302
Lading, opbergen en beveiligen 302
Lak, autoverzorging 391
Lampen en verlichtingen 376
Lampen, verzorging 390
Lampje in de buitenspiegel, zie Crossing Traffic Warning 212
Lampje in de buitenspiegel, zie Rijstrookwisselmelding 201
Lamp vervangen, zie Lampen en verlichtingen 376
Lampvervanging, zie Lampen en verlichtingen 376
Lane Change Assistant 246
Lane Departure Warning 197
Lane Departure Warning met geactiveerde waarschuwing voor een aanrijding van opzij, zie Waarschuwing voor een aanrijding van opzij 204
Launch Control 135
Lederonderhoud 391
Ledvoorlichten, vervangen, zie Lampen en verlichtingen 376
Leeftijd van de banden 337
Leeggewicht 395
Lendencontour, zie Lendensteun 106
Lendenmassage, zie Stoelmassage 106
Lendensteun 106

Lendenwervelsteun, zie Lendensteun 106
Lengte, auto 394
Letters en cijfers invoeren 52
Leuning, stoelen 103
Licht 170
Lichtdiodes vervangen, zie Lampen en verlichtingen 376
Lichtmetalen velgen, verzorging 392
Lichtschakelaar 170
Lichtsignaal 142
Lijst, instrumentenpaneel, zie Keuzelijsten 158
Linksrijdend verkeer, lichtinstelling 177
Live Cockpit Plus, zie BMW Curved Display 53
Live Cockpit Professional, zie BMW Curved Display 53
Live Vehicle 148
Loos alarm, zie Ongewild alarm, voorkomen 95
LOW-programma 130
Luchtcirculatie, zie Luchtrecirculatiefunctie 286
Lucht drogen, zie Koelfunctie 286
Luchtdruk, band 334
Luchthoeveelheid, automatische airconditioning 287
Luchtkwaliteit 289
Luchtrecirculatiefunctie 286
Luchtuitstroomopening, zie Ventilatie 288
Luchtverdeling, handmatig 287
Luchtverdeling, individueel 287
Luidsprekerverlichting, verlichting, luidspreker 179

M

Maateenheden, instellen 166
Make-upspiegel 291
Maten, zie Afmetingen 394
Matte lak, verzorging 391
Maximaal koelen 286
Maximumsnelheid, weergave, zie Speed Limit Info 226
Maximumsnelheid, winterbanden 338
Meetweergave, zie Instrumentenpaneel 147
Meldingen, zie Check-Control 157
Melding van bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing 351
Melding van bandenpech, zie Bandenspanningscontrole 347
Menu's bedienen, zie BMW iDrive 50
Met anticiperende weergave, Speed Limit Info 229
Methylester, zie Diesel 362
Microfilter, zie Interieurfilter 289
Middenarmsteun, vooraan 300
Middenconsole 38
Mild Hybrid technologie 377
Minimumprofieldiepte, banden 336
Mistachterlicht, vervangen, zie Lampen en verlichtingen 376
Mistachterverlichting 176
Mobiele apparaten met het voertuig verbinden 61
Mobiele communicatieapparatuur in de auto 312
Mobiele service, zie BMW hulp bij verkeersongevallen 380
Mobiele service, zie BMW pechhulp 380
Mobiele telefoon, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Mobility System, zie Bandenreparatieset 339
M onderstel, adaptief, zie Adaptief M onderstel 282
Monitor, zie Control Display 54
Montage van kinderveiligheidssystemen 118
Motor afzetten, zie Rijden-stand-by 48
Motor, automatische start-stop 128
Motorkoelvloeistof 369
Motorolie, bijvullen 367
Motoroliepeil elektronisch controleren 367
Motorremwerking verhogen, zie LOW-programma 130
Motorruimte 358
Motorsound, zie BMW IconicSounds 282
Motor starten met de Key Card 87
Motorstart, zie Starthulp 384
Motortemperatuur 161
Mp3-speler, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Multifunctioneel stuurwiel, toetsen 36
Multifunctionele haak 303

My BMW app, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
My Modes 137

N

Naloop van de ventilator, zie Uitlaatgasspartikelfilter 312
Neerkantelen, buitenspiegel passagierszijde, zie Parkeerfunctie 114
Neksteunen, achter, zie Hoofdsteunen achter 112
Neksteunen, voor, zie Hoofdsteunen voor 110
Net, bagageruimte 303
Neutraal reinigingsmiddel, zie Lichtmetalen velgen, verzorging 392
Nooddienst, zie BMW hulp bij verkeersongevallen 380
Nooddienst, zie BMW pechhulp 380
Noodontgrendeling, parkeervergrendeling 133
Noodontgrendeling, tankdopklep 333
Noodoproep 381
Noodoproeptoets, zie Intelligente noodoproep 382
Noodremmen, zie Noodstopassistent 210
Noodremming, zie PostCrash - iBrake 218
Noodstopassistent 210
Noodwiel 356
Noodzakelijk onderhoud, zie Condition Based Service 372
No Passing Information, zie Speed Limit Info met weergave van inhaalverboden 226
Nylonkabel voor het aanslepen/wegslepen 387

O

OBD, zie On-Board-Diagnose 373
Obstakelmarkering, achteruitrijcamera 259
Octaangetal, zie Benzinekwaliteit 362
OFF-weergave, instrumentenpaneel, zie Bedrijfsgereedheid en rijden-stand-by 160
Ogen, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte 303
Olie, bijvullen 367
Oliepeil, elektronisch controleren 367
Oliesoorten om bij te vullen 368
Oliesoorten om bij te vullen, motor 368
Olieverversingsinterval, zie Servicebehoefte 168
Olievulpijp 367
Omgespen, zie Veiligheidsgordels 108
On-Board-Diagnose 373
Onderdeelvervanging 375
Onderdelen en accessoires 9
Onderdelen vervangen 375
Onderhoud 372
Onderhoudshistorie 168
Onderhoudsmiddelen 390
Onderhoudssysteem, BMW 372
Onderhoud, zie Benodigd onderhoud 168
Onderstel, elektronisch, zie Adaptief M onderstel 282
Ongevalhulp, zie BMW hulp bij verkeersongevallen 380
Ongevallenpreventie, zie Active Protection 217
Ongewild alarm, voorkomen 95
Ontdooien, voorruit 287
Ontgrendelen, automatisch 93
Ontgrendelen, instellingen 92
Onverharde wegen, terreinritten 310
Oog voor borgkabel, rijden met een aanhangwagen 319
Oog voor wegslepen 388
Opbergen, lading 302
Opbergvakken 299
Opbergvakken in de portieren 299
Opbergvak, middenconsole 300
Openen en sluiten 74
Openen met de Key Card 87
Openen met de smartphone, zie BMW Digital Key 88
Openen, zie Openen en sluiten 74
Operating System, zie BMW iDrive 50
Opgeslagen zenders, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Opmerkingen 6
Opslag, banden 339
Oude accu verwerken 378
Overbruggen, zie Starthulp 384

Oververhitting van de motor, zie motortemperatuur 161

P

Panoramadisplay, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Panorama View, zie Panoramaweergave 265
Panoramaweergave 265
Paraatheidsdienst, zie BMW hulp bij verkeersongevallen 380
Park Assistant-systemen 256
Park Distance Control 268
Parkeerassistent 274
Parkeerfunctie, buitenspiegel 114
Parkeerhulplijnen, achteruitrijcamera 259
Parkeerhulp, zie Park Distance Control 268
Parkeerlicht 172
Parkeerrem 138
Parkeerservicemodus 92
Parkeervergrendeling, elektronisch ontgrendelen 133
Parkeren met Automatic Hold 140
Parking Assistant Plus, zie Parkeerhulpsystemen 256
Parking Assistant, zie Parkeerhulpsystemen 256
Passagiersairbag, controlelampje 183
Pauzeaanbeveling, zie Waakzaamheidshulp 218
PDC, zie Park Distance Control 268
Pechhulp, zie BMW pechhulp 380
Pech met voertuig, zie Hulp in geval van pech 379
Pech, vervangen van een wiel 352
Performance Control 282
Personal Assistant 56
Personal eSIM, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Personal Hotspot, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Personal Mode, zie My Modes 137
Persoonlijke gegevens, wissen 67
Persoonlijke instellingen 67
Persoonlijk profiel, zie BMW ID 68
Persoonswaarschuwing, zie Front Collision Warning 186
Plaats voor kinderen 117
Pleister, zie EHBO-tas 379
Portierbuitenhandgreepverlichting, zie Begroetingsverlichting 172
Portieren handmatig ontgrendelen, zie Geïntegreerde sleutel 76
Portieropeningshoek 266
PostCrash - iBrake 218
Powermeter, zie Vermogensweergave 159
Profiel, banden 336

R

Raapoliemethylester RME, zie Diesel 362
Radarsensoren, zie Sensoren van het voertuig 41
Radiateurventilator, zie Uitlaatgaspartikelfilter 312
Radio-informatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Radiozender, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Radio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
READY-weergave, instrumentenpaneel, zie Bedrijfsgereedheid en rijden-stand-by 160
Real Time Traffic Information, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Rear Collision Prevention, zie Waarschuwing voor aanrijding van achteren 206
Rechtsrijdend verkeer, lichtinstelling 177
Recirculatieluchtfilter, zie Interieurfilter 289
Recuperatie, adaptief 326
Recycling 374
Reductiemiddel, zie BMW Diesel met BluePerformance 363
Regelsystemen, koersstabiliteit 221
Regensensor 144
Reiniging camera 393
Reiniging, displays, schermen 392

Reinigingsvloeistof, zie Sproeiervloeistof 371
Reinigung, Head-Up Display 392
Remassistent 221
Remassistent, adaptief 221
Remfunctie bij parkeren, zie Active Park Distance Control 271
Remlichten, adaptief, zie Dynamisch remlichten 214
Remlichten, dynamisch 214
Remmen, aanwijzingen 313
Remote 3D View 267
Remote Services, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Remote Software Upgrade 63
Remschijven, inrijden 310
Remschijven, zie Remsysteem 310
Remsysteem 310
Remvoeringen, inrijden 310
Remvoeringen, zie Remsysteem 310
Reservewaarschuwing, zie Actieradius 166
Reservewiel, zie Noodwiel 356
Reservoir, sproeiervloeistof 371
Reset, bandenspanningscontrole 346
Resetten, bandenspanningscontrole 346
Resetten, voertuiggegevens 68
Reset, voertuiginstellingen 68
Restricted Driving, zie BMW Digital Key 88
Richtingaanwijzer, controlelampje 154
Richtingaanwijzers, bediening 142
Richtingaanwijzers, lampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen 376
Rijaanwijzingen, algemeen 311
Rijaanwijzingen, inrijden 310
Rijbaanbegrenzing, waarschuwing 197
Rijcomfort 282
Rijden 128
Rijden door water 312
Rijden op slechte wegen 310
Rijden-stand-by, starten van de motor 48
Rijden-stand-by, zie Bedrijfstoestand van het voertuig 46
Rijden, start-/stopknop 128
Rijdynamiek instellen, zie My Modes 137
Rijdynamiek, instelling 222
Rijhulp, parkeren, zie Park Assistant-systemen 256
Rijhulpsystemen 226
Rijlichtautomaat 170
Rijlichtsysteem, automatische 170
Rijlijnen, achteruitrijcamera 259
Rijmodus Efficient 328
Rijmodus Efficient Mode, zie My Modes 137
Rijmodus Personal Mode, zie My Modes 137
Rijmodus Sport Mode, zie My Modes 137
Rijstabiliteitsregelsystemen 221
Rijstrookassistentie, Assisted Driving, zie Snelheidsregelsystemen 229
Rijstrookwisselmelding 201
Rijtips, zie Algemene rijaanwijzingen 311
Rijtoestand, weergave 167
Ritgegevens 162
Ritten op slechte wegen 310
RME raapoliemethylester, zie Diesel 362
Roetdeeltjesfilter, zie Uitlaatgaspartikelfilter 312
RON, benzinekwaliteit 362
Rotondeverlichting 174
Route, navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Rubber, verzorging 392
Rugleuninghoek 105
Rugleuninghoek, achterstoelen 108
Ruitbediening 96
Ruitensproeiers 145
Ruitensproeiersysteem, zie Ruitenwisserinstallatie 143
Ruitenwisserinstallatie 143
Ruitenwissers, zie Ruitenwisserinstallatie 143
Ruitenwisser, uitgeklapte stand 145
Ruit, ontdooien 287

S

Safe Share-functie, zie BMW Digital Key 88
Schade, banden 336
Schakelaar, zie Cockpit 36
Schakeladvies voor zuinig rijden, zie Schakelpuntindicator 159
Schakelpaddles op het stuurwiel 134

Schakelpuntindicator 159
Scheidingsnet 307
Schminkspiegel 291
Sensoren van het voertuig 41
Sensoren, verzorging 393
Service, zie BMW hulp bij verkeersongevallen 380
Service, zie BMW pechhulp 380
Servotronic 225
SET-toets, zie Snelheidsregelsystemen 229
Sfeerverlichting 178
Shift Lights, toerenteller 161
Signalen bij het ontgrendelen, zie Bevestigingssignalen 93
SIM Reader, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Sjormiddelen, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte 303
Slaapstand, zie Bedrijfstoestand van het voertuig 46
Slechtweerverlichting 176
Sleepoog, zie Sleepoog 388
Sleepstang 387
Sleeptouw 387
Slepen, zie Aanslepen/wegslepen 386
Sleutel, mechanisch 76
Sleutel, zie Autosleutel 74
Slingeren van de aanhangwagen, zie Aanhangerstabilisatieregeling 323
Slot, wielbouten 353
Sluiten met de Key Card 87
Sluiten met de smartphone, zie BMW Digital Key 88
Smartphone, bediening via Spraakinvoer 60
smartphone opladen, zie Bergvak voor draadloos opladen 293
Smartphone, zie Handleiding over navigatie-, entertainment-, communicatiesysteem 6
Snapshotcamera, zie Interieurcamera 295
Sneeuwkettingen 343
Snelheid aan het traject aanpassen 251
Snelheidsbegrenzer, handmatig, zie Snelheidsregelsystemen 229
Snelheidsbegrenzingsweergave, zie Speed Limit Info 226
Snelheidsbegrenzing, weergave, zie Speed Limit Info 226
Snelheidsregelsystemen 229
Snelheidswaarschuwing 226
Snelkeuzetoetsen, zie Snelkoppelingen 53
Snelkoppelingen, iDrive 53
Software Upgrade, zie Remote Software Upgrade 63
SOS-toets, zie Wettelijke noodoproep 381
Sound System, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Spanningscontrole banden, zie Bandenspanningscontrole 344
Spanningswaarschuwing, zie Bandenpechwaarschuwing, vuldrukwaarschuwing, zie Bandenpechwaarschuwing 350
Spanningswaarschuwing, zie Bandenspanningscontrole 344
Speciale optie, zie Uitrusting van het voertuig 8
Speed Limit Assist 249
Speed Limit Device, snelheidsbegrenzer, zie Snelheidsregelsystemen 229
Speed Limit Info 226
Speed Limit Info met anticiperende weergave 229
Spiegelpositie opslaan, zie Memory-functie 115
Sport-Boost-functie 136
Sportdisplays 167
Sport Mode, zie My Modes 137
Sportonderstel, zie Adaptief M onderstel 282
SPORT PLUS instelling, zie Instelling voor verhoogde rijdynamiek 222
Sportprogramma, versnellingsbak 130
Spraakbesturing 56
Spraakgestuurd systeem 56
Spraakherkenning 56
Spraakinvoer, zie BMW Intelligent Personal Assistant 56
Sproeiervloeistof 371
Stabiliteitsregelsystemen 221
Stadslicht 171
Standaarduitrusting, zie Uitrusting van het voertuig 8
Standventilatie 289

Stang voor het aan-/wegslepen 387
Start-/stopknop 128
Start- en stopautomaat 128
Starten van de motor, zie Rijden-stand-by 48
Starten, zie Rijden-stand-by 48
Starthulp 384
Starthulp, zie Dynamische stabiliteitscontrole 221
Stationair draaien van de motor tijdens het rijden, zie Uitrollen 327
Stationair uitrollen 327
Statusinformatie, iDrive 51
Status, voertuig 166
Steptronic Sport transmissie, zie Steptronic transmissie 130
Steptronic transmissie 130
Steptronic transmissie met dubbele koppeling, zie Steptronic transmissie 130
Stoelen, achterin 107
Stoelen en hoofdsteunen 103
Stoelen, voor 103
Stoel kalibreren 106
Stoelmassage 106
Stoelpositie opslaan, zie Memory-functie 115
Stoelverwarming 288
Storingsweergaven, zie Check-Control 157
Stroomonderbreking 377
Stuurbekrachtiging, zie Servotronic 225
Stuurkolomverstelling 115
Stuurwiel, instellen 115
Stuurwielpositie, opslaan, zie Memory-functie 115
Stuurwiel, toetsen 36
Stuurwielverwarming 115
Symbolen en weergaven 7
SYNC-programma, airconditioning 287
Systeemtaal instellen, zie Taal 59

T

Taal, instellen 59
Tankdeksel 332
Tankdopklep 332
Tankdopklep, handmatig ontgrendelen 333
Tanken 332
Tankinhoud 402
Tapijt, verzorging 393
Technische gegevens 394
Technische wijzigingen, zie Eigen veiligheid 8
Telefoon, keuzelijst in het instrumentenpaneel 158
Telefoon, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Teleservices, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Temperatuur, automatische airconditioning 285
Temperatuurweergave, zie Buitentemperatuur 161
Tempomat, Cruise Control, zie Snelheidsregelsystemen 229
Thuiskomertje, zie Noodwiel 356
Thuiskomverlichting 172
Tijd 165
Tijd instellen, zie Tijd, Plaatselijke tijd, zie Tijd 165
Tijdinstelling, automatisch 165
Tijd van dag, zie Tijd 165
Tijdzone 165
Toepassingen, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Toerenteller 160
Toeristenfunctie, zie Rechts-/linksrijdend verkeer 177
Toestandweergave, banden 346
Toets AUTO H, zie Automatic Hold 140
Toets, centrale vergrendeling 91
Toetsen op het stuurwiel 36
Toets, Hill Descent Control 224
Toets SOS, zie Intelligente noodoproep 382
Toets SOS, zie Wettelijke noodoproep 381
Totaalgewicht, rijden met een aanhangwagen 398
Totaalgewicht, toelaatbaar 395
Touw voor het aanslepen/wegslepen 387
Traffic Jam Assistant, Assisted Driving Plus, zie Snelheidsregelsystemen 229
Traject- en kruisingsassistent, zie Snelheid aan het traject aanpassen 251
Traject- en kruisingsassistent, zie Verkeerslichtherkenning 253

Transportstand achterbankleuning 305
Trekhaakaanzicht 264
Trekhaakhoek, aanhangwagenassistent 320
Trekken van een aanhangwagen 316
Trekken van een aanhangwagen, technische gegevens 398

U

UCC, zie Verkeerslichtherkenning 253
Uitgeklapte stand, ruitenwisser 145
Uitgevoerd onderhoud, zie Servicehistorie 168
Uitlaatgaspartikelfilter 312
Uitlaatsysteem 311
Uitlaat, zie Uitlaatsysteem 311
Uitrollen 327
Uitrollen bij stationair draaien, zie Uitrollen 327
Uitrusting, interieur 291
Uitrusting van het voertuig 8
Uitstapwaarschuwing 195
Uitstapwaarschuwing, zie Uitstapwaarschuwing 195
Uitvalmelding, zie Check-Control 157
Uitwijkhulp, zie Front Collision Warning 186
Ultrasoonsensoren, zie Sensoren van het voertuig 41
Upgrade, zie Remote Software Upgrade 63
Urban Cruise Control, zie Verkeerslichtherkenning 253
USB-aansluiting, positie in de auto 292
USB-audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Uur, zie Tijd 165

V

Valet parking mode 92
Variabele lichtverdeling 174
Veiligheid en waarschuwing, zie Botsingwaarschuwingssystemen 185
Veiligheidsgordels 108
Veiligheidsgordels, verzorging 393
Veiligheidspakket, zie Active Protection 217
Veiligheidsschakelaar, ruiten 98
Veiligheidssystemen voor kinderen, zie Kinderen veilig vervoeren 117
Veiligheidssystemen, zie Airbags 180
Veiligheidssystemen, zie Botsingwaarschuwingssystemen 185
Veilig remmen 313
Veilig zitten 103
Ventilatie 288
Ventilatierooster, zie Ventilatie 288
Ventilatornaloop, zie Uitlaatgaspartikelfilter 312
Ventilator, zie Luchthoeveelheid 287
Ventileren, zie Standventilatie 289
Ventileren, zie Ventilatie 288
Veranderingen, technische, zie Eigen veiligheid 8
Verbandtas 379
Verbinden, mobiele apparaten 61
Verbruik, zie Ritgegevens 162
Verchroomde oppervlakken, verzorging 392
Verder rijden met bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing 350
Verder rijden met bandenpech, zie Bandenspanningscontrole 344
Vergrendelen, automatisch 93
Vergrendelen, instellingen 92
Verkeersinformatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Verkeerslichten herkennen 253
Verkeerslichtherkenning 253
Verlichting 170
Vermoeidheidswaarschuwing, zie Waakzaamheidshulp 218
Vermogensweergave, instrumentenpaneel 159
Vermogensweergave, zie Sportdisplays 167
Versie software, zie Remote Software Upgrade 63
Versnellingsbak, zie Steptronic transmissie 130
Versnelling wisselen, Steptronic transmissie 130
Vertrekken, zie Wegrijdondersteuning 223
Vertrekplan, zie Standventilatie 289
Vertrektijd, standventilatie 290
Vervangen van onderdelen 375
Vervanging, wielen en banden 337
Vervoeren van kinderen 117
Verwerken, voertuigaccu 378
Verwisselen van een wiel 352

Verzorging 389
Verzorging, auto 390
Verzorging, displays, schermen 392
Verzorging, Head-Up Display 392
Verzorging, lichtmetalen velgen 392
video-opname, zie BMW Drive Recorder 214
Video, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Vierseizoenenbanden, zie Winterbanden 338
VIN, zie Chassisnummer 20
Vloerbedekking, verzorging 393
Vloermatten, verzorging 393
Vocht in voorlichten, zie Glas voorlichten 376
Voertuigaccu 376
Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging 10
Voertuiggegevens, resetten 68
Voertuigidentificatienummer, zie Chassisnummer 20
Voertuig met vierwielaandrijving, zie BMW xDrive 223
Voertuigsleutel, extra 74
Voertuigstatus 166
Voetgangersbescherming, actief 183
Voetrem 313
Volume, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Voorkap 358
Voorlichten, instellen, zie Rechts-/linksrijdend verkeer 177
Voorlichten vervangen, zie Lampen en verlichtingen 376
Voorlichten, verzorging 390
Voorrangswaarschuwing 207
Voorruit, ontdooien 287
Voorstoelen 103
Vuldruk, band 334
Vuldrukwaarschuwing, zie Bandenspanningscontrole 344
Vulopening motorolie 367
Vulpijp motorolie 367

W

Waakzaamheidscamera bestuurder, zie Driver Attention Camera 219
Waakzaamheidshulp 218
Waarschuwing bij het openen van de portieren, zie Uitstapwaarschuwing 195
Waarschuwing bij het uitstappen 195
Waarschuwing bij kruisend verkeer 212
Waarschuwingsfunctie, aanrijding van achteren 206
Waarschuwingsfunctie bij spookrijden, zie Waarschuwing spookrijden 209
Waarschuwingsfunctie bij tegenliggend verkeer, zie Front Collision Warning 186
Waarschuwingslampje bandenpech, zie Bandenpechwaarschuwing 351
Waarschuwingslampje bandenpech, zie Bandenspanningscontrole 347
Waarschuwingslampje in de buitenspiegel, zie Crossing Traffic Warning 212
Waarschuwingslampje in de buitenspiegel, zie Rijstrookwisselmelding 201
Waarschuwingslampjes 150
Waarschuwingsmeldingen, zie Check-Control 157
Waarschuwing spookrijden 209
Waarschuwingssystemen bij botsingsgevaar 185
Waarschuwing voor aanrijding van achteren 206
Waarschuwing voor een aanrijding van opzij 204
Wachtdienst, zie BMW pechhulp 380
Wasem, voorruit 287
Wasinstallatie 389
Wassen van het voertuig 389
Wassen, voertuig 389
Wasstraataanzicht 264
Wasstraten 389
Wasstraten, automatisch 389
Water op wegen 312
Water, zie Condenswater bij geparkeerde auto 314
Website, zie Internet 7
Weergave- en bedieningsconcept, zie BMW iDrive 50
Weergave, huidige rijtoestand 167
Weergave, iDrive 52
Weergave in de voorruit, zie Head-Up Display 149

Weergaven 147
Weergaven en symbolen 7
Weergaven over het voertuig, zie Live Vehicle 148
Weergavepaneel, zie Instrumentenpaneel 147
Weergave snelheidsbegrenzing, zie Speed Limit Info 226
Weergave van inhaalverboden 226
Wegrijdcontrole 272
Wegrijden, zie Wegrijdondersteuning 223
Wegrijdondersteuning 223
Wegslepen 386
Werkplaats, zie Benodigd onderhoud 168
Wettelijke noodoproep 381
Widgets, iDrive 51
Widgets, instrumentenpaneel, zie Centraal weergavebereik 162
Wielbasis, auto 394
Wielbouten met slot 353
Wielen en banden 334
Wielen en banden, vervanging 337
Wijzigingen, technische, zie Eigen veiligheid 8
Winterbanden 338
Winterbanden, profiel 336
Winterstalling, zie Buiten bedrijf stellen 393
Wissen, persoonlijke gegevens 67
Wisserbladen, vervangen 375
Wisservloeistof, zie Sproeiervloeistof 371
WLAN-verbinding, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Wordmatch-principe, zie Invoervergelijking 52

X

xDrive 223

Z

Zekeringen 378
Zender, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6
Zij-airbag 180
Zijdelingse parkeerhulp, flankbescherming, zie Zijdelingse parkeerhulp 262
Zomerbanden, profiel 336
Zonneklep 291
Zware lading, opbergen 302

01405A6CC39 nl

Online Edition for Part no. 01405A6CC39 - X/22

BMW DRIVER'S GUIDE APP.

UW DIGITALE VOERTUIGINFORMATIE.

De BMW Driver's Guide app licht de uitrustingen van uw voertuig toe en biedt extra inhoud en functies:

- Alle informatie rond navigatie, entertainment en communicatie
- Fotorealistische animaties van verschillende voertuigfuncties
- Zoeken op trefwoord
- 360° View: verken uw voertuig op een interactieve manier, zowel aan de binnenkant als aan de buitenkant
- Smart Scan voor Apple iPhone: symbool- en tekstherkenning op de toetsen in het voertuig
- Beschikbaar in meer dan 30 talen
- Kan na het downloaden offline worden gebruikt

01405A6CC39 nl

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Online Edition for Part no. 01405A6CC39 - X/22